



УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
1995.

прилози за историју саобраћајног факултета

ПРАЗНИЦИ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

Приредио
Владета С. ЧОЛИЋ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

**ПРАЗНИЦИ
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА**

ПРИРЕДИО: Проф. др Владета С. ЧОЛИЋ

БЕОГРАД

1995.

ПРАЗНИЦИ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

БИБЛИОТЕКА: "Прилози за историју Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду", – Књига I

◇ РЕЦЕНЗЕНТИ:

Проф. др Смиљан ВУКАНОВИЋ
Проф. др Зоран РАДМИЛОВИЋ

◇ ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ УРЕДНИК:

Др Смиљан ВУКАНОВИЋ, ванредни професор

◇ КОРИЦЕ:

Предраг С. ЗДРАВКОВИЋ, инж. саобраћаја

◇ ТЕХНИЧКИ УРЕДНИК:

Гордана МАРЈАНОВИЋ

◇ ИЗДАВАЧ:

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду
Београд, Војводе Степе 305

◇ КОМПЈУТЕРСКА ПРИПРЕМА И ШТАМПА:

Служба за издавачку делатност Саобраћајног факултета

◇ ТИРАЖ:

500 примерака

YUISBN 86—7395—006—6

Издавач задржава сва права. Репродукција појединих делова или целине ове публикације није дозвољена

Објављивање ове књиге омогућили су:

- Министарство за науку и технологију Републике Србије
- Министарство просвете Републике Србије
- Лука "Београд" – Београд
- Лука "Дунав" – Панчево
- Предузеће за водне путеве "Иван Милутиновић – ПИМ" – Београд
- Поштанска штедњоница – Београд
- Југословенски аеротранспорт – ЈАТ, Београд
- Железничко транспортно предузеће "Београд" – Београд
- Градско саобраћајно предузеће – ГСП, Београд
- Аеродром "Београд" – Београд
- Јавно предузеће ПТТ Србије – Београд

"И појави се дуга чудесне лековитости. Путује се тада једрењацима сећања, друмовима радозналих стања, петилицама свеколике наде, возовима свеопштег поверења. И сваки је путников поглед по један телеграм топлине.

И још бива, у дане рођендана, захвални осмех предака и радосна оданост потомака.

Срећан рођендан Саобраћајном факултету у Београду"

(Из Свечаног програма поводом обележавања 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета, 14.12.1990. године.)

САДРЖАЈ

Реч приређивача.....	V
1. Прослава 20 година школовања саобраћајних инжењера и 10 година оснивања Факултета	1
2. Отварање радова на изградњи нове зграде Саобраћајног факултета	7
3. Свечаност поводом 25 година оснивања Саобраћајног факултета	19
4. Свечано отварање нове зграде Саобраћајног факултета	45
5. Прослава 30 година оснивања Факултета.....	75
6. Обележавање 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета	97
7. Саобраћајни факултет данас.....	169

РЕЧ ПРИРЕЂИВАЧА

У овој књизи су, на основу сећања и сачуваних фотографија, позивница и исечака из новина, приказани значајни датуми из историје Саобраћајног факултета, што на један посебан, документарни начин, говори о тим празничним данима. А то су:

- Прослава 20 година школовања саобраћајних инжењера и 10 година оснивања Саобраћајног факултета, децембар 1970. године;
- Отварање радова на изградњи нове зграде Саобраћајног факултета, март 1975. године;
- Свечаност поводом 25 година оснивања Саобраћајног факултета, октобар 1975. године;
- Свечано отварање нове зграде Саобраћајног факултета, новембар 1978. године;
- Прослава 30 година оснивања Саобраћајног факултета, новембар 1980. године;
- Обележавање 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета, децембар 1990. године.

Најсрдачније се захваљујем свима онима који су за потребе ове књиге изнели своја сећања и уступили део сачуване архивске грађе и тиме уотпунили њен садржај. Но, ипак, посебно сам благодаран Радовану Банковићу, Мирку Чичку, Миловану Томићу, Предрагу Здравковићу, Слободану Лазовићу, Певенки Милић, Јованки Милошевић, супрузи нашег почившег професора Божидара Милошевића, Добрену Крецуљу, Зорану Радмиловићу као и Госпави Завиши.

Иако се књига "Празници Саобраћајног факултета" објављује са приличним закашњењем искрено сам уверен да и сада, после толико година, ова сећања изазивају код савременика лепе усмене и чувају од заборава светле тренутке наше Куће.

У Београду, октобар 1995.



1. Прослава 20 година
школовања саобраћајних
инжењера и 10 година
оснивања Факултета

Прослава 20 година школовања саобраћајних инжењера и 10 година оснивања Саобраћајног факултета одржана је децембра 1970. године. Тада је декан био проф. Светислав Јовић, а продекан др Милан Адамовић, доцент.

Да би Факултет благовремено извршио све припреме око прославе позвао је, огласом у "Политици" од недеље 08. новембра 1970. г., дипломиране саобраћајне инжењере да пријаве своје учешће до 01. децембра 1970. године.

**САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА
У БЕОГРАДУ**

ПРОСЛАВЉА 20-ГОДИШЊИЦУ ШКОЛОВАЊА
САОБРАЋАЈНИХ ИНЖЕЊЕРА И 10-ГОДИШЊИЦУ
ОСНИВАЊА ФАКУЛТЕТА

СВЕЧАНОМ АКАДЕМИЈОМ
која ће се одржати 12. децембра 1970. године.

Да би Факултет благовремено извршио све припреме око прославе позивају се дипломирани саобраћајни инжењери да пријаве своје учешће до 1. децембра 1970. године, а уколико желе да учествују и на свечаној вечери, која ће се одржати 12. децембра 1970. године у хотелу „Метропол“ уплате износ од 80.— динара на име конзумације на жиро рачун Факултета број 608-3-922-5. За сва обавештења обратити се секретару Факултета, Богољубу Бркићу, тел. 337-148.

26893

(„Политика“, 08.11.1970. г.)

Поводом ове прославе Саобраћајни факултет је издао спомен-књигу "ДВАДЕСЕТ ГОДИНА ЈУГОСЛОВЕНСКОГ ВИСОКОГ САОБРАЋАЈНОГ ШКОЛСТВА" (Саобраћајни факултет, 1950. – 1960. – 1970.), чије је штампање у "Геокарта" – Београд било завршено 05. децембра 1970. г. Књигу су уредили проф. Светозар Чолић и доцент Добрен Крецуљ.

Обим књиге је 226 страница, штампана је ћирилицом у тиражу од 1000 примерака. Састоји се из 14 поглавља, и то: 1. Развој југословенског саобраћај-

ног школства, 2. Делокруг и радна места инжењера саобраћаја, 3. Саобраћајни факултет 1970. године, 4. Наставни планови и програми, 5. Установе Саобраћајног факултета, 6. Руководиоци школе и школских установа, 7. Наставно особље, 8. Управно и техничко особље, 9. Стручно-научни рад сталног наставног особља, 10. Објављени уџбеници и умножена предавања (скрипта) за студенте Саобраћајног факултета, 11. Дипломирани инжењери саобраћаја и инжењери саобраћаја са завршеним првим степеном студија, 12. Пут будућег развоја Саобраћајног факултета, 13. In memoriam, 14. Од уредништва.

Повез књиге је извршила Лабораторија за графичко и фото умножавање Саобраћајног факултета, Београд, Топчидерски венац број 8. Идејно решење и нацрт корица урадио је Петар Станковић, дипл. инж. арх. асистент Саобраћајног факултета.

Занимљиво је истаћи, на основу података из Спомен-књиге, да је у децембру 1970. г. на Факултету било 82 стално запослених, и то: 48 наставника и сарадника (9 редовних професора, 6 ванредних професора, 9 доцената, 1 предавач, 23 асистента и 2 наставника страних језика) и 34 ненаставних радника.

Такође, од 21. новембра 1953. до 01. новембра 1970. г. студије је завршило 548 дипломираних саобраћајних инжењера, а од 1962. г. до новембра 1970. г. 458 инжењера саобраћаја је завршило I степен студија (од тога 7 инжењера на Одсеку у Сарајеву).

Свечана академија одржана је у петак 11. децембра 1970. године, а у суботу увече, 12. децембра, приређена је свечана вечера у хотелу "Метропол" у Београду која је окупила наставнике и службенике Факултета и велики број саобраћајних инжењера из свих крајева Југославије.



Хотел ”Метропол”, 12.12.1970. г- С лева на десно: Миливоје Пејин (ДТД – Сомбор), доцент Добрен Крецуљ, Александар Катић (Завод за привредно планирање – Нови Сад), Иво Мазих (Задар), Владета Чолић (ПИМ – Београд), проф. Светозар Чолић, Слободан Корда (Прометни институт – Загреб).



Хотел ”Метропол”, 12.12.1970. С лева на десно: I ред – Славољуб Антонић, Смиљка Савић, Светислав Јовић, Миланка Милојевић, Павел Петри, Зоран Радмиловић, II ред – Батрић Ђуковић, Надица Јанаковић, Ружица Рајковић, III ред – Гојко Ђурић, Бура Ђорђевић, Добрен Крецуљ, IV – Миливоје Васиљевић, Ђорђе Лалошевић, Слободан Корда, Светозар Чолић, V ред – Мирко Илић, Иво Мазих, Владета Чолић, VI ред – Миливоје Пејин, Драгољуб Јовић, Катарина Гинић – Анђеликовић.

**2. Отварање радова
на изградњи нове зграде
Саобраћајног факултета**

У петак, 14. марта 1975. године у 11 часова у улици Војводе Степе 305-309, на Вождовцу, свечано је постављен камен темељац чиме су отворени радови на изградњи нове зграде Саобраћајног факултета.

*Imamo čast da Vas, u ime radnika i studenata
Saobraćajnog fakulteta pozovemo da prisustvujete*

OTVARANJU RADOVA NA IZGRADNJI NOVE ZGRADE
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA

*na dan 14. marta 1975. godine u 11 časova u ulici
Vojvode Stepe 305—309.*

Molimo Vas da svojim prisustvom uveličate ovu svečanost.

Председник савета
Саобраћајног факултета
Проф. Славо Сувајдзић

Декан
Саобраћајног факултета
Проф. Бојидар Милошевић



По сунчаном, али хладном и ветровитом времену, присутне је поздравио председник Савета Саобраћајног факултета, проф. Славо Сувајдзић, а затим је декан Факултета проф. Бојидар Милошевић одржао следећи говор:

Другарице и другови,

У име продекана, професора, асистената, студената, ненаставног особља, органа управљања и свих друштвено-политичких организација Саобраћајног факултета, поздрављам вас и захваљујем што сте се одазвали нашем позиву да својим присуством увеличате овај, за Саобраћајни факултет значајан дан.

Посебно нас радује присуство другарице Олге Николић, члана Извршног већа СР Србије, председника Одбора за просвету, културу, научну и информативну делатност, која је се одазвала нашој молби да у име Извршног

већа СР Србије положи камен темељац заједно са председником Председништва Социјалистичке омладине Саобраћајног факултета, студентом Мирославом Ђошићем и тиме званично обележи и прогласи почетак радова на изградњи нове зграде Саобраћајног факултета.

Срдачно поздрављам присуство:

- чланова Извршног већа СР Србије: потпредседника, дипл. инж. Бранислава Иконића и секретара за образовање и науку, мр Владу Стевановића,
- друга Љубомира Петровића, члана Председништва СР Србије,
- друга Бошка Димитријевића, председника Комитета за саобраћај и везе Савезног извршног већа,
- Ректора Београдског универзитета, проф. др Јована Глигоријевића,
- Проректоре: проф. др Мирослава Поповића, проф. др Милана Весовића и проф. др Новицу Митића;
- потпредседника Скупштине града Београда, Миленка Благојевића,
- заменика секретара за саобраћаја Извршног већа Србија, дипл. инж. Златомира Раковића,
- представнике Југословенске народне армије: пуковника Мирослава Немчића и потпуковника Стеву Ожеговића,
- декане техничких факултета на челу са проф. др Драгославом Поповићем, деканом Електротехничког факултета,
- председника Скупштине општине Палилула, друга Драгишу Крстића,
- представника Заједнице усмереног образовања за привреду и друштвене делатности, и то:
председника Скупштине, друга Ђока Миленковића,
председника Извршног одбора, друга дипл. инж. Петра Ровчанина,
као и
секретара Заједнице, друга Милорада Мацића,
- представнике Синдиката за саобраћај и везе Србије,
- представнике Републичке привредне коморе и Основне привредне коморе града Београда,
- представнике Дирекције за изградњу и реконструкцију града на челу са директором Браниславом Јовановићем,
- представнике саобраћајно-транспортних предузећа свих грана, на челу са директорима и помоћницима директора,
- сталне чланове Савета Саобраћајног факултета,
- чланове колектива грађевинског предузећа "Неимар" и њихове кооперанте,
- као и све присутне дипломиране саобраћајне инжењере, бивше ђаци и остале госте, пријатеље Саобраћајног факултета.

Другарице и другови.

Пре двадесет и пет година тј. 13. септембра 1950. године, Уредбом Федеративне Републике Југославије основана је у Београду Висока саобраћајна школа као највећа наставно-васпитна и научна установа за образовање кадрова саобраћајно-транспортне струке и обављање научно-истраживачког рада из области саобраћаја и транспорта. Тадашња Генерална дирекција Југословенских железница је нову зграду на Бановом Брду изградила и уступила овој новооснованој Високој школи. Настава у овој Школи се, на жалост, обављала врло кратко, до краја 1952. године када је ову зграду Београдски универзитет, аранжманом са Градском скупштином Београда, уступио Шумарском факултету као замену за недовршену Универзитетску зграду на Бежанијској коси, која је преуређена за болницу, лошто је реорганизацијом високог школства, те, 1952. године, укинута Висока саобраћајна школа као самостална установа и иста је тада припојена Високој техничкој школи као Самостални саобраћајни одсек. После укидања Високе техничке школе, Самостални саобраћајни одсек је био при Машинском факултету да би најзад 1960. године прерастао у Саобраћајни факултет.

Ове године, када се у нашој земљи прославља тридесетогодишњица победе над фашизмом, Саобраћајни факултет слави двадесетпетогодишњицу свога рада, тако да овај дан за Факултет представља не само почетак прославе већ и најзначајнији њен део.

После двадесет и три године, од укупно 25 година постојања, Факултет је живео и радио без сопственог простора тако да се настава одржавала на великом броју места у граду која се налазе на великој међусобној удаљености. Напред сам рекао на великом броју места, јер постаје невероватно, ако кажем да се настава одвијала на 7 места перманентно од 7 до 22 часа.

Критично стање наставних просторија прати и недовољан простор лабораторија и кабинета тако да се лабораторијске вежбе могу обављати са мањим бројем студената али у већем броју група. Неке лабораторије због недостатка простора морале су да буду смештене на другим факултетима и да се тамо заједнички користе за практичну обуку студената.

Овакво стање са наставним простором односи се и на потребе Факултета за обављање научно-истраживачког рада.

Данас на Саобраћајном факултету студира 1717 редовних и ванредних студената, где нису урачунати апсолвенти, затим 298 студената Првог степена за које се настава обавља у полудневним часовима на Одсеку за друмски и градски саобраћаја и транспорт и на Одсеку за речни и поморски саобраћај.

Последипломске студије у трећој генерацији похађа 30 кандидата.

Према изложеном, укупан број редовних и ванредних студената, без апсолвената и последипломаца, је 2015.

Ако се укупна површина са којом Факултет располаже подели само са бројем редовних студената којих има 1500, онда на једног редовног студента пада површина од 1,7 м². Међутим, ако се укупна учионичка површина подели са бројем редовних студената, добија се 0,98 м² по једном студенту. Ова површина представља 1/10 од потребне норме, чији минимум треба да буде око 10 м² по студенту.

Ово практично значи да су услови рада Факултета крајње недовољни и да онемогућавају правилно одвијање наставе, па се поставља питање како је уопште могуће радити под овако тешким условима који су далеко од нормалних. Свакако, да је оваквом ситуацијом угрожен квалитет образовања, мада наставници и сарадници улажу максималне напоре да до тога не дође, већ напротив, да квалитет буде и даље у успону, само можда блаже него ранијих година када је на Факултету било уписивано годишње знатно мањи број студената.

Последњих шест година Факултет се и мимо својих могућности одазивао апелу Извршног већа, Ректората, саобраћајно-транспортних и друштвено-политичких организација и уписивао је дупли број студената. Због великог интересовања за упис, на Факултет је конкурисало до 1000 студената, конкурс је био расписиван за 150, а примано је у прву годину и до 300 студената.

Све што сам унапред изнео потребно је узети у обзир за сагледавање правог стања ствари и у овом светлу оценити ситуацију у којој се Факултет данас налази и шта значи за његов даљни живот и рад овај дан, када почиње изградња нове зграде.

Данас се завршава двадесет трогодишње ишчекивање да би на крају Факултет добио кров над главом. Ово је дугачак период јер означава четвртину века натчовечанских напора који ће дуго помињати наставници и сви они студенти који су завршили овај Факултет или који сада на њему студирају.

Прожети неизмерном радошћу, почетком изградње нове зграде, професори и асистенти ће лакше поднети садашње тешкоће, јер се приближава дан њиховог завршетка.

Данас се на Факултету образовање за високу стручну спрему обавља на следећих шест одсека и то:

1. на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт који има два смера и то: Саобраћајни и Транспортни,
2. на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт,
3. на Одсеку за ваздушни саобраћај и транспорт,
4. на Одсеку за речни и поморски саобраћај,
5. на Одсеку за ПТТ саобраћај, и
6. на Одсеку за технологију робних манипулација и специјалне врсте транспорта.

Раније је било четири одсека, док су последња два по редоследу набрајања новоформирани одсеци, тако да је сада Факултет комплетан јер се изучавају све гране саобраћаја и транспорта и он представља у ствари један мали Универзитет, где се свака саобраћајно-транспортна грана изучава посебно.

До сада је на Саобраћајном факултету дипломирало и стекло високу спрему 856 студената, а вишу спрему 451 студент.

Организовање наставе за високу и посебно за вишу стручну спрему данас се само обавља на Саобраћајном факултету, што значи да је овим он почео да реализује интенције конгресних резолуција као и ставове новог Устава који се односе на образовању.

Рад у саобраћају и транспорту је друштвено одговоран и врло деликатан. Зато је задатак овога Факултета да заједничким радом помогнемо студентима да се у току студија што боље оспособе за успешно извршење сложених задатака на будућим радним местима.

Поред тога, задатак овога Факултета је да дипломираним саобраћајним инжењерима и другим саобраћајно-транспортним стручњацима, путем иновација знања, помогне у извршењу све сложенијих задатака у саобраћају и транспорту.

Наставници и сарадници ће се и даље трудити и улагати напоре да студенти овладају свим потребним знањима која ће им омогућити да решавају све сложеније проблеме и задатке саобраћаја и транспорта на најбоље могућ начин – не само у свакодневној пракси већ и оних за ближу и даљу будућност тј. за генерације које долазе.

Саобраћајни факултет од свога оснивања активно сарађује са саобраћајно-транспортном привредом и на томе плану је дао знатан допринос у решавању сложених проблема из области, односно дисциплина које се на њему изучавају. Познато је да је саобраћај и транспорт од посебног друштвеног интереса и да се по њему цени привредни развитак једне земље, а да у плановима перспективног развоја наше земље заузима друго место, на првом је енергетика, те су због тога велике потребе за кадровима које школује. Незалопслених дипломираних саобраћајних инжењера нема, а сутрашње потребе за овим кадровима биће још веће.

Овај нови дом, чија изградња данас званично отпочиње, представља за Саобраћајни факултет не само признање за побољшање услова за нормално обављање образовног процеса, већ и обавезу за веће прегалаштво у образовању и васпитању студената на основу марксистичког учења у складу са циљевима самоуправног социјалистичког друштва, а у духу равноправности, братства и јединства народа и народности СФР Југославије као и у духу концепција општенородне одбране у чувању њене независности.

На Саобраћајном факултету студирају студенткиње и студенти из свих наших република укључујући и покрајине, који негују дух братства и је-

динства и светле традиције народноослободилачког рата, те се са правом може рећи да је ово југословенски факултет – поред тога што је и једина високошколска установа ове врсте у нашој земљи.

Пут до овога свечаног тренутка није био лак. Он је изискивао велике напоре свих чланова колектива да би се савладале све радње које претходе овој изградњи.

Пројектовање ове зграде отпочело је још 1966. године да би се са реализацијом отпочело на данашњи дан.

У овоме послу нашли смо разумевање код скоро свих факултета Београдског универзитета, а у првом реду техничких, чија ситуација се, на жалост, код неких много не разликује од напред изложеног става Саобраћајног факултета. Затим смо наишли на разумевање код Извршног већа и Скупштине СР Србије, код Републичке заједнице образовања, Скупштине града Београда, Општине Вождовац, код градских институција и то: Урбанистичког завода и Дирекције за изградњу и реконструкцију града Београда, која је вршила припремање терена за изградњу, а сада као заступник Саобраћајног факултета врши надзор над његовом изградњом.

Пројектовање зграде је извршио Институт за архитектуру и урбанизам, а главни и одговорни пројектант је проф. Дејан Настић. Извођење радова је поверено Грађевинском предузећу "Неимар".

Изградња ове зграде у ствари представља I фазу грађења и имаће партер и четири спрата са укупном површином од 13.500 м².

Рок изградње је 16 месеци, што значи, да ако иде све како је предвиђено, изградња би могла да се заврши до почетка 1976/77. године.

Предрачунска сума износи 5 милијарди и 90 милиона старих динара.

Непосредно поред ове локације је дом студената "4. април" тако да ће то много значити за студенте овог Факултета који ће становати у дому.

На крају овог излагања осећам се обавезним да се у име колектива Саобраћајног факултета захвалим представницима свих институција на свему овоме што су дали као свој допринос у реализацији наших жеља, дугих 23 године, уз обећање да ћемо да оправдамо указано поверење.

Вама, радницима и кооперантима Грађевинског предузећа "Неимар", на челу са директором, другом Божом Анђелковићем, желим пуно успеха у изградњи, са жељом да она тече на најбољи могући начин тј. квалитетно без икаквих несугласица и да у уговореном року прославимо њен завршетак.

Будно ћемо пратити изградњу и радоваћемо се сваком уграђеном кубуку бетона и изиданом спрату.

А, сада, пре него што приступи свечаном полагању камена темељца, има реч другарица *Олга Николић*.

У име Извршног већа СР Србије, присутне је поздравила и положила камен темељац нове зграде Саобраћајног факултета Олга Николић, члан Већа и председник Одбора за просвету, културу, научну и информативну делатност.

После завршене свечаности на терену будуће зграде Факултета, генерални директор предузећа "Неимар", приредио је коктел за све присутне у хотелу "Младост", Булевар ЈНА 56 (Авалски пут).

*Generalni direktor
Građevinskog preduzeća „Neimar
Dipl. ek. Boško Anđelković*

*Poziva Vas na
KOKTEL
koji će se održati
po otvaranju radova na novoj zgradi
Saobraćajnog fakulteta.*

Učinićete mi zadovoljstvo Vašim prisustvom.

Motel "Mladost" Bulevar JNA 56 (Avalski put)

Средства јавног информисања забележила су ову свечаност. Тако је, сутрадан, 15. марта 1975. г., у "Политици" објављен чланак под називом "Постављен камен темељац нове зграде Саобраћајног факултета".

СУБЈТА, 15.03.1975г.

ЈУЧЕРАШЊА СВЕЧАНОСТ

Постављен камен темељац нове зграде Саобраћајног факултета

Факултет је основан пре 25 година и сада има око две хиљаде студената

Студенти Саобраћајног факултета добиће, коначно, своју зграду. Јуче, у 11 часова, свечано је положен камен темељац нове факултетске зграде, у Улици Војводе Степе 305. Већ за 18 месеци студенти ће наставу пратити у новим учионицама и кабинетима.

Овој свечаности присуствовали су многобројни гости, које је поздравио професор Славко Сувајчић, председник Савеза Саобраћајног факултета. Затим је декан професор Божидар Милошевић, обраћајући се присутнима, рекао:

— Ове године, када се у нашој земљи прославља 30-годишњица победе над фашизмом, Саобраћајни факултет слави 25-годишњицу свога рада, тако да овај дан за факултет представља не само почетак прославе, већ и најзначајнији њен део.

Он је, затим, рекао да овај факултет већ 23 године ради као „под станар“ и да се настава одржава на више места у граду, која су међусобно врло удаљена. Због тога су услови рада били врло неповољни.

У име Извршног већа СР Србије, присутне је поздравила Олга Николић, члан Већа и председник Одбора за просвету, културу, научну и информативну делатност, а извођачу радова пожелела успех и благовремено завршавање посла.

Изградњом нове зграде, студенти овог факултета, а има их око две хиљаде редовних, моћи ће да прате наставу у нормалним условима, што ће допринети бржем завршавању студија.

— Средства су обезбеђена, пројекти су припремљени, прибављено је одобрење за изградњу — каже инжењер Александар Мишић, технички директор грађевинског предузећа „Неимар“ које је извођач радова. — Терен је већ чист, тако да одмах почињемо радове. Своје обавезе извршићемо на време, без тешкоћа ...

Нова зграда Саобраћајног факултета имаће партер и три спрата, док ће се у другој фази доградити још један спрат.

К. П.



Полагање камена темељца нове зграде Факултета, 14. марта 1975. год. Први с лева: проф. Славко Сувајић, председник Савета. Други с десна: проф. Божидар Милошевић, декан



Полагање камена темељца нове зграде Факултета, 14. марта 1975. год. С лева на десно: Славко Сувајић, Божидар Милошевић. Прва с десна: Олга Николић, члан Извршног већа Србије



Камен темељац нове зграде Факултета



**3. Свечаност поводом
25 година оснивања
Саобраћајног факултета**

У оквиру овог јубилеја, у просторијама Факултета, Таковска улица бр. 34, у времену од 27. октобра до 26. новембра 1975. г., отворена је изложба фотографија кроз коју је дат пресек живота и рада Саобраћајног факултета за протеклих 25 година.

Двадесет пет година од оснивања Саобраћајног факултета обележено је Свечаном академијом која је одржана у четвртак, 30. октобра 1975. године у 12^h у дворани Студентског културног центра у Београду, Маршала Тита бр. 48.

Поводом 25 година оснивања

Саобраћајни Факултет

позива Вас да присуствујете свечаној академији, која ће се одржати у четвртак, 30. октобра 1975. године у 12 час. у сали „Студенског културног центра“ Ул. Маршала Тита бр 48.

Молимо Вас да се придружите, после одржане академије, организованом одиласку градилишта нове зграде Саобраћајног факултета у Ул. Војводе Степе бр 305.

Свечану академију отворио је мр Стево Ероп, доцент, председник Већа Саобраћајног факултета.

Декан проф. др Радован Банковић, поднео је реферат о развоју и задацима Саобраћајног факултета.

У име Привредне коморе Србија Свечани скуп је поздравио Миодраг Николић, дипл. инг. саобраћајна, секретар за саобраћај Коморе. Такође,

поздравну реч је упутио и Мирослав Ђошић, студент, председник Савеза социјалистичке омладине Саобраћајног факултета.

Продекан Факултета др Мирко Чичак, доцент (други продекан је тада био Дејан Сучевић), уручио је захвалнице и поклон-честитке пензионисаним члановима колектива Саобраћајног факултета као и поклон-честитке оним члановима колектива који су напунили 10, односно 20 година рада на Саобраћајном факултету.

У уметничком програму учествовао је хор Омладинског културно-уметничког друштва "Иво Лола Рибар" из Београда.

После одржане Академије, организован је обилазак градилишта нове зграде Саобраћајног факултета у улици Војводе Степе 305, на Вождовцу.

Истог дана увече, са почетком у 20^h, одржано је Другарско вече у Дому омладине у Београду, Македонска 18/I.

**PROGRAM
PROSLAVE 25 GODINA RADA
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
UNIVERZITETA U BEOGRADU**



PROGRAM:

1. **IZLOŽBA FOTOGRAFIJA**
u prostorijama Fakulteta,
Takovska 34
od 27. X 1975. do 6. XI 1975.
2. **SVEČANA AKADEMIJA**
Studentski kulturni centar
Maršala tita br. 48
30. X 1975. u 12 časova
 - a) Otvaranje akademije
Mr ing. **STEVO EROR**, docent
predsednik Veća Saobraćajnog
fakulteta
 - b) Horski program
OKUD »IVO LOLA RIBAR«
iz Beograda
 - c) Referat o razvoju i zadacima
Saobraćajnog fakulteta
Dr in. **RADOVAN BANKOVIĆ**,
vanr. prof.
dekan Saobraćajnog fakulteta
 - d) Pozdravna reč
Sekretara za saobraćaj Komore
Srbije
MIODRAG NIKOLIĆ, dipl. ing.
saobraćaja
 - e) Pozdravna reč predsednika
Saveza socijalističke omladine
Saobraćajnog fakulteta
MIROSLAV DJOŠIĆ,
student, predsednik SSOSF
 - f) Dodela zahvalnica i poklon
čestitki penzionisanim članovi-
ma kolektiva Saobraćajnog
fakulteta
Dr ing. **MIRKO ČIČAK**, docent
prodekan Saobraćajnog
fakulteta
 - g) Dodela poklon-čestitki
članovima kolektiva koji su
napunili 10 odnosno 20 godina
rada na Saobraćajnom fakultetu
Dr ing. **MIRKO ČIČAK**, docent
prodekan Saobraćajnog
fakulteta
3. **OBILAZAK GRADILIŠTA NOVE
ZGRADE SAOBRAĆAJNOG
FAKULTETA**
4. **DRUGARSKO VEĆE**
»DOM OMLADINE« BEOGRAD
Makedonska 18/1
30. X 1975. god. u 20 časova

Др Мирко Чичак, доцент
продекан Саобраћајног факултета

Додела захвалница и поклон–честитки члановима колектива

Њењени гости, драге колеге!

I. Дозволите ми да се, у име радне заједнице Саобраћајног факултета, у име студената Саобраћајног факултета, а сигурно нећу погрешити ако кажем и у име свих дипломираних инжењера саобраћаја и инжењера саобраћаја, најтоплије захвалим нашим драгим, њењеним професорима поводом њиховог одласка у пензију, и то:

Миленку Јаковљевићу, дипл. инжењеру, редовном професору
Лазару Ђокићу, дипл. инжењеру, редовном професору
Светозару Чолићу, дипл. инжењеру, редовном професору
Николи Оки, дипл. инжењеру, редовном професору
Славку Сувајчићу, дипл. инжењеру, редовном професору
Милораду Арсенијевићу, дипл. инжењера, редовном професору
Ђорђу Смиљанићу, дипл. инжењеру, редовном професору, и
Др Јовану Дајковићу, вишем предавачу енглеског језика,

на дугогодишњем научно–наставном раду, на унапређењу и развоју Саобраћајног факултета.

Данас, када прослављамо 25–то годишњицу оснивања Високе саобраћајне школе и 15–то годишњицу Саобраћајног факултета, не можемо, а да не констатујемо, да овим професорима, поред низа других који су прихватили њихове идеје и помогли у реализацији, припада највећа заслуга за оснивање и развој Високе саобраћајне школе и Саобраћајног факултета. Они су ударили темеље саобраћајној струци, саобраћајној науци, профилу и лику дипломираног саобраћајног инжењера и инжењера саобраћаја.

Сви се ми сећамо са посебном радошћу и задовољством наших професора са часова предавања, са испита. Понекад строгих израза лица, понекад ведрих и веселих тренутака после положених испита, понекад непријатних петица на испитима.

Међутим, та професорска лица, њихове речи и поступци били су смели кораци водиле стручног, идеолошко–политичког и културног живота сваког од нас – дипломираног инжењера или инжењера саобраћаја. Они – професори, били су и остаће за нас – њихове студенте, увек људи великог, племенитог, хуманог срца – увек наши драги професори.

Успомене везане за ове професоре су успомене везане за наш студентски живот, за наше младалачко доба, за доба које представља најлепши део нашег живота.

1. **Миленко Јаковљевић**, дипломирани инжењер, редовни професор, дипломирао на Грађевинском факултету 1933. године. Од тада до 1937. године радио је као инжењер у Дирекцији за грађење железница на пројектовању железничких пруга и објеката, а затим на надзору грађења и грађењу железница. Због активног учешћа у народноослободилачком покрету, мађарске власти ухапсиле су Миленка Јаковљевића у октобру 1941. године и осудиле на смрт. Одлуком виших власти смртна казна му је претворена у доживотну робију.

У октобру 1944. године проф. Јаковљевић постављен је за команданта саобраћаја Војводине, а 1945. године за начелника саобраћаја Техничког одељења главног Народно-ослободилачког Одбора Војводине.

На овим дужностима руководио је обновом саобраћајних објеката и организацијом саобраћајне службе.

Као помоћник министра саобраћаја у послератним годинама организовао је обнову порушених железничких пруга и руководио пројектовањем и грађењем прве пруге у новој Југославији "Брчко-Вановићи".

За успешан рад на овим дужностима одликован је Орденом рада I реда.

Од 1946 до 1948. године обављао је дужност потпредседника Савезне планске комисије. Научно наставничка активност проф. Јаковљевића почиње још 1935. године када је изабран за асистента при Катедри за грађење железница и путева на Техничком факултету у Београду.

1946. године изабран је за хонорарног ванредног професора за предмете "Експлоатација железница" и "Железничка економија и политика", а 1948. године за сталног ванредног професора Техничке велике школе. Исте године проф. Јаковљевић изабран је за проректора Техничке велике школе.

Као иницијатор даљег развоја високог школства у области саобраћаја и један од оснивача Високе саобраћајне школе постављен је 1950. године за њеног првог ректора.

Од 1952. године обављао је дужност директора Управе за патенте. У току 1955. године у својству заменика министра за саобраћај проф. Јаковљевић био је делегат наше земље у Комитету за транспорт Европске комисије у Женеви и на Конференцији министара саобраћаја у Паризу.

За све ово време обављао је дужност хонорарног наставника на Саобраћајном одсеку при Машинском факултету.

1960. године проф. Јаковљевић изабран је у звање редовног професора на Саобраћајном факултету за предмете "Теорија вуче" и "Саобраћајна економика" и прешао у стални радни однос. Проф. Миленко Јаковљевић је аутор заједно са инг. Николом Ђуђузом књиге "Динамика возила", затим низа научно-стручних радова, као што су:

"Железничка веза Босне са Јадраном", Дубровник, 1952. год.

"Избор саобраћајних праваца", Београд, 1954.

"Упоређење саобраћајних средстава", Техника, 1946.

"Реферат о научном раду", I Конгрес Друштва инжењера и техничара (ДИТ-а) Југославије.

"Реферат о привредном значају саобраћаја" I Конгрес ДИТ-а саобраћајне струке; затим је аутор низа чланака о текућој саобраћајној проблематици у стручној и дневној штампи.

Проф. Јаковљевић је такође аутор пројеката и градитељ значајних железничких пруга и путева.

Молим проф. Миленка Јаковљевића да дође да прими захвалницу.

2. **Лазар Ђокић**, дипломирани инжењер, редовни професор, завршио је Технички факултет у Паризу, 1922. године. Један од првих организатора службе за негу и оправку моторних возила у Београду. Био је руководиоца Техничко-надзорне службе у бившем Државном аутомобилском предузећу (ДАСП), руководиоца Саобраћајног центра Дирекције транспорта Председништва владе НР Србије, руководиоца Радионичко-техничке службе Општег транспортног предузећа за јавни аутосаобраћај бившег Министарства саобраћаја НР Србије. Такође је био саветник у Савезној управи за путеве Секретаријата СИБ-а за саобраћај и везе.

Од 1. јуна 1951. године засновао је радни однос на Високој саобраћајној школи, као ванредни професор. Од тада па до дана пензионисања непрекидно је везан за рад Високе саобраћајне школе, односно Машинског факултета и Саобраћајног факултета. Укупно је преко 24 године рада директно везан за ову високошколску установу, а од тога је преко 13 година провео у сталном радном односу овог Факултета.

Написао је уџбеник "Организација друмског транспорта" за студенте Саобраћајног факултета (1970. г).

Објавио је 34 рада из своје струке (књига, студија, пројеката, чланака), од којих су значајнији: "Основи технике аутомобила" ("Рад" – 1950. г), "Методe утврђивања и анализе трошкова у експлоатацији аутопревоза" (хабилитациони рад), "Организација аутомобилског превоза железаре Зеница" (За Машински институт "В. Фармаковски" – САНУ), "Организација аутомобилске превозне службе Градског млекарства – Београд", "Утврђивање годишњих потреба у резервним деловима за целокупни возни парк Југославије". "Анализа трошкова у експлоатацији путничких аутомобила" ("Техника" – део "Саобраћај"), "Употреба тегљача са полуприколицама у аутосаобраћају" ("Саобраћај").

Молим проф. Лазара Ђокића да дође да прими захвалницу и поклон – честитку.

3. **Светозар Б. Чолић**, дипломирани инжењер, редовни професор, завршио је Технички факултет у Београду 1931. год. и Поморску официрску школу у Дивуљама. Обављао је следеће дужности: инспектора техничко-научичке безбедности бродова унутрашње пловидбе, руководиоца бродоградилшта, руководиоца Југословенског речног бродарства. Био је организатор и један од руководилаца послератне обнове унутрашње пловидбе; руководиоца израде првог петогодишњег плана поморске, унутрашње и ваздушне пловидбе и ПТТ саобраћаја у Савезној планској комисији. Учесник је у организацији послератне изградње поморских бродоградилшта и пратеће бродографевне индустрије. Учесник је у изради пловидбених прописа.

Један је од оснивача: прве стручне средње школе унутрашње пловидбе (Бродарске техничке школе - Београд), првог стручног часописа унутрашње пловидбе ("Бродарски гласник") и Уреда за унутрашњу пловидбу Југословенског регистра бродова. Припадник је НОП - а од 1941. године и носилац Ордена за војне заслуге.

Редован радни однос засновао је 1951. године на Високој саобраћајној школи у звању доцента. Од тада па до дана пензионисања непрекидно је био у сталном радном односу Високе саобраћајне школе, Самосталног саобраћајног одсека при Техничкој великој школи, односно при Машинском факултету и на Саобраћајном факултету. Укупно је око 24 године провео у сталном радном односу у овој установи у звањима доцента, ванредног и редовног професора.

Аутор је скрипти: "Прорачун отпора дунавских бродова" (у сарадњи са инж. Д. Крецуљем), "Општа разматрања о погонским бродским стројевицима" (1965), "Састав и опис привредног бродовља" (1966).

Такође је аутор популарне техничке књижевности: "Реке, језера и канали и њихов значај у развоју људског друштва", "Наше реке - извор енергије за електрификацију" (издање Коларчевог народног универзитета).

Од радова из области пловидбе, објављених углавном у часописима "Техника" део "Саобраћај" и "Бродарство", значајнији су: "Прилог методици одређивања перспективних робних токова код речног саобраћаја", "Прилог методици прорачуна отпора дунавских теретњака".

Од низа студија из области пловидбе, које су служиле за основу пројектовања и инвестиционе изградње, могу се издвојити: "Пројект обнове речног путничког саобраћаја ФНРЈ", "Речни саобраћај АП Војводине" (један од главних уредника и сарадника), "Студија о саобраћају на подручју каналског система Дунав-Тиса-Дунав" (један од главних уредника и сарадника), "Перспективни промет на основној каналској мрежи ДТД" (у сарадњи са инж. С. Јовићем), "Типови и фреквенције пловила и начин вуче на основној каналској мрежи ДТД" (у сарадњи са инж. С. Јовићем), "Довоз сировог фосфата за творницу у Прахову и развоз суперфосфата водним путем" (уредник и главни сарадник).

Молим проф. Чолића да дође да прими захвалницу и поклон-честитку.

4. **Никола С. Ока**, дипломирани инжењер, редовни професор. Дипломирао је 1927. године на Машинском одсеку Техничког факултета у Београду. Обављао је следеће дужности: руководилац Техничке службе бивше Дирекције трамваја и осветљења у Београду, руководилац Главне радионице Аутокоманде Југословенске армије, руководилац Техничког одељења бивше Дирекције за саобраћај Министарства саобраћаја Југославије, члан Комисије за аутосаобраћај при Савезној влади; руководилац Службе за унапређење производње бивше Главне дирекције савезне индустрије мотора, виши инжењер у Аутотракторској служби Генералне дирекције за машиноградњу, руководилац Завода за унапређење комуналних делатности града Београда.

Током 1951. године изабран је за ванредног професора на Високој саобраћајној школи у Београду у ком својству остаје и на Саобраћајном одсеку при Техничкој великој школи, а доцније и на Саобраћајном одсеку при Машинском факултету у Београду на коме је више година биран за старешину одсека.

Оснивањем Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, у чему је имао видног удела, наставља рад на истом и 1961. године изабран је за редовног професора. У периоду 1960/62 године биран је за продекана, а 1965/67 године за декана Саобраћајног факултета.

Објавио је већи број стручно-научних чланака, углавном у часопису "Техника" - део: "Саобраћај".

Значајнији пројекти: "Идејни и главни пројект технолошког процеса генералне оправке возила ЈНА", "Идејно решење гараже са сервисном радионицом за индустрију трактора и машина - Београд"; "Главни пројект технолошких поступака у производњи аутомобила "Црвена Застава".

Значајније студије: "Студија о перспективним потребама привреде ФНРЈ у моторним возилима"; "Развој аутомобилског саобраћаја у ФНРЈ и његове перспективе"; "Перспективни развој моторизације друмског саобраћаја у ФНРЈ и питање избора погонског мотора и горива"; "Упоредна анализа техничких података и експлоатационих својстава теретних аутомобила"; "Проверавање и одређивање капацитета аутомобилске и моторне индустрије са гледишта перспективног развоја моторизације ФНРЈ"; "Упоредна анализа моторних возила и ступња моторизације у ФНРЈ"; "Економичност камионског превоза бакарне руде Мајданпек-Бор" (у сарадњи са дипл. инж. Ђокићем); "Аутомобилска индустрија и пораст моторизације у Југославији".

Издао је скрипта за студенте Саобраћајног факултета: "Друмска превозна средства" и "Гараже и сервиси" и аутор је низа других приручника и превода.

Одликован је Орденом за заслуге за народ III реда, Орденом рада III реда и Орденом заслуге за народ са сребрним зрацима.

За дугогодишњи рад у Ауто-мото савезу Југославије 1956. године додељена му је диплома и спомен плакета. Од Удружења друмског саоб-

раћаја и ремонта НР Србије 1956. године додељена му је диплома за уложене напоре и резултате на изградњи јавног саобраћаја и ремонта у НР Србији.

О дванадесетогодишњици ослобођења Београда 1964. године додељена му је диплома и спомен плакета за рад на изградњи Београда.

Члан је управних одбора: Савеза машинских инжењера и техничара Југославије и Савезног савета за безбедност саобраћаја, као и Уређивачког одбора часописа "Техника" и "Саобраћај". Заслужан је члан Савеза инжењера и техничара Југославије.

Молим проф. Оку да дође и прими захвалницу и поклон-честитку.

Славко Ђ. Сувајић, дипломирани инжењер, редовни професор, дипломирао је 1936. године на Високој техничкој школи у Грацу – Машински факултет. Један је од првих дипломираних инжењера машинства који су својевремено (између два светска рата) кроз посебну стручну обуку стекли надградњу из области организације железничког превоза и експлоатације железничких и возних средстава. Био је надзорни инжењер и руководилац службе одржавања и главних оправака железничких локомотива, руководилац машинске службе у Железничкој дирекцији и руководилац планске службе у Министарству саобраћаја. Учесник је у изградњи Првог петогодишњег плана (за железнички саобраћај). Био је саветник за саобраћај Југословенско-албанске координационе комисије у Тирани. Био је руководилац сводне службе плана саобраћаја и, касније, целокупног плана саобраћаја у Савезној планској комисији.

Изабран је на Високој саобраћајној школи 1951. године у звање ванредног професора и од тада до данас тј. 24 година његова основна активност везана је за овај Факултет. Укупно је у сталном радном односу у звању ванредног и редовног професора провео 13 година, а 11 година у хонорарном радном односу. Обављао је дужност декана Саобраћајног факултета од 1962. до 1964. год. и управника Завода за унапређење саобраћаја од 1967. до 1972. године. Био је председник Савета Саобраћајног факултета од 1973. до 1975. године.

Објавио је око осамдесет радова из области технике, експлоатације и економике саобраћаја, од којих су најзначајнији: "Техничко-експлоатациона координација саобраћаја" (Завод за проучавање и унапређење саобраћаја – ЗПУС, 1962. г.), "Цевни транспорт као нови вид транспорта и његов утицај на развој осталих видова саобраћаја" (ЗПУС, 1962), "Механизација претовара у друмском саобраћају" (ЗПУС, 1963), "Саобраћајно-економска студија аутопута Е-5 деоница Београд-Нови Сад" (ЗПУС, 1969). Приликом израде прве три студије био је руководилац обраде и један од главних сарадника, а код четврте студије учествовао је као један од главних сарадника.

Објавио је уџбенике: "Механизација претоварно-транспортних радова I" (Грађевинска књига – 1964. г.), "Транспортна средства у производ-

њи” (Привредни преглед – 1967. г.), ”Организација и рационализација унутрашњег транспорта” (Привредни преглед 1969. г.) – у сарадњи са дипл. инг. Радомиром Поповићем, ”Савремени методи транспорта, манипулисања и складиштења производа” (Привредни преглед 1969).

Обављао је следеће друштвене активности: потпредседник Друштва инжењера и архитеката – Сарајево (1940), помоћник министра у Министарству саобраћаја ФНРЈ (од 1949. до 1951. г.), председник Управног одбора Друштва инжењера и техничара Србије (од 1945. до 1952.), председник Савеза инжењера и техничара Југославије (1952), и председник Савеза саобраћаја инжењера и техничара Југославије (од 1956. до 1965. г.). Члан СКЈ од фебруара 1945. године.

У току своје активности на разним дужностима проф. Сувајић је одликован 1955. године орденом рада I реда: ”за нарочите заслуге и велики допринос на организовању привредне делатности, као и за рад од особитог значаја за друштвени, научни и културни напредак земље”.

1966. године проф. Сувајић је одликован Орденом заслуга за народ са сребрним зрацима.

Осим наведених одликовања, проф. Сувајић је добио још и следећа признања:

- Повељу Саобраћајног факултета 1970. године, поводом прославе 10-годишњице Факултета.
- Повељу Савеза инжењера и техничара Југославије, поводом избора за почасног члана.
- Повељу Савеза инжењера и техничара саобраћаја и везе Југославије поводом избора за заслужног члана.
- Повељу захвалности и признања часописа ”Техника”, за плодосну сарадњу поводом 25-то годишњице издажења Часописа.

Молим проф. Сувајића да дође да прими захвалницу и поклон–честитку.

6. **Милорад М. Арсенијевић**, дипломирани инжењер, редовни професор, завршио је Електро–машински одсек Техничког факултета у Београду 1930. године. Радио је као руководилац електротехничке службе у врхунским установама југословенских железница.

1959. године на Саобраћајном одсеку Машинског факултета, професор Арсенијевић изабран је за хонорарног доцента, а 1960. године прелази у редован радни однос. Укупно је 16 година провео у звању доцента, ванредног и редовног професора на Саобраћајном факултету.

Из научно–стручне литературе, чији је аутор проф. Арсенијевић, најпознатији су радови:

”Збирка решених задатака из Физике” Грађевинска књига, Београд, 1965.

Уџбеник ”Електротехника”, Грађевинска књига, Београд 1956,

Уџбеник "Електротехника", друго допуњено издање, штампа у току.
Скрипта "Електроника" у сарадњи са мр инжењером Зораном Бојковићем, Саобраћајни факултет, 1970.

"Збирка решених задатака из Електротехнике" у сарадњи са мр инж. Зораном Бојковићем, Издавачки завод, Београд, 1972.

Допринео је усавршавању и увођењу 25.000 V и 50 Hz система електрификације југословенских железница.

Поред тога професор Арсенијевић сарађивао је у часопису "Техника" и аутор је низа пројеката из области саобраћајне електротехнике.

Проф. Арсенијевић одликован је:

Орденом "Заслуга за народ", 1972.

Златном значком за национално репрезентовање (Светско првенство у фудбалу, Мотевидео), Југословенски ногометни савез, 1930., а затим низом Златних плакета поводом 25, 30 и 50 година Фудбалског савеза Југославије.

Златним сатом за 150 одиграних утакмица за Београдски спортски клуб. Јубиларним албумом поводом одигране утакмице "Југославија – Израел", августа 1949. године.

Молим проф. Арсенијевића да дође да прими захвалницу и поклон-честитку.

7. **Ђорђе М. Смиљанић**, дипломирани инжењер, редовни професор дипломирао је 1933. године, на Архитектонском одсеку Техничког факултета у Београду.

За асистента за предмет "Нацртна геометрија" и "Перспектива" изабран је јуна 1947. године на Техничком факултету у Београду.

У звање предавача изабран је 1950. године на Архитектонском факултету, а 1958. године у звање доцента.

На Саобраћајни факултет прешао је 1963. године када је изабран за ванредног професора за предмете: "Грађевинарство" и "Нацртна геометрија".

Крајем 1973. године постао је редовни професор.

У току рада на матичном факултету, држао је наставу као асистент или наставник и на другим факултетима: Грађевинском, Електротехничком, Машинском, Рударском, Високој саобраћајној школи, Високој школи за цивилну заштиту, Техничком факултету у Нишу и Академији примењених уметности.

Пројектовао је око двадесет стамбених зграда високе градње у Београду, од којих се издвајају: зграда у ул. Светозара Марковића бр. 12, зграда на углу улице Светога Саве и Охридске, седмоспратна зграда на углу улице Здравка Челара и Цвијићеве, шестоспратна зграда на углу ул. Небојшине и Рудничке; петоспратна зграда на углу улице Катићеве и Авалске; зграда Правног и Економског факултета са Новинарско-дипломатском школом у Новом Београду.

Израдио је неколико идејно-инвестиционих пројеката за импрегнацију дрвета у Карловцу. Написао је студију: "Саобраћајни чвор код вишеспратних стамбених зграда".

Написао је скрипта за студенте Високе школе за цивилну заштиту "Грађевинарство I део" (1960. г.); "Задаци из Нацртне геометрије" (1967, 1968, 1969. г.) за студенте Саобраћајног факултета; "Лимарски радови" – одељак у приручнику "Техничар".

Био је члан стручног савета Института за архитектуру и урбанизам при Архитектонском факултету – Београд; вишегодишњи члан Ревизионе комисије Народнoг одбора града Београда; члан Савета за нацртну геометрију на техничким факултетима Универзитета у Београду.

Молим проф. Смиљанића да дође да прими захвалницу и поклон-честитку.

8. **Др Јован Дајковић**, виши предавач енглеског језика, дипломирао је на Београдском универзитету 1935. године, а докторирао на истом 1956. године. Од 1938. до 1941. године био је на последипломским студијама у Енглеској.

Пре доласка на Саобраћајни факултет, 1. јануара 1962. године, био је професор разних средњих школа у Београду, школе страних језика на Коларчевом народном универзитету и Радничком универзитету "Ђуро Сајал".

На Саобраћајном факултету до пензионисања Др Дајковић је провео 14 године. У току рада на Саобраћајном факултету био је шеф Кабинета за стране језике.

Из области Енглеског језика објавио је следеће значајније радове:

1. "Енглески у свакој прилици". Ова књига доживела је седам издања;
2. "Лака енглеска читанка са граматиком"
3. "Уџбеник енглеског језика за саобраћајну струку"
4. "Енглески глаголи и њихова употреба"
5. "Илустровани уџбеник енглеског језика за саобраћајну струку", Универзитетско издање.

Припремио је за штампу:

1. "Енглеско-српскохрватски и српскохрватски-енглески речник синонима и антонима са изговором" (у два тома). Налази се у штампи код издавачког предузећа "Обод".
2. "Енглески при свакодневном разговору и преписци". У штампи је код издавачког предузећа "Обод".
3. "Енглеска читанка са морфологијом и синтаксом и речником".
4. "Енглеско-српскохрватски речник са изговором за техничке факултете и школе". У завршној је фази.

У својству преводиоца Ауто-мото савеза Југославије превео је више стручних радова.

Изван области енглеског језика објавио је "Педагогику са методиком" уџбеник за средње школе, низ расправа и чланака из области наше историје XIX века, приче и песме у споменицама, годишњацима, часописима и дневним листовима.

Одржао је више популарних предавања на Коларчевом народном универзитету, из области енглеске културне историје.

Преводилац је са енглеског језика, већином поезије, у часопису "Мостови", у Удружењу књижевних преводилаца Србије.

Молим проф. Дајковића да дође и прими захвалницу и поклон-честитку.

Ово су били само делимични прикази богатих животних путева наших пензионисаних професора.

Још једном се захваљујем у име свих присутних, професорима Миленку Јаковљевићу, Лазару Ђокићу, Светозару Чолићу, Николу Оки, Славку Сувајинићу, Милораду Арсенијевићу, Борђу Смиљанићу и Др Јовану Дајковићу на њиховом научно-наставном раду, на унапређењу и развоју Саобраћајног факултета и сви заједно зажелимо им дуг живот, добро здравље и даљу сарадњу са Саобраћајним факултетом.

И. Дозволите ми да се у име радне заједнице Саобраћајног факултета захвалим члановима колектива поводом њиховог одласка у пензију, за успешан дугогодишњи рад на Високој саобраћајној школи или Саобраћајном факултету и то:

1. Даница Ђурчић, библиотекар,
2. Илија Ђурђевићу, дипломираном правнику, шефу Општег одсека,
3. Станислави Анђелковић, финансијском књиговођи и
4. Светомиру Вељковићу, висококвалификованом графичком раднику.

Даница Ђурчић, дипломирани филолог завршила је Филозофски факултет – немачки језик.

Од 1961. године ради на Саобраћајном факултету на радном места шефа Библиотеке све до 1973. године када одлази у пензију.

Молим Даницу Ђурчић да дође и прими поклон-честитку.

Илија Ђурђевић, дипломирани правник завршио је Правни факултет 1947. године. Затим је радио у Централном већу Савеза синдиката Југославије, Индустрији мотора Раковица као правник у Кадровској служби, а у Петровцу на Млави као начелник Секретаријата за социјалну политику народног здравља. У Инспекцији рада СР Србије радио је на пословима радних односа и личних доходака и вршио дужност шефа Општих послова, шефа Одсека за радне односе и платни систем службе Друштвеног књиговодства централе за СР Србију. Од 1967. године ради на Саобраћајном факултету на пословима шефа Општег одсека све до дана пензионисања.

Молим Илију Ђурђевића да дође и прими поклон-честитку.

Станислава Анђелковић, завршила је Трговачку академију у Београду 1941. године. У радном односу на Саобраћајном факултету налази се од 1964. године на радном месту финансијског књиговође све до дана пензионисања.

Молим другарицу Анђелковић да дође и прими поклон-честитку.

Светомир Вељковић, висококвалификовани графички радник. Од 1965. године ради на Саобраћајном факултету на радном месту репродукционог фотograфа.

Молим друга Вељковића да дође и прими поклон-честитку.

Хвала Даници Ђурчић, Илији Ђурђевићу, Станислави Анђелковић и Светомуру Вељковићу на успешно обављеном раду на Саобраћајном факултету, на сарадњи и у име колектива и свих присутних желим вам дуг живот и добро здравље.

III. Један приличан број чланова радне заједнице напунио је 20 односно 10 година рада на Саобраћајном факултету и у име радне заједнице Саобраћајног факултета ја им честитам на овом јубилеју.

а) 20 година рада на Високој саобраћајној школи односно Саобраћајном одсеку при Машинском факултету односно Саобраћајном факултету навршили су

Хранислав Стојановић, дипл. инж., редовни професор, завршио је Архитектонски одсек Техничког факултета у Београду 1939. године. 1951. године изабран је за старијег асистента Високе саобраћајне школе. Од 1951. године до данас тј. преко 24 године проф. Стојановић налази се непрекидно у редовном радном односу у звањима, асистента, доцента, ванредног и редовног професора на овом Факултету.

Проф. Стојановић је аутор 57 студија и пројеката од којих су многи награђени и изведени. Такође је проф. Стојановић аутор 32 писана рада (чланака, студија и књига). Написао је скрипта "Урбанизам и саобраћај I", "Основи урбанизма" и уџбеник "Урбанизам и саобраћај" (две књиге). Учесник је на Светском конгресу саобраћајних инжењера (Вашингтон 1961. године). Један је од оснивача фронта инжењера, архитеката и техничара Југославије. Био је члан Уредништва часописа "Комуне", Савета Архитектонског факултета, Универзитетског савета и представник Савеза урбаниста у сталној конференцији градова Југославије.

Молим проф. Стојановића да дође и прими поклон-честитку.

Богољуб Бркић, дипломирани економиста, завршио Економски факултет у Београду 1966. године. У редовном радном односу друг Богољуб налази

се од 1950. године на Високој саобраћајној школи. Он и даље остаје у сталном радном односу на Саобраћајном одсеку при Машинском факултету и на Саобраћајном факултету на дужностима од шефа Кабинета декана до секретара Факултета.

Молим друга Бркића да дође да прими поклон-честитку.

б) 10 година рада на Саобраћајном факултету навршили су

Светислав Јовић, дипломирани инжењер, редовни професор, већ 17 година ради на Саобраћајном одсеку при Машинском факултету и на Саобраћајном факултету у звањима ванредног и редовног професора у сталном радном односу. На овом факултету проф. Јовић обављао је дужности декана Саобраћајног факултета, управника Завода за проучавање саобраћаја, шефа Одсека за водни саобраћај. Проф. Јовић је истакнути научни радник, аутор уџбеника "Организација и експлоатација флоте" (Грађевинска књига, Београд, 1970). Аутор је низа чланака из области унутрашње пловидбе у разним часописима, а затим низа студија које су највећим делом биле подлоге за пројектовање инвестиционе изградње у речном саобраћају. Учесник је на низу међународних конгреса по питању водног саобраћаја. Члан је Савета Београдског универзитета, члан Извршног одбора Републичке заједнице образовања и обављао је низ других политичких функција.

Молим проф. Јовића да дође и прими поклон-честитку.

Уручење поклон-честитки свим осталим слављеницима за 10 година рада на Саобраћајном факултету обавиће се вечерас на Другарској вечери.

Још једном моје честитке свим слављеницима који су напунили 20 односно 10 година рада на Саобраћајном факултету у име колектива Саобраћајног факултета и свих присутних и много среће и успеха у даљем раду; а свима осталима пријатну забаву.

IV. Драге колеге, цењени гости,

Овим је завршена наша свечана академија и ја вас позивам у име Саобраћајног факултета, да заједнички обиђемо градилиште нове зграде Саобраћајног факултета у улици Војводе Степе бр. 305. За оне који нису дошли на ову академију са сопственим аутомобилом, надам се да нас напољу чекају аутобуси посебно резервисани за наш превоз до градилишта.

На крају, дозволите да вам се најсрдачније захвалим на одзиву и присуству свечаној академији и позивам вас у име Саобраћајног факултета на Другарско вече, које ће се одржати вечерас са почетком у 20 часова, у Дому омладине Београд, Македњоска бр. 18/1.

ХВАЛА!

1539/1
29 X

AR/RR

Na osnovu člana 17 Statuta Saobraćajnog fakulteta i člana 19 Samoupravnog sporazuma o kriterijumima sa raspodelu ličnog dohotka Saobraćajnog fakulteta, Opšti sabor članova radne zajednice Saobraćajnog fakulteta, dana 28. oktobra 1975. godine, sa 83 glasa "za", donosi sledeću

O D L U K U

1. Članovima Radne zajednice Saobraćajnog fakulteta koji su napunili 10 godina neprekidnog rada na Saobraćajnom fakultetu DODELJUJE SE POKLON-ČESTITKA u iznosu od 1.000.- dinara.

2. Članovima Radne zajednice Saobraćajnog fakulteta koji su napunili 20 godina neprekidnog rada na Saobraćajnom fakultetu DODELJUJE SE POKLON-ČESTITKA u iznosu od 1.500.- dinara.

3. Ova sredstva padaju na teret Fonda zajedničke potrošnje.

4. Poklon čestitka uručiti članovima Radne zajednice na Svečanoj akademijkoja se organizuje povodom 25 godina rada Saobraćajnog fakulteta.

5. Ova Odluka stupa na snagu danom potpisivanja.

6. Sastavni deo ove odluke je spisak priložen uz istu.

7. Odluku dostaviti Računovodstvu, prodekanu sa finansijsko-materijalna pitanja i arhivi Fakulteta.

DEKAN
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
Dr ing. Radovan Banković, van.prof.

Rad. Banković

PRESEDAVAJUĆI OPŠTEG ZBORA
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
Dipl.ing. Milić Milićević, v.prof.

M. Milićević

•) 10. GODINA RADA NA SAOBRAĆAJNOM FAKULTETU

1. Svetislav Jović, dipl. inženjer, redovni profesor, 1. XII. 1958.
2. Ružica Milojević, arhivar, 13. X. 1961
3. Javoroka Nedić, daktilograf, 16. X. 1961
4. Radmila Rodić, daktilograf, 1. XI. 1961
5. Drenka Milosavljević, administrator, 1. XII. 1961
6. Milutin Trajković, dipl. fizičar, viši str. saradnik, 1. XII. 1961
7. Marija Mihajlović, knjižničar, 1. I. 1962
8. Ružica Rajković, referent, 15. III. 1962
9. Stana Juzbašić, radnica na održ. čistoće, 10. IV. 1962
10. Marko Blagotić, rukovod. Laboratorije, 1. I. 1963
11. Dr ing. Vera Lazić, docent, 1. VIII. 1963
12. Ivan Fantić, dipl. inženjer, stručni saradnik, 12. IX. 1963
13. Radomir Stanojević, dipl. inženjer, redovni profesor, 1. X. 1963
14. Milanka Bojrušević, daktilograf, 8. IV. 1963
15. Grozdana Gmitrović, knjigovozac, 1. VIII. 1963
16. Branislav Guberinić, dipl. matematičar, asistent, 1. I. 1964
17. Dr ing. Dušan Zorić, vanredni profesor, 1. II. 1964
18. Dušanka Nagdić, statističar, 1. III. 1964
19. Mr ing. Drina Spagnut, docent, 1. X. 1964
20. Zdenka Mijatović, daktilograf, 1. I. 1964
21. Nevenka Milić, referent za kadrove, 21. I. 1965
22. Dejan Sučević, dipl. mat., viši str. saradnik, 1. II. 1965
23. Dr Milan Adamović, dipl. ecc., vanr. profesor, 1. II. 1965
24. Batrić Djuković, dipl. inženjer, docent, 1. III. 1965.
25. Vlado Milošević, mašinista, 5. VII. 1965
26. Mihailo Bojanovski, finansijski knjigovodja, 29. V. 1965
27. Mr ing. Josip Lenasi, docent, prvi put došao 1. IX. 61 - 16. XI. 64
drugi put 5. VI. 66 - i dalje

Ukupno sa prekidom 12 g. i 5 m.

27 x 1.000 = 27.000,00 dinara.

20. GODINA RADA NA SAOBRAĆAJNOM FAKULTETU

1. Branislav Stojanović, dipl. inženjer, redovni profesor
2. Bogoljub Erkić, dipl. ecc., sekretar Fakulteta

Ukupno 2 x 1.500 = 3.000.- dinara.

Служба

1539 1/2

29. 8. 1975.

1100

AR/RR

На основу člana 17 Statuta Саобраћајног факултета, Општи сбер чланова радне саједнице дана 28. октобра 1975. године, доноси следећу

O D L U K U

1. Pensionisanim članovima Radne sajednice Saobraćajnog fakulteta, dodeliti poklon-čestitke u iznosu od 2.000.- dinara.
2. Ova sredstva padaju na teret Fonda sajedničke potrošnje.
3. Poklon čestitke uručiti pensionisanim članovima Radne sajednice na Svečanoj akademiji, koja se organizuje povećem 25. godina rada Saobraćajnog fakulteta.
4. Ova odluka stupa na snagu danom potpisivanja.
5. sastavni deo ove odluke je spisak priložen na istu.
6. Odluku dostaviti: Računovedstvu, Predekanu sa finansijsko-materijalna pitanja i arhivi Fakulteta.

DEKAN
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
Dr ing. Radovan Banković, van.rpfo.

Radovan Banković

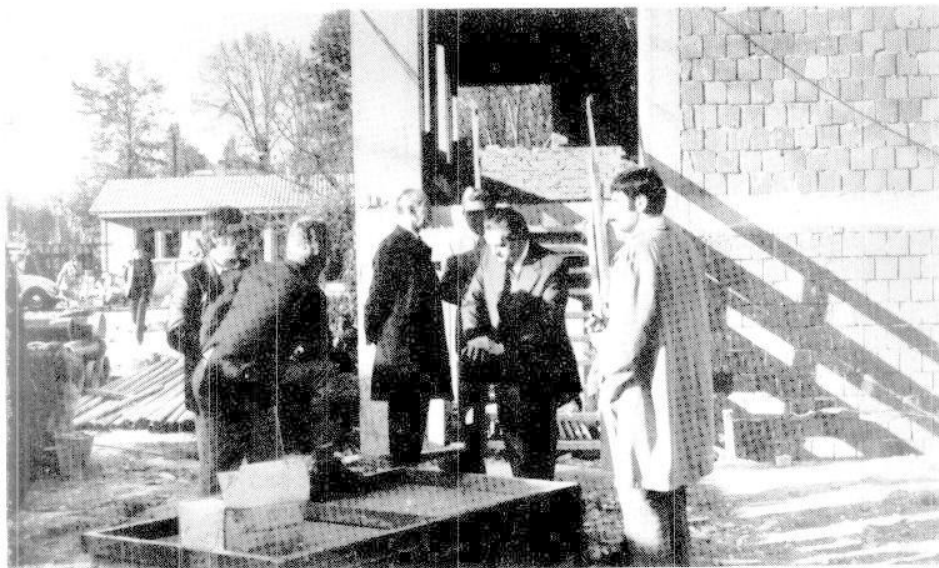
PRESEDAVAJUĆI OPŠTEG ZBORA
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA
Dipl.ing. Milić Miličević, van.prof

Milić Miličević

POKLON-ČESTITKE PENZIONISANIM ČLANOVIMA RADNE ZAJEDNICE
SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA

1. Nikola Oka, dipl.inženjer, redovni profesor
2. Lazar Djokić, dipl.inženjer, redovni profesor
3. Slavko Suvajdžić, dipl.inženjer, redovni profesor
4. Milorad Arsenijević, dipl.inženjer, redovni profesor
5. Svetosar Čolić, dipl.inženjer, redovni profesor
6. Djordje Smiljanić, dipl.inženjer, redovni profesor
7. Dr Jovan Dajković, viši predavač
8. Ilija Djurdjević, dipl.pravnik, šef Opšteg odseka
9. Stanislava Andjelković, finansijski knjigovodja
10. Svetomir Veljković, fotograf
11. Danica Čurčić, bibliotekar

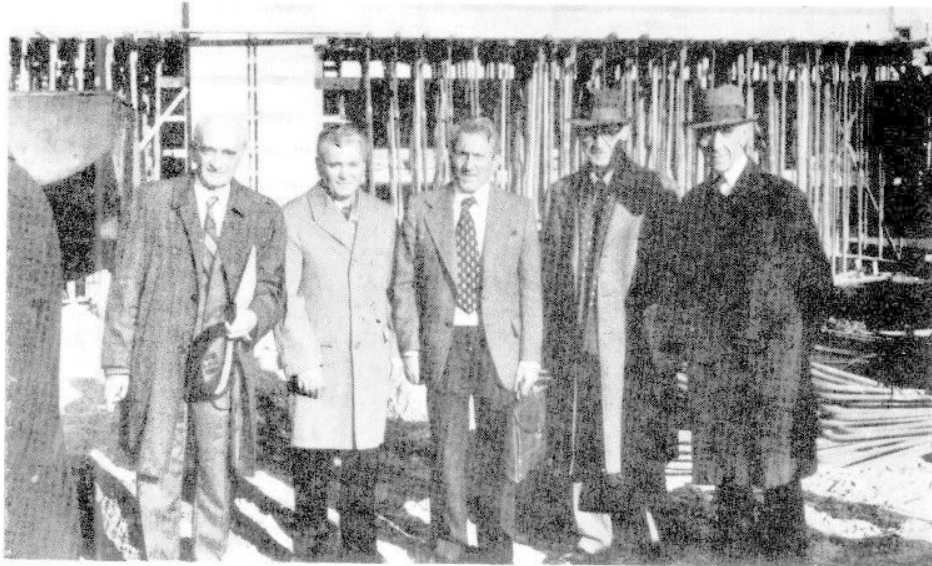
Ukupno 11 x 2.000 = 22.000,00 dinara.



Обилазак градилишта нове зграде. С лева на десно: Иван Ђакуловић, Момчило Николић (леђима окренут), проф. Лазар Ђокић, проф. Добривоје Јовановић, проф. Добрен Крецуљ, Зоран Радмиловић.



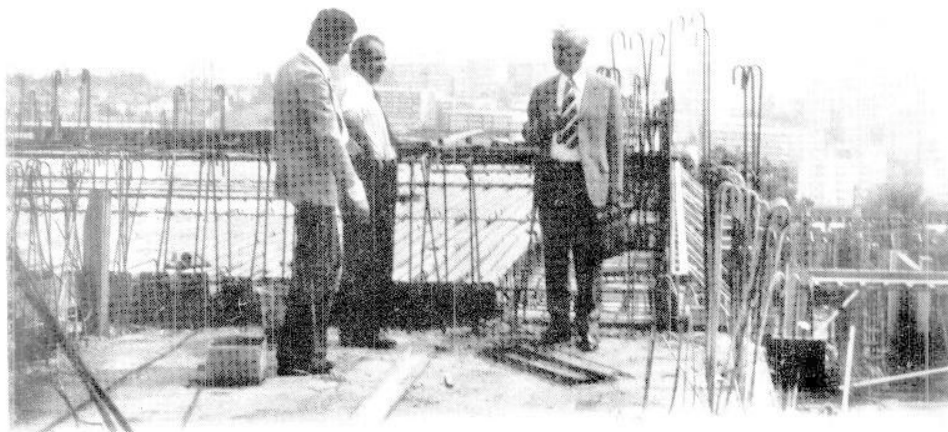
Обилазак градилишта нове зграде. С лева на десно. I ред – стоје: Душан Теодоровић, Владимир Ђирић, Дејан Сучевић, Добривоје Јовановић (окренут леђима), II ред – стоје: Владета Чолић, Зоран Рамиловић, Добрен Крецуљ (окренут леђима), Момчило Николић



Обилазак градилишта нове зграде. С леве на десно: Ђорђе Смиљанић, Илија Ђурђевић, Милорад Арсенијевић, Никола Ока, Лазар Ђокић



Обилазак градилишта нове зграде. С леве на десно: Славко Сувајинић, Милорад Арсенијевић, студент, Марија Михаиловић, Дренка Милосављевић, Данило Данчевић, Ружица Рајковић, Душица Магдић, Станимирка-Гара Терзић, Илија Ђурђевић, Даница Ђурчић



Обилазак градилишта нове зграде. Проф. Божидар Милошевић, декан Факултета (1971.-1975.)



Обилазак градилишта нове зграде. Проф. др Радован Банковић, декан Факултета (1975.-1979.)

**4. Свечано отварање
нове зграде
Саобраћајног факултета**

Камен темељац нове зграде Саобраћајног факултета у улици Војводе Степе 305. положен је 14. марта 1975. године. После скоро три и по године градње, ново здање нашег факултета било је завршено до почетка школске 1978/79. године. Пресељење из просторија факултета у Таковској улици 34 и Улици Топчидерски венац 8 извршено је преко лета, тако да је нова школска година почела у новој згради.

Главни извођач радова на изградњи нове зграде било је грађевинско предузеће "Неимар" – Београд. Здање је пројектовао проф. арх. Дејан Настић, професор Архитектонског факултета Универзитета у Београду, који је ово дело награђен Октобарском наградом града Београда 1979. године.

Зграда има полусутерен, партер и четири спрата. Располаже са 13800 м² корисне површине, од чега је највише простора предвиђено за наставу: 32 учионице, 7 лабораторија, 4 мала и један велики амфитеатар, библиотека. Наставном особљу је на располагању 86 кабинета, сала за седнице као и наставнички клуб. Заједничке службе Факултета имају 18 просторија, а друштвено-политичке организације 4 просторије. Предвиђен је и студентски ресторан као и просторија за рекреацију.

У време свечаног отварања нове зграде, декан Факултета је био др Радован Банковић, ванредни професор, а продекани: за наставу, Дејан Сучевић, виши стручни сарадник, за финансије, др Предраг Цветковић, доцент и студент – продекан Горан Бановић. Директор Института Саобраћајног факултета био је Јован Радош, доцент.

Поводом овог значајног датума, Саобраћајни факултет је издао књигу **"САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ, 1950. – 1978."**, коју су уредили: Светозар Вукадиновић, Јован Радош и Душан Теодоровић.

Обим књиге је 153 странице, штампана је латиницом. Састоји се од 5 поглавља, и то: 1. Предговор, 2. Историјски приказ развоја Саобраћајног факултета, 3. Саобраћајни факултет 1978. године, 4. Наставни планови, 5. Наставници и сарадници Факултета и Радна заједница заједничких служби.

Штампу и повез извршила је Лабораторија за графичко умножавање Саобраћајног факултета. Прелом и корице урадио је Драгољуб Павловић, академски сликар – графичар.

Свечаност отварања нове зграде одржана је у Великом амфитеатру, у среду, 22. новембра 1978. г. са почетком у 11^h.

Прво је уследила поздравна реч ректора Београдског универзитета, проф. др Мирослава Печујлића, а затим реферат декана Саобраћајног факултета, проф. др Радована Банковића. После тога, додељене су повеље и захвалнице колективима и појединцима заслужним за изградњу нове зграде. Изведен је уметнички програм и приређен пригодан пријем у Наставничком клубу на четвртом спрату зграде.

Кроз два дана, у петак 24. новембра 1978. г. са почетком у 11^h у Великом амфитеатру одржан је Скуп саобраћајних инжењера поводом отварања нове зграде. Скуп су поздравили: декан Саобраћајног факултета проф. др Радован Банковић, први дипломирани инжењер Јован Симоновић као и представник Савеза инжењера и техничара саобраћаја и веза. После коктела у Наставничком клубу, одржани су стручни разговори по одсецима, смеровима и катедрама.

Истог дана увече, у 20^h, у ресторану "Пионир" (хала "Пионир") организовано је Другарско вече са свечаном вечером у част отварања нове зграде Саобраћајног факултета.

Средства јавног информисања забележила су Свечаност отварања нове зграде. Тако је у четвртак, 23. новембра 1978. г. у "Политици" објављен чланак под насловом "Свечаност на Саобраћајном факултету поводом усељења у нову зграду".

Проф. др Мирослав ПЕЧУЈЛИЋ
Ректор Београдског универзитета

Поздравна реч на свечаном отварању нове зграде Саобраћајног факултета, Београд, среда, 22.11.1978. г.

Другарице и другови,

Свечаност отварања нове зграде Факултета, тај велики скок у вашим условима живота и студија, је дан радости за ваш колектив и за Универзитет. Сви ми осећамо да је правда испуњена, да сте својим делом то заслужили, и да ће оно, као птица која шири крила, доживети нови узлет.

Допустите да, у име Универзитета у Београду, искажем неколико речи захвалности за дело вашег колектива, за ваш допринос реформи. Научна и наставна активност којој сте се посветили односи се на једну област, једну грану која је део једног новог цивилизацијског таласа, нових и пиновских производних моћи које је човек освојио. Наука и техника постају основна опруга кретања, одлучујући фактор развоја. Само друштвене снаге које се ухвате за тај талас нових техничких сила држе кључеве будућности у властитим рукама.

Но, универзитет може ту улогу у обликовању будућности испуњавати једино ако се и сам мења, ако се извлачи из своје академске затворености, ако се тај дивовски научни и стручни потенцијал укључује у живот и пројекте развоја, у стварање једне моћне инфраструктуре друштва.

Ваш факултет је на делу изразит пример такве оријентације, тежње за органским прожимањем науке, образовања и удруженог рада.

Важност те оријентације показује се у пуној величини ако се за тренутак спустимо на реално тло, и погледамо неким чињеницама у очи. Иако број стручњака са високим образовањем у укупно запосленом становништву Београда износи 10,7 % – у градском и друмском саобраћају и железничком саобраћају, том крвотоку живота тај број износи само 5,1 – 1,9 – 1,3 у градском саобраћају. Складнији однос рада и образовања, смелије отварање радне перспективе младим стручњацима, без чије енергије и знања, се друштво не може кретати напред, постаје императив времена.

Саобраћајни факултет формира такве стручњаке, прожете духом стваралаштва, али и стручњаке са социјалним смислом, ангазоване за социјалистичко самоуправљање.

Тај ваш значајан обод том великом социјалном и интелектуалном процесу који називамо друштвена реформа универзитета, има снажан корен и у вашем животном путу. И то желим да нагласим. Наставници, истраживачи, тесно повезани са животом, праксом из које су долазили, људи дубоко зароњени у потребе свог времена, друштва, то искуство претварали су у стваралачку педагошку праксу. То је једно схватање науке и живота, сензитивност за људске и друштвене потребе, за науку чије теме нису изван и изнад глава радних људи, за уједињавање света рада и знања.

То је један пример отварања широког, савременог пута који води не само из града у град већ и из традиционалног у нови универзитет развијеног социјалистичког самоуправљања.

За то дело, за научни и истраживачки рад, и 1280 дипломираних саобраћајних инжењера, носилаца једног вишег нивоа рада и друштвених односа, захваљујем Вам у име Универзитета у Београду.

Проф. др Радован БАНКОВИЋ,
декан Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду.

Реферат на свечаном отварању нове зграде Саобраћајног факултета; Београд; среда, 22.11.1978. г.

Другарице и другови,
Џењени гости,

Дозволите да вас са највећим задовољством поздравим у овом лепом амфитеатру наше нове зграде Саобраћајног факултета.

Између људских потреба и жеља са једне стране и могућности њиховог остварења са друге, постоји стална неравнотежа док се равнотежа остварује само повремено. Тако смо и ми на Факултету преживљавали те наше огромне тешкоће у погледу простора за рад у сталној нади и ишчекивању нове зграде и бољих услова за рад. То ишчекивање је трајало дуго, доста дуго, али је сада тим веће наше задовољство што смо успели да се уселимо у овако лепу и функционалну зграду.

Саобраћајни факултет је имао буран развојни пут. Основан 1950. године као Висока саобраћајна школа, после неколико година се припаја као Самостални саобраћајни одсек при Машинском факултету у Београду, а затим потпуно укида, да би после великих тешкоћа био поново отворен 1960. године као Саобраћајни факултет.

Од тог доба, и поред великих проблема и недостатка простора, Саобраћајни факултет је у сталном успону, који је нарочито интензиван од 1970. године до данас. Број стално запослених на Факултету био је: 1961. године 30, 1970. године 85, а данас има 179 запослених од чега 109 наставника и сарадника и 70 ненаставних радника.

До сада је са нашег Факултета изашло 1281 дипломираних инжењера саобраћаја, 257 инжењера саобраћаја I ступња, 13 магистара и 7 доктора наука, а сада на Факултету студира 1946 редовних и ванредних студената, чиме се Саобраћајни факултет сврстао у факултете средње величине на Београдском универзитету.

За досадашњи развој Факултета, посебно у периоду поновног отварања Факултета од 1960. године, велике заслуге су имали наши стари професори,

међу којима двојица од најзаслужнијих проф. Ока и проф. Чолић на жалост нису више међу нама, док су ту међу нама сада већ пензионисани професори: проф. Ђокић, проф. Арсенијевић, проф. Сувајић, проф. Јовић, проф. Смиљанић, проф. Станојевић.

Данас Саобраћајни факултет по броју и квалитету свог научно-наставног кадра, представља најјачу научно-наставну институцију у области саобраћаја и транспорта у земљи, а исто тако спада у неколико најјачих институција ове врсте у свету.

Данас Саобраћајни факултет има 27 самоуправних споразума о дугорочној сарадњи са ОУР-има из области саобраћаја и транспорта за које ради неколико десетина научно-истраживачких студија за решавање виталних технолошких и развојних проблема ових организација.

Са све интензивнијим повезивањем са саобраћајно-транспортном привредом и осавремењеним наставним плановима и проблемима, Факултет је значајно закорачио у реформу високог школства.

Акција за изградњу нове зграде Саобраћајног факултета почела је 1960. године, али су пресудни кораци учињени у периоду 1970-1972. године када је добијена локација и урађени пројекти. За добијање локације, велику помоћ нам је пружио тадашњи председник Скупштине Београда Бранко Пешић који се налази овде међу нама. Камен темељац нове зграде постављен је 1975. године када су почели и радови на изградњи нове зграде.

Мислим да делим мишљење највећег броја запослених на Саобраћајном факултету ако кажем да смо добили једну изванредну зграду како у функционалном, тако и у естетском смислу, што је у првом реду заслуга изванредног пројектанта проф. Дејана Настића са Архитектонског факултета и његових сарадника из Института за урбанизам и архитектуру. Такав стваралачки прилаз који је имао проф. Настић према овом објекту треба да буде пример за друге пројектанте и ја му се испред радних људи Саобраћајног факултета срдечно захваљујем.

Наша друштвена заједница је преко Заједнице усмереног образовања уложила у ову зграду близу 10 милијарди старих динара и ми са овог места изражавамо нашу дубоку захвалност свим радним људима наше Републике који су преко доприноса дали средства за ову зграду као и одговорним друговима у републици, граду, на Универзитету и Заједници усмереног образовања који су подржали акцију за изградњу ове зграде. Корисна површина зграде је око 14000 м² од чега је највише просторија предвиђено за наставу: 32 учионице, 7 лабораторија, 4 мала и један велики амфитеатар, тако да на једног студента долази 2,5 м² површине за наставу. Библиотека Факултета заузима површину од 351 м² и има услова да за неколико година постане највећа библиотека за област саобраћаја и транспорта у земљи.

Наставном особљу стоји на располагању 86 кабинета, са чиме је обезбеђено да сваки наставник има свој кабинет, а за 2 асистента припада 1 кабинет.

Заједничке службе Факултета са Институтом располажу са 18 просторија, а друштвено-политичке организације са 4 просторије и једном салом за конференције.

У згради су предвиђена два клуба (клуб наставника и клуб студената) и једна просторија за рекреацију.

Усељавање у нову зграду, представља за све нас са Факултета најзначајнији догађај после оснивања Факултета. Нова зграда нам пружа нове могућности за рад у првом реду у погледу нових форми и садржаја наставе и вежби и од нас самих зависи у којој ћемо мери те могућности искористити.

Ми смо сада окренути према будућности, а нашу будућност видимо у остварењу следећих најважнијих циљева:

- Даљи рад на реформи и модернизацији наставног процеса.
- Све јаче и свестраније повезивање са организацијама удруженог рада из области саобраћаја и транспорта.
- Пројектовање и изградња II фазе Саобраћајног факултета која треба да буде изграђена у сарадњи са саобраћајно-транспортном привредом у оквиру које треба да буду модерне лабораторије за потребе научно-истраживачког рада Факултета и привреде и обуку студената.
- Даље организационо сређивање и самоуправно организовање Факултета.

Другарице и другови,

у магли заборава брзо се губе наше раније тешкоће и мрачне учионице бивше жандармеријске касарне, у којима је Факултет провео 18 година.

У овој дивној светлој згради са којом се остварују жеље и снови свих нас и наших старих професора који су основали овај Факултет, ми се осећамо поносни на нашу социјалистичку заједницу која нам је ово створила и прихватамо нову зграду Факултета са великим задовољством и љубављу, али и са обавезама да се о њој бринемо са нашим студентима.

Будућност која је пред нама пружа нам много шанси.

Наш досадашњи рад је гаранција да ћемо те шансе искористити.



Saobraćajni
fakultet
Beograd

PO
ZIV
NICA

Savet
Saobraćajnog
fakulteta i
Dekan
pozivaju Vas da
svojim prisustvom
uveličate Svečanost
otvaranja
nove zgrade
Saobraćajnog
fakulteta
u ulici
Vojvode Stepe 305.

Program Svečanosti
22.11.1978.

10,30 Doček gostiju
11,00 Svečanost otvaranja
12,30 Prigodni prijem

Program Svečanosti
22. 11. 1978.

11,00 SVEČANOST OTVARANJA
NOVE ZGRADE

Pozdravna reč rektora
Beogradskog univerziteta
Dr Miroslava Pečujlića

Referat dekana
Saobraćajnog fakulteta
Dr Radovana Bankovića

Objavljivanje odluke o
dodeljivanju povelja i
zahvalnica i dodela
povelja i zahvalnica

Umetnički program

Koktel u Nastavničkom
klubu /četvrti sprat/

ПОВОДОМ УСЕЉАВАЊА У НОВУ ЗГРАДУ

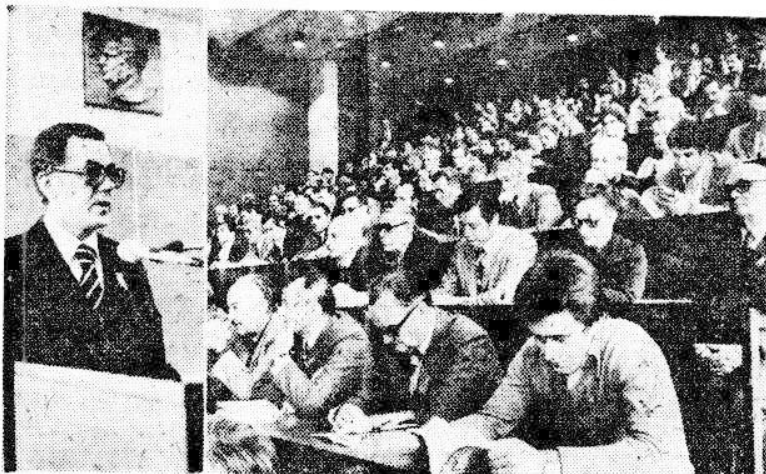
Свечаност на Саобраћајном факултету

У новој згради се налазе и 32 учионице, 7 лабораторија, кабинети, библиотека и друштвене просторије. — Од оснивања до данас на Саобраћајном факултету је дипломирао 1.281 студент

Поводом усељавања у нову зграду на Вождовцу, јуче је на Саобраћајном факултету Београдског универзитета одржана свечана академија. Из дугогодишњег статуса подстанара, Рударско-геолошког факултета са 0,6 метара квадратних по студенту, наставници и студенти Саобраћајног факултета су се почетком ове јесени уселили у но-

По речима декана Факултета, професора др Радована Банковића изреченим на јучерашњој свечаности, данас Саобраћајни факултет по броју и квалитету научно-наставног кадра, представља најјачу научно-наставну установу у области саобраћаја и транспорта у земљи.

Говорећи о усељавању у нову зграду, професор Банковић је поред осталог



Декан Саобраћајног факултета проф. Радован Банковић говори на јучерашњој академији


воизграђену факултетску зграду са 14 хиљада квадратних метара простора. Поред осталог у новој згради се налазе и 32 учионице, 7 лабораторија, пет амфитеатара, библиотека, наставнички кабинети и друштвене просторије.

Из Високе саобраћајне школе, основане 1950. године, Саобраћајни факултет је израстао у самосталну високошколску установу 1960. године. Од оснивања до данас на Факултету је дипломирао 1.281 студент док је њих 257 завршило први ступањ Факултета. На Саобраћајном факултету данас студира 1.946 редовних и ванредних студената.

рекао да је то најзначајнији догађај после оснивања Факултета. „Нова зграда нам пружа нове могућности за рад у погледу нових садржаја наставе и вежби и од нас самих зависи у којој ћемо мери те могућности и искористити“.

На јучерашњој свечаности су Бранку Пешићу и професору др Божићу Милошевићу уручене повеће са златником као признање за посебно залагање у добијању локације и изградњи нове зграде Факултета.

Б. К.


 Saobraćajni
 fakultet
 Beograd

PO
 ZIV
 NICA

Savet
 Saobraćajnog
 fakulteta i
 Dekan
 pozivaju Vas da
 prisustvujete Skupu
 saobraćajnih inženjera
 povodom otvaranja
 nove zgrade
 Saobraćajnog
 fakulteta
 u ulici
 Vojvode Stepe 305.

Program Svečanosti
 24.11.1978.

10,30 Doček gostiju
 11,00 Zajednički sastanak
 12,00 Prigodni prijem

Program Svečanosti
24. 11. 1978.

11,00 SVEČANI SKUP
SAOBRAĆAJNIH INŽENJERA

Pozdravna reč dekana
Saobraćajnog fakulteta
Dr Radovana Bankovića

Pozdravna reč prvog
diplomiranog saobraćajnog
inženjera Jovana Simonovića

Pozdravna reč predstavnika
Saveza inženjera i tehničara
saobraćaja i veza

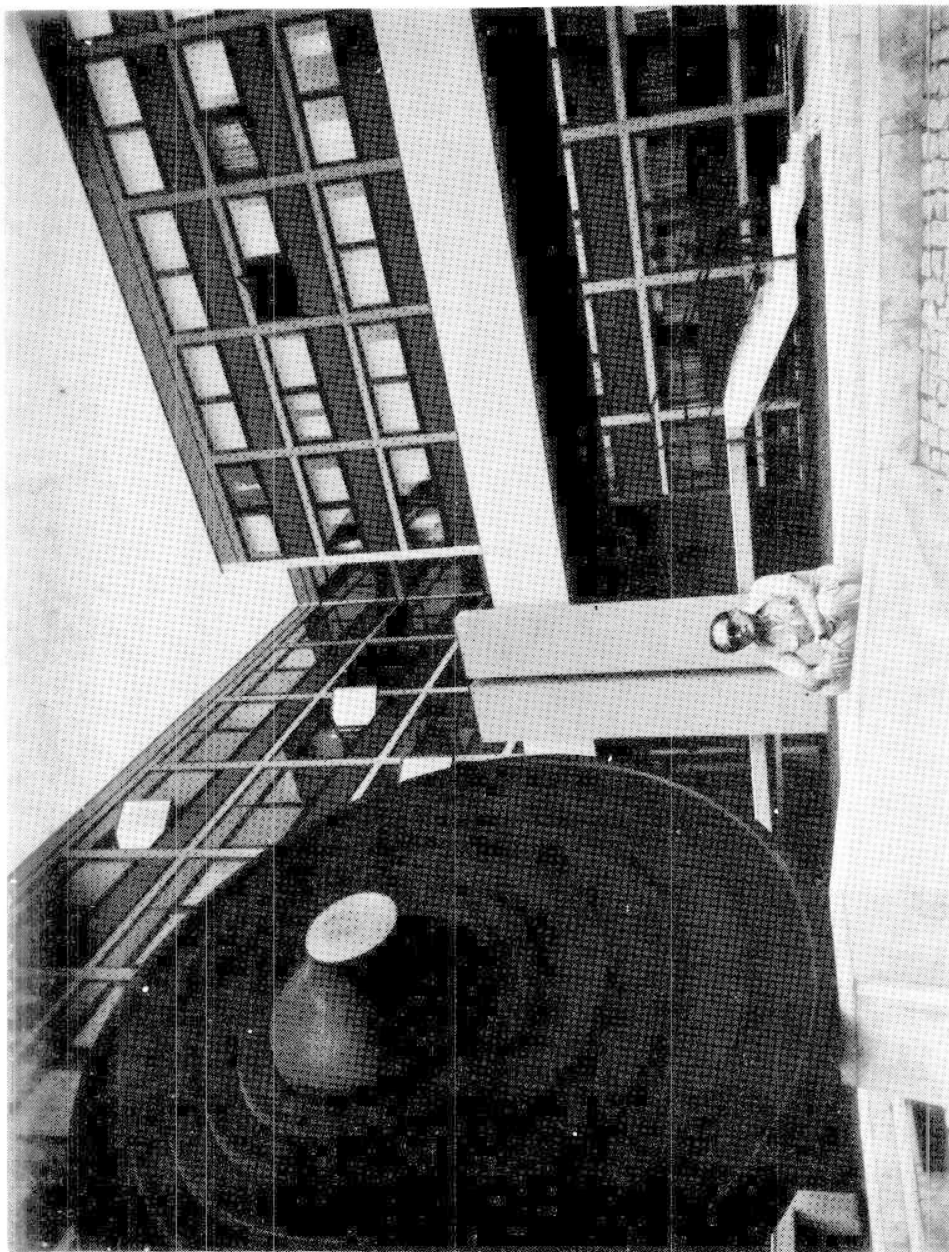
Koktel u Nastavničkom klubu
/četvrti sprat/

Stručni razgovori po
odsecima, smerovima
i katedrama

20,00 DRUGARSKO VEČE

/za zainteresovane
rezervacija i uplata
na Saobraćajnom fakultetu/





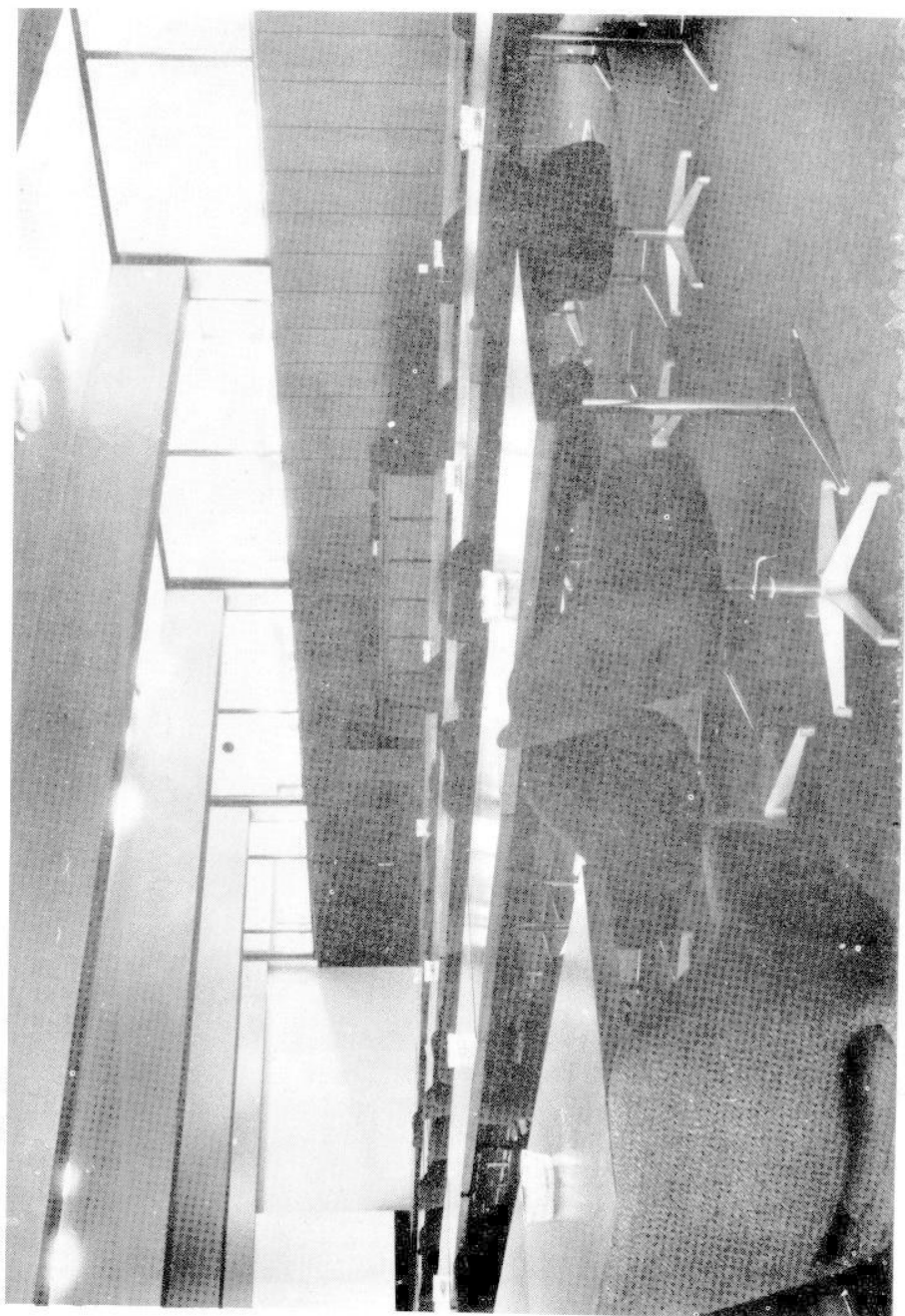
Саобраћајни факултет. Пројектант зграде, проф. арх. Дејан НАСТИЋ.



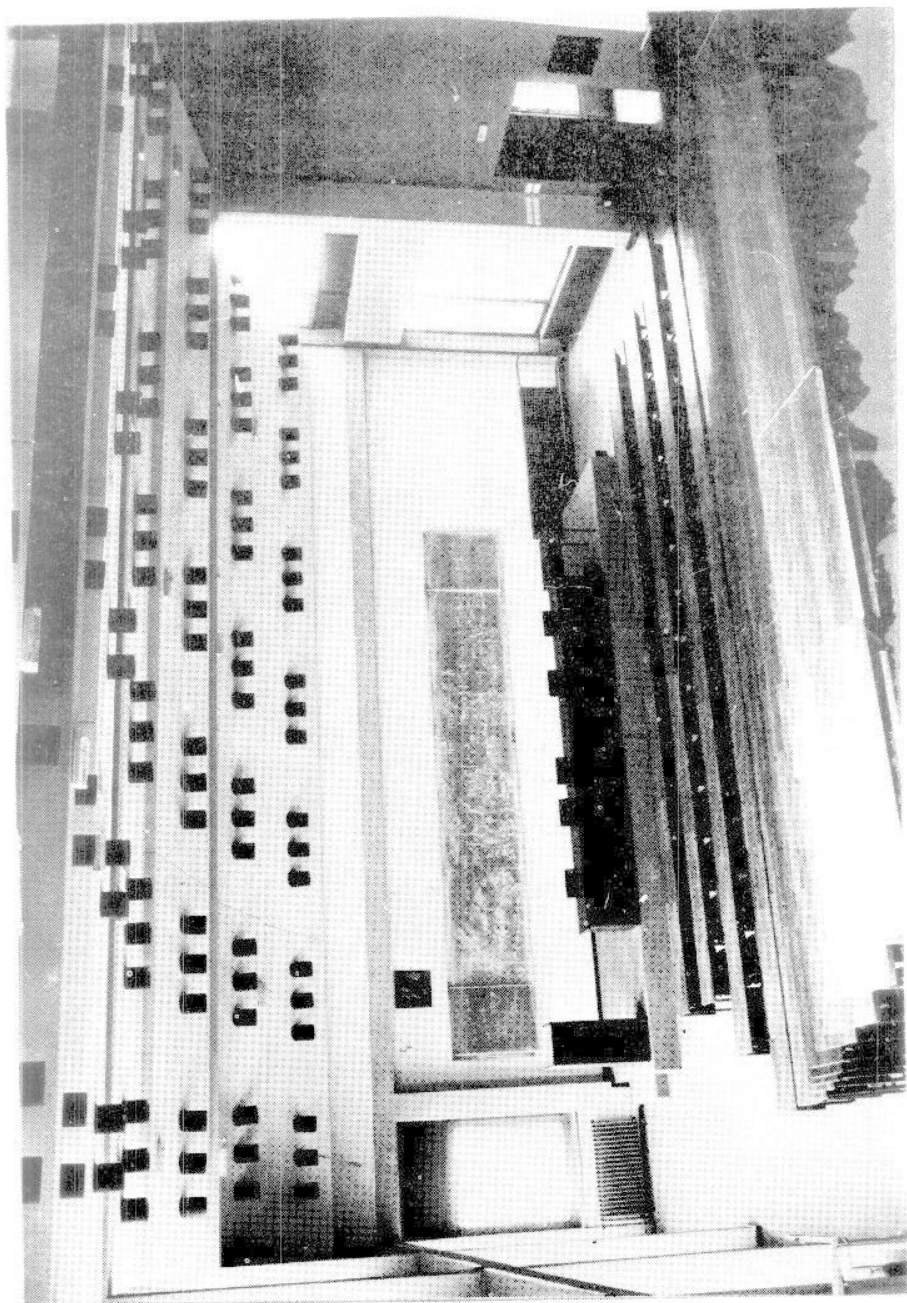
Саобраћајни факултет – фасада



Саобраћајни факултет – ходник на I спрату



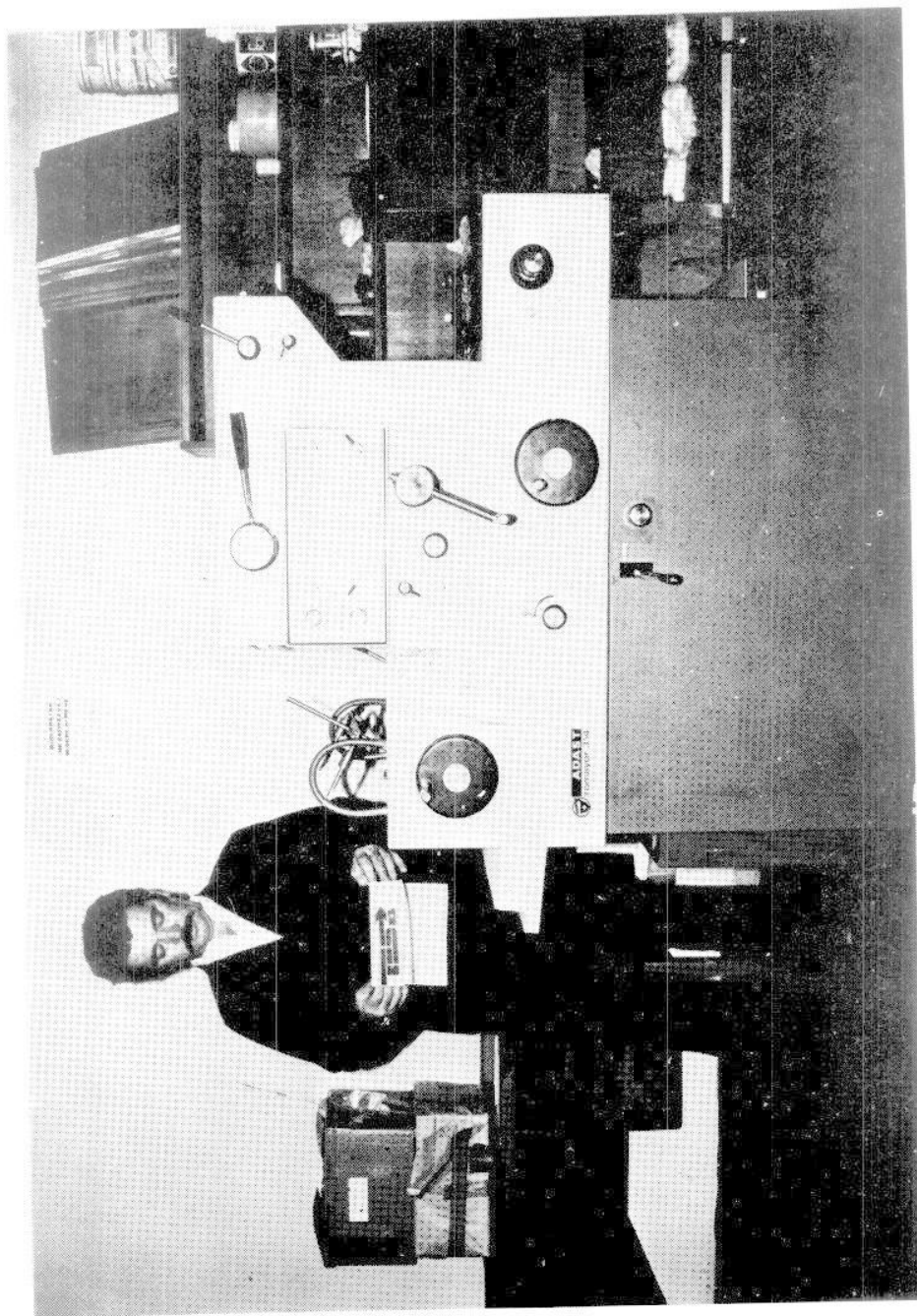
Саобраћајни факултет – сала за седнице на I спрату



Саобраћајни факултет — Велики амфитеатар



Саобраћајни факултет – читаоница Библиотеке



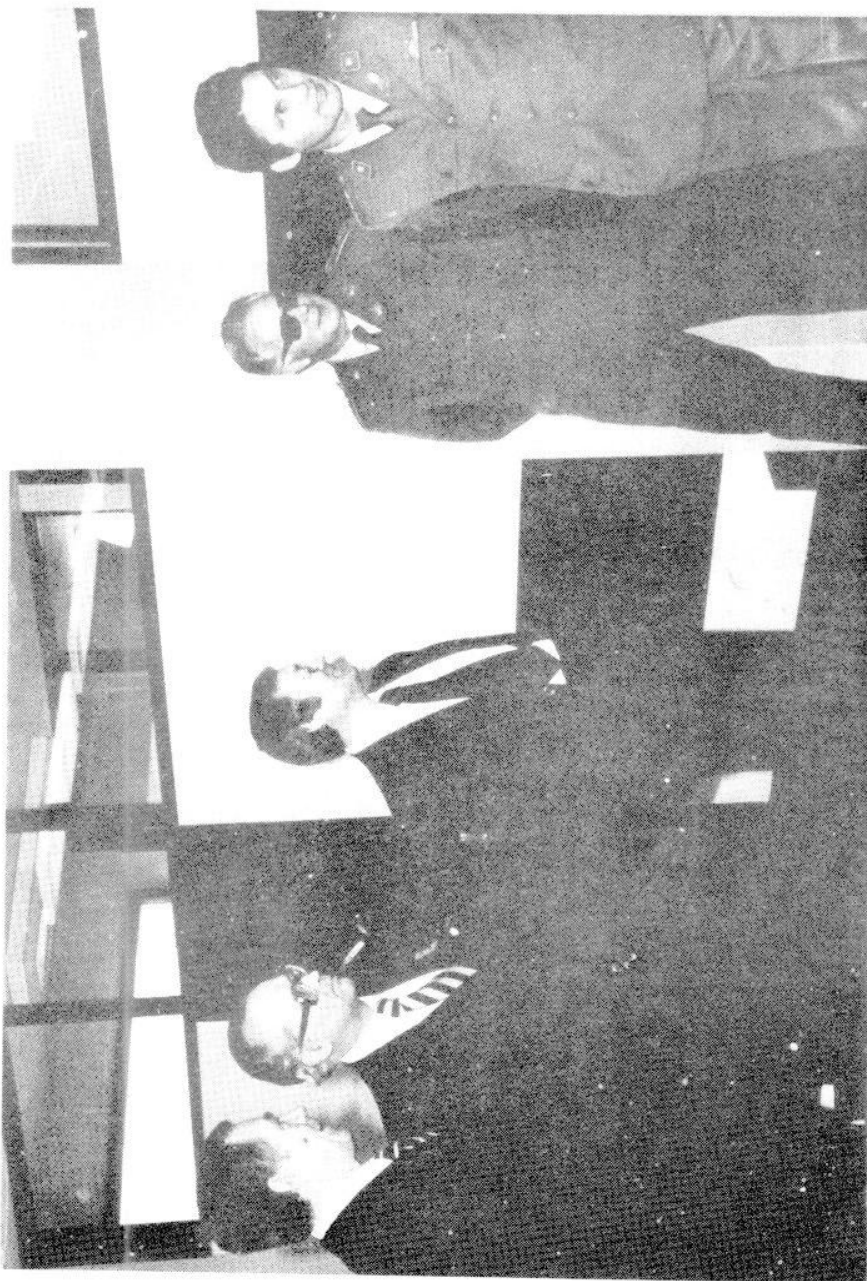
Саобраћајни факултет – Лабораторија за графичку делатност. Владо Милошевић, шеф лабораторије



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. Бранко Пешић, дугогодишњи председник Скупштине града Београда, Божидар Милошевић, декан Факултета од 1971. до 1975. г., улазе у зграду Факултета.



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. Деканат. С лева на десно: Ненад Јовановић, Јован Ралош, Дејан Сучевић, Предраг Цветковић



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. Деканат. С лева на десно: Радован Банковић, Душан Зорић, Ненад Јовановић; први с десна: Јуриј Коленц (Техничка војна академија – Загреб).



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. Деканат. С леве на десно: Радован Банковић, Дејан Сучевић, Лазар Цветановић (Техничка војна академија – Загреб). У позадини Милош Чукуров



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. Дочек гостију. С леве на десно: Мирко Чичак, Јосип Ленаси, Милован Томић, Милош Ивић, у позадини Машан Јокић, Јован Радош (делимично закљоњен)



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. С леве на десно: Дејан Сучевић, председник Већа факултета, Радивој Милошевић, председник Савета факултета, Радосав Балковић, декан, Срђан Стојановић, председник ОСК Факултета, (за време поздравне речи Ректора).



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. Проф. др Радован Банковић, декан Факултета



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. С лева на десно: Радван Банковић, декан и Божидар Милошевић, декан од 1971. до 1975. г.



Свечани скуп саобраћајних инжењера, 24.11.1978. г. Коктел у Наставничком клубу. С лева на десно: Тихомир Борчевић, Лазар Бочић, Драган Стефановић



Свечани скул саобраћајних инжењера, 24.11.1978. Кохтел у Наставничком клубу. С леве на десно: Ђорђе Смилјанић, Радован Банковић, Радомир Станојевић.



Свечано отварање нове зграде, 22.11.1978. г. С леве на десно: Радован Банковић, декан и Светислав Јовић, декан од 1960. до 1962. и од 1967. до 1971. г.

**5. Прослава 30 година
оснивања Факултета**

Прослава 30 година оснивања Факултета одржана је у петак, 21. новембра 1980. године.

Тада је декан био проф. др Мирко Чичак, а продекани: за наставу, проф. др Светозар Вукадиновић, за финансије, Јован Радош, доцент, продекан-студент Златко Ковачевић. Директор Института Саобраћајног факултета био је проф. др Љубиша Кузовић.

Поводом ове прославе објављена је спомен-књига "САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ, 1950-1980". Књигу је приредио и уредио проф. др Светозар Вукадиновић уз помоћ младог колеге Миодрага Клајића.

Обим књиге је 272 странице, штампана је ћирилицом у тиражу од 2000 примерака. Састоји се од 7 поглавља, и то: 1. Уводна реч декана др Мирка Чичка, 2. Историјски приказ развоја Саобраћајног факултета, 3. Наставни планови у протеклом периоду, 4. Саобраћајни факултет данас, 5. Декани, продекани, директори (Завода) Института, председници (Скупштине) Савета Саобраћајног факултета, Наставно и ненаставно особље, 6. Биографски подаци и спискови радова наставника и сарадника Саобраћајног факултета, 7. Списак доктора, магистара, дипломираних инжењера и инжењера саобраћаја.

Издавач књиге је Саобраћајни факултет. Штампу и повез извршио је Београдски издавачки графички завод (БИГЗ), Београд, Булевар Војводе Мишића 17. Идејно решење корица књиге уредио је Мирко Лицитар, технички сарадник Саобраћајног факултета.

Указом Председништва СФРЈ број 41, од 02. јула 1980. године, "поводом тридесетогодишњице постојања, а за нарочите заслуге и успехе постигнуте на образовању стручног и научног кадра чиме је учињен значајан допринос привредном развоју земље", одликован је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду Орденом рада са црвеном заставом.

На основу ондашњих Закона о одликовањима СФРЈ, постоји 35 ордена. Комисија за награде и одликовање Саобраћајног факултета образложила је предлог за додељивање одликовања Факултету за Орден заслуга за народ са заслужном звездом, што је 11. орден у рангу ордена СФРЈ. Међутим, Председништво СФРЈ је Факултет одликовало Орденом рада са црвеном заставом (15. орден у рангу).

Такође, истим поводом, Указом Председништва СФРЈ бр. 63, од 24. октобра 1980. г. одликовано је 27 радника Факултета, и то:

- ОРДЕНОМ РАДА СА ЦРВЕНОМ ЗАСТАВОМ: Драгољуб Маџура, Божидар Милошевић, Војислав Радовановић, Божидар Јовановић;
- ОРДЕНОМ ЗАСЛУГА СА СРЕБРНИМ ЗРАЦИМА: Радован Банковић;
- ОРДЕНОМ РАДА СА ЗЛАТНИМ ВЕНЦЕМ: Димитрије Динић, Ристо Перишић;
- ОРДЕНОМ ЗАСЛУГА ЗА НАРОД СА СРЕБРНОМ ЗВЕЗДОМ: Милутин Трајковић, Светозар Вукадиновић, Душан Зорић;
- ОРДЕНОМ РАДА СА СРЕБРНИМ ВЕНЦЕМ: Милан Адамовић, Богољуб Бркић, Мирко Чичак, Никола Пућуз, Добривоје Јовановић, Ненад Јовановић, Добрен Крецуљ, Љубиша Кузовић, Слободан Лазовић, Певенка Милић, Милић Милићевић, Јован Радош, Милан Сретеновић, Дејан Сучевић, Станимирка Терзић, Милован Томић.
- МЕДАЉОМ РАДА: Госпава Завиша.

Поводом овог јубилеја Саобраћајни факултет је доделио плакете и захвалнице као израз признања већем броју институција, радним и друштвеним организацијама, радним људима факултета као и другим појединцима заслужним за развој Факултета. Такође, додељене су захвалнице најбољим студентима.

Свечана академија је одржана у петак 21. новембра 1980. г. у 12 часова у Великој дворани Дома омладине у Београду. На академији су уручена одликовања Саобраћајном факултету и члановима колектива. Ректор проф. др Мирослав Печујлић предао је декану проф. др Мирку Чичку највеће признање Београдског универзитета – Велику плакету Универзитета. Декан факултета одржао је реферат "Тридесет година Саобраћајно факултета". Изведен је и уметнички програм.

Исте вечери, у Дому ЈНА у Београду одржано је Другарско вече са свечаном вечером у част прославе 30 година оснивања Факултета.

SAOBRAĆAJNI FAKULTET
UNIVERZITETA U BEOGRADU

povodom

*trideset godina rada i razvoja fakulteta
poziva Vas da prisustvujete*

SVEČANOJ AKADEMIJI

*koja će se održati u petak 21. novembra 1980. godine
u 12 časova u velikoj dvorani Doma omladine
Makedonska 22 - Beograd*

*Dekan
Prof. dr. Mirko Čičak*

*Predsednik Saveta
Prof. dr. Slobodan Lazović*

PROGRAM SVEČANE AKADEMIJE

Pozdravna reč Predsednika Saveta

Dodjeljivanje odlikovanja Saobraćajnom fakultetu

Dodeljivanje odlikovanja članovima kolektiva

Referat dekana - 30 godina Saobraćajnog fakulteta

Reč rektora Univerziteta u Beogradu

Odluka o dodjeljivanju plaketa i zahvalnica

zashušnim za razvoj Saobraćajnog fakulteta

Odluka o poljudjivanju najboljih studenata

Umjetnički program



UMETNIČKI PROGRAM

*Ivan Matetić-Ronjgov · Sloboda
Mišo Marić · Tićova biografija
Stevan Mokranjac · Druga rukovet
Branko Miljković · Tito
Nikola Hercigonja · Svećana pesma*

učestvuju:

*Akademski hor "Branko Krstanović"
Dirigent Darinka Matić-Marović
dramski umetnici
Miša Janketić i Duško Marković*

Проф. др Мирко ЧИЧАК
декан Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

Тридесет година Саобраћајног факултета у Београду

Реферат на Свечаној академији поводом прославе 30 година Саобраћајног факултета, петак, 21.11.1980. г., Дом Омладине, Београд.

Поштовани гости,

Другарице и другови,

Драге колеге,

Протекло је 30 година од реализације те дивне, умне, друштвено рационалне идеје, која се у потпуности потврдила као таква, о оснивању школе за високо образовање кадрова из области организације, експлоатације и технологије рада саобраћаја и транспорта. Тачније, 13. септембра 1950. године Уредбом Владе СФРЈ основана је Висока саобраћајна школа, као највиша наставно-васпитна и научна установа за (цитирам):

- спремање високошколских стручњака за експлоатацију саобраћајних средстава појединих грана саобраћаја,
- научноистраживачки рад и учествовање у научном решавању проблема из области саобраћаја (извод из Уредбе).

Та Висока саобраћајна школа је управо претеча данашњег Саобраћајног факултета у Београду, чију ми тридесетогодишњицу рада и развоја славимо.

Ратом опустошену земљу, са још свежим мирисима барута и гаражи, требало је под хитно рашчишћавати, обнављати порушено и стварати ново. У том периоду обнове и изградње долази до обнављања свих ранијих и оснивања нових саобраћајних школа, пре свега, средњег ступња – "техникума" и неколико виших школа. Међутим, најсложеније послове и задатке у области организације и експлоатације саобраћаја и транспорта обављали су инжењери машинства, грађевинарства и електротехнике или стручњаци средњег и вишег образовања са богатим искуством. Тада се, истовремено са обновом и стварањем новог, у послератним годинама, рађа идеја о оснивању Високе саоб-

раћајне школе. Захваљујући ентузијазму неколицине далековидних и пуном разумевању друштвене заједнице, долази до њеног оснивања.

Први студенти уписани су на Високу саобраћајну школу школске 1950/51. године, али истовремено три генерације, односно I, II и III година са укупно 450 студената. На II и III годину омогућен је упис свим студентима, који су завршили једну, односно две године на неком од факултета Техничке велике школе. Тада је укупно на школи било 6 наставника и сарадника у редовном радном односу и 4 ненаставна радника.

Школа је отпочела рад у још недовршеној згради данашњег Шумарског факултета на Бановом Брду.

Након две године од оснивања школе, тј. 1952. године пренета је надлежност Савезне управе у погледу Високе саобраћајне школе на НР Србију. У оквиру реорганизације високог школства, Савет за просвету, науку и културу НР Србије укинуо је 5. августа 1952. године Високу саобраћајну школу као самосталну установу и припојио тадашњој Техничкој великој школи у Београду, под називом "Самостални саобраћајни одсек".

Од 1954. године распуштањем Техничке велике школе, Самостални саобраћајни одсек наставља свој рад у оквиру Машинског факултета.

Законом о универзитетима од 8. јуна 1960. године Самостални саобраћајни одсек при Машинском факултету прераста у Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

У овом тридесетогодишњем периоду, тј. од 1950. до 1980. године, Висока саобраћајна школа, односно Саобраћајни факултет је прошао веома динамичан пут – пут стварања и успешног развоја. Остварени су значајни резултати у образовању и васпитању кадрова. Остварен је велики напредак у развоју научноистраживачког рада, а посебно се веома успешно развила сарадња са привредом.

Другарице и другови,

Тридесет година постојања и рада високошколске установе која образује и васпитава стручњаке и научне раднике из области саобраћаја и транспорта и није тако дуг период. У свету, а и код нас, постоје много старије школе и факултети. Међутим, овај тридесетогодишњи период представља у развоју нашег Факултета изузетно значајну и успешну епоху, захваљујући великој бризи Социјалистичке Југославије, председника Тита, данас Председништва СФРЈ и руководства СР Србије, и, пре свега, у обезбеђењу развоја земље у миру, братству и јединству наших народа и народности, веома брзом привредном и културном развоју, а затим и обезбеђењу потребних наставних кадрова, материјалних и осталих услова, неопходних за рад и развој ове школе, односно Факултета.

Развој Факултета у протеклом периоду може се илустровати помоћу неколико основних података. У школској 1950/51. години на Високој школи на три године студија (I, II, III) било је 450 студената, а 1970. године 1213, а данас на Факултету студира укупно 2211 студената. При томе треба имати у

виду да је све до пре неколико година Саобраћајни факултет био једини у земљи, а да данас постоји, поред овог, још пет Саобраћајних факултета оваквог или сличног профила. На Факултету се последњих година образују и васпитају дипломирани инжењери саобраћаја на шест одсека, и то на: железничком, друмском, који има саобраћајни и транспортни смер, речно-поморском, ПТТ и интегрално-индустријском, затим инжењери саобраћаја на: друмском, речно-поморском и ваздушном одсеку.

Са развојем саобраћаја и транспорта, односно њихових потреба, растао је и Саобраћајни факултет, расло је и интересовања за њега. Потребе удруженог рада за дипломираним инжењерима саобраћаја још су знатне, посебно код неких грана саобраћаја, као што су железнички, ПТТ, речно-поморски и интегрално-индустријски.

За тридесет година рада, тј. од 1950. до 1980. на Саобраћајном факултету диплому дипломираног инжењера саобраћаја стекло је 1580 студената, а инжењера саобраћаја 260 студената.

У току првих двадесет година просечно годишње дипломирао је 27 студената, а последњих 10 година просечно у свакој години по 103 студента.

Број дипломираних се из године у годину непрестано повећавао, тако данас очекујемо да ће само у 1980. години диплому дипломираног инжењера саобраћаја стећи око 130 студената, а инжењера саобраћаја око 50 студената. До сада је 15 кандидата стекло диплому магистра саобраћаја, а 8 доктора техничких наука.

У протеклом тридесетогодишњем периоду Саобраћајни факултет је непрестано проширивао, унапређивао и обогаћивао своју делатност. Наставни планови и програми су осам пута мењани, усавршавани и модернизовани, а све у циљу да би профил кадра које школује овај Факултет што боље одговорио потребама удруженог рада, а тиме и наше друштвене заједнице.

На захтев удруженог рада основана су одељења – I степен на Друмском, Водном и Ваздушном одсеку – Одељење контроле летења, а затим II степен на Железничком, Друмском, Водном, Интегрално-индустријском одсеку и Одсеку за ПТТ саобраћај, у жељи да се омогући што једноставнији наставак школовања по завршетку I степена, односно одговарајућих виших школа код железничког, интегрално-индустријског и ПТТ саобраћаја. Тако данас имамо на Факултету паралелну континуирану и степенасту наставу.

У последње време вршимо обимне припреме како би извршили даље прилагођавање профила наших кадрова данашњим и сутрашњим потребама удруженог рада.

Поред промена наставних планова и програма, у протеклом периоду више пута су мењани и усавршавани системи студија и методе наставе. Захваљујући таквом ставу, дипломирани инжењери нашег Факултета убрајају се у добре стручњаке. Многи од њих су се афирмисали и ван граница наше земље. Чак су њих неколико постали професори на универзитетима у Западној Европи и Америци или руководиоци и планери саобраћаја у понеким од светских метропола.

Школске 1950/51. године на Вишој школи било је 6 наставника и сарадника у редовном радном односу. Данас је на Саобраћајном факултету запослено 188 радника, и то: 43 наставника, 63 асистената и других сарадника, 8 помоћних наставних радника и 74 ненаставна радника. Сем овог броја, на Факултету је ангажовано 70 наставника и сарадника других факултета Београдског универзитета и истакнутих стручњака саобраћајне привреде.

Развоју научне и наставне делатности на Факултету допринело је и оснивање Последипломских студија 1969. године и од тада сваке друге године уписујемо по једну генерацију. Такође је битно напоменути да је знатан број наших наставника и сарадника завршио Последипломске студије, магистрирао и докторирао на другим факултетима, а посебно у време када на Саобраћајном факултету нису биле основане Последипломске студије.

У току протеклих 30 године развоја саобраћаја Југославије је доживело изузетну експанзију. Изграђени су нови савремени путеви, пруге, аеродроми, канали, луке и пристаништа, набављена су нова вучна и превозна средства, уведена је нова организација и технологија рада. У планирању мреже саобраћајница, изради студија и пројеката, виховој реализацији, опредељењу за вучна превозна средства, за системе опремања, увођењу нових система транспорта, оперативном управљању појединим саобраћајним системима и подсистемима, па до дефинисања саобраћајне политике учествовали су љаци и наставници ове школе – овог Факултета, заједно са колегама других струка и са осталим нашим радним људима.

Постепено је развијан научноистраживачки рад у свим областима које се изучавају на Факултету. Наставници и сарадници овог Факултета учествовали су са својим рефератима и саопштењима на бројним домаћим и међународним научним скуповима и конгресима. Годишње се објави преко 120 научних и стручних радова у разним домаћим и међународним часописима, изда 10 до 15 уибеника, скрипти, збирки задатака и сл., уради преко 40 студија и пројеката. Већ сам тај број говори довољно о великом доприносу који даје овај Факултет нашем друштву. Међу толиким бројем радова, има доста значајних остварења за теорију и праксу.

Посредно, преко Републичке и Градске заједнице науке, а посебно непосредна сарадња Факултета са удруженим радом одвијала се стално, а изузетну експанзију доживела је последњих година и дала је обострано корисне резултате.

Данас је Саобраћајни факултет укључен у решавање свих битних проблема саобраћаја и транспорта Југославије.

Материјална база Факултета знатно је ојачала захваљујући сарадњи Факултета са удруженим радом.

У садашњој фази реформе школства Факултета је активно учествовао у конципирању наставних планова и програма II фазе средњег усмереног образовања. У последње време стварамо концепт даље реформе нашег Факултета у склопу опште реформе високог образовања у СР Србији. Пред нама

предстоји још веома много посла у овој школској години у погледу реформе, научноистраживачког и образовног процеса. Већ септембра 1981. године долази нам генерација ученика из усмереног образовања. До тада морамо доносити нове наставне планове и програме и извршити бројне друге припреме. Ову реформу треба да карактерише даље прилагођавање профила дипломираног инжењера и инжењера саобраћаја потребама удруженог рада у саобраћају и транспорту, потпуном држању корака са најнапреднијим научним и практичним достигнућима из ових области у свету и код нас, стварању рационалних путева повезивања средњег, вишег и високог образовања, интеграција науке, образовања и удруженог рада, стварање правих организационих решења за спајање научно-наставног рада, даље развијање самоуправних односа и пуно ангажовање студената као субјекта научно-наставног рада. То значи стварању услова за пуни стваралачки рад студената, наставника и сарадника, а што треба да доведе већој рационализацији и сталном повећању ефикасности и квалитета студија.

Саобраћајни факултет у Београду је био једини у земљи све до пре неколико година. Тада долази до оснивања Саобраћајног студија у Загребу, затим Саобраћајног факултета у Сарајеву, Факултета за саобраћај и поморство у Ријечи и Одсека за саобраћај на Техничким факултетима у Битољу и Новом Саду.

Као старији, Саобраћајни факултет је пружао помоћ у настави многим новооснованим факултетима у земљи. Наставници и сарадници овог Факултета држе и сада наставу из одређених предмета на Техничкој војној академији у Загребу, Техничком факултету у Битољу, Саобраћајном факултету у Сарајеву. Неки наставници држе последипломску наставу из одређених предмета на неким техничким факултетима Београдског и других Универзитета у земљи.

Желим посебно истаћи да су поједини наставници Грађевинског, Машинског, Електротехничког, Архитектонског, Рударско-геолошког, Технолошко-металуршког, Природно-математичког, Економског и Правног факултета Универзитета у Београду стално или повремено држали наставу на нашем Факултету, а неки од њих и данас држе.

На овој драгоцености помоћи у раду и развоју свим наставницима и факултетима најтоплије се захваљујемо.

Данас Саобраћајни факултет има развијену успешну сарадњу са многим сличним факултетима и институтима у Европи па и у свету. Напоменимо само неке од њих, Московски институт инжењера транспорта, Московски ауто дарожни институт, Висока саобраћајна школа из Дрездена, Висока саобраћајна школа из Жилине ...

Многи чланови колектива Саобраћајног факултета добили су висока друштвена признања за вредна остварења у науци и струци и за друштвено политички рад.

Поводом разних јубилеја радних организација, научно-образовних и других институција Саобраћајни факултет је добио више повеља и плакета у знак признања за помоћ и допринос који је пружио решавању њихових задатака.

Саобраћајни факултет је ОУР, која је истовремено и ООУР са осам радних јединица, и то: Одсек за заједничку наставу, Одсек за железнички саобраћај и транспорт, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт, Одсек за речни и поморски саобраћај, Одсек за ваздушни саобраћај и транспорт, Одсек за интегрални и индустријски транспорт, Одсек за ПТТ саобраћај и Заједничке службе.

Факултет данас има нову, веома лепу, комфорну зграду са мноштвом светлих, пространих учионица, амфитеатара, са велелепним аулама са наставничким кабинетима, Библиотеком, Наставничким и Студентским клубом. Ова зграда има 13.800 м² простора и сигурно је једна од најлепших, веома функционална, а истовремено и веома јефтина. Друштвена заједница је уложила у њену изградњу 105 милиона динара или око 7.600 динара по м², а уселили смо у њу октобра 1978. године. Ову зграду је Саобраћајни факултет чекао 28 година, иако је у периоду оснивања 1950. године имао изузетно лепу, просторну и функционалну зграду, а то је зграда данашњег Шумарског факултета.

Саобраћајни факултет је увек био и остаће активан учесник у изградњи социјализма и нових самоуправних односа. Он је то остварио и оствариће непосредном акцијом у својој средини и образовањем и васпитањем кадрова оданих социјалистичком самоуправном друштву. На Факултету данас има преко 450 чланова СКЈ из редова студената, сарадника, наставника и ненаставних радника. Савез социјалистичке омладине је најмасовнија друштвено-политичка организација на Факултету.

Поштовани гости,

другарице и другови,

Саобраћајни факултет данас прославља двоструки јубилеј. То је, пре свега, 30 година Факултета, али истовремено прослављамо још једна изузетно значајан јубилеј, а то је 75 година Универзитета у Београду.

Саобраћајни факултет је један од 24 факултета Београдског универзитета. При томе да напоменемо да сем Универзитета у Београду постоји и Универзитет уметности у Београду. Поносни смо што смо саставни део Београдског универзитета, који има светлу прогресивну традицију, нераздвојну од борбе, страдања прогресивних тежњи и победа наших народа. Речи Председника Тита изречене још 1972. године су најбоља оцена улоге Београдског универзитета.

(Цитирам) "Са овог Универзитета, највећег и једног од најстаријих у земљи, израсла је читава плејада научника, културних радника, уметника и других стваралаца, од којих су многи стекли висока признања и славу и ван граница наше земље. Хисторијска је чињеница да је овај Универзитет највише пружио својој земљи управо онда када је на њему одлучујући политички утицај

остварила Комунистичка партија Југославије. А та поука још више важи за будући развој нашег социјалистичког самоуправног друштва.

Са овог Универзитета у редове Партије и СКОЈ-а сврстале су се значајне прогресивне снаге и личности. Београдски универзитет био је бастион у борби против бесправља и насиља прошлих ненародних режима који нису презали ни од каквог обрачуна са прогресивним студентима и наставницима. Омладина са овог Универзитета масовно је учествовала и дала велики допринос, не само у народноослободилачкој борби, него и њеном организовању”.

Тито је резимирао и оценио допринос Београдског универзитета. При томе имајући у виду да је из клупа наших факултета изашло 280 народних хероја Југославије.

Пре 75 година, тачније 1905. године донет је Закон којим се формално Виша школа претвара у Универзитет, у чијем саставу су били: Филозофски, Правни и Технички, а затим Медицински и Богословски факултет.

Ветрометине историјских бура нису мимоишле Универзитет. Међутим, оне га нису поколебале, него напротив, дубље укорениле у слободарску традицију и борбе свога народа за политичку и економску независност, за културни идентитет. Посебно маркантну црту физиономије Универзитета чине оригиналност научног и културног стваралаштва.

У послератном периоду Београдски универзитет дао је нашем друштву 130 хиљада дипломираних стручњака, 6 хиљада магистара и 4.300 доктора наука. Објављено је готово 50.000 научних и стручних радова наставника, 3500 уџбеника који су ушли у свет науке и зраче својим присуством. Београдски универзитет сарађује са 35 универзитета у свету. На Универзитету данас има око 80.000 студената и 3.650 наставника и сарадника.

Данас се Универзитет у целини, а и Саобраћајни факултет, налазе на изузетно важном задатку, а то је реформа високог школства. Најважнија црта високог образовања је истовремено да ствара и преноси знања, да пружа широк културни видик и теоријску основу шире професије. Факултет и треба да остане место врхунског широког професионалног образовања. Њега треба да карактерише смело изграђивање једне нове педагогије, која шири поље за стваралачко израстање личности. Не смемо формирати личности које су само слепи примаоци туђих образаца, већ неимари новог.

Повезивање студија и рада постаје све актуелније и због брзих промена технологије и знања које карактеришу саобраћај и транспорт. Потребна за перманентним образовањем све је израженија.

Факултет је и до сада сасвим добро сарађивао са удруженим радом и његовим асоцијацијама и сигурно ће ту сарадњу и даље продубљивати како на пољу даљег усавршавања профила дипломираног инжењера саобраћаја, односно промена наставних планова и програма, планирању броја кадрова, тако и на пољу научноистраживачког и стручног рада. Међутим, у наредном периоду још више пажње морамо посветити стварању добро организованог тиме-

ког рада. Факултет не треба да буде сервис за тренутне поруџбине, већ пионир у отклањању нових развојних могућности саобраћаја и транспорта.

Даље повезивање са сродним факултетима, повезивање са научним институцијама из области саобраћаја и транспорта, затим са истраживачко развојним центрима привреде и друштвених служби, пре свега, око заједничких истраживачких пројеката, стварање центра заједничких дугорочних истраживања је једна од основних стратегија развоја Факултета. Ми данас већ имамо извесног искуства са повезивањем на дуготрајним основама са неким организацијама удруженог рада и стварању заједничких тела – координационих тела која дефинишу програме научноистраживачког и стручног рада, одабирају тимове, брину о реализацији и слично. Ту праксу ћемо настављати и проширивати.

Један од крупних задатака данашње етапе реформе високог образовања је хармонично повезивање средњег, вишег и високог образовања. Увиђајући одавно проблем наставка школовања на нашем Факултету оних који завршавају више школе из области саобраћаја и транспорта, ми смо још пре неколико година ускладили наставне планове и програме између неких виших школа и нашег Факултета, тако да се савршени студенти тих школа и нашег Факултета, тако да се савршени студенти тих школа могу уписати на II степен Факултета без посебних допунских испита. При томе је полазна основа била задржати квантум знања која се стичу на Факултету кроз континуиране студије, а што је довело до промена у наставним плановима и програмима, пре свега, виших школа, а усклађивање планова и програма између виших школа и Факултета смо радили уз директно ангажовање организација удруженог рада или њихових асоцијација.

Поштовани гости,

Другарице и другови,

Овај Факултет у оквиру Београдског универзитета остварио је, дакле, значајне резултате у образовању инжењерског кадра за саобраћај и транспорт, у развоју научне мисли из области саобраћаја и транспорта, у повезивању науке и праксе и проналажењу друштвено рационалних решења развоја и управљања саобраћајем и транспорта, у пружању помоћи новооснованим саобраћајним факултетима или одсецима у земљи и у васпитању студената у духу социјалистичког патриотизма и оданости нашем самоуправном социјалистичком друштву. Тиме је Факултет дао вредан допринос општем напретку наше земље.

Настављајући светле традиције генерација напредних студената и професора Београдског универзитета, радни људи и студенти Саобраћајног факултета упорно ће се борити за даље унапређење и развијање овог Факултета за развој самоуправљања и за очување тековина наше Револуције. Убеђени смо да ћемо у извршавању ових великих циљева имати сталну помоћ и свеопшту подршку наших некадашњих студената – данашњих колега, свих оних који раде у саобраћају и транспорту и наше самоуправне социјалистичке заједнице.

ХВАЛА НА ПАЖЊИ!

КОМИСИЈА ЗА НАГРАДЕ И ОДЛИКОВАЊА
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
Београд, 12.03.1980. године

Образложење предлога за додељивање одликовања Саобраћајном факултету Универзитета у Београду за Орден заслуга за народ са златном звездом.

Школовању саобраћајних стручњака у периоду између два светска рата поклањала се веома мала пажња. У целој Југославији постојала је само једна "Државна железничка саобраћајна школа" у Београду и три "Поморске трговачке академије" у Котору, Дубровнику и Бакру. Друмски саобраћај и ПТТ делатности нису имали никакве стручне саобраћајне школе.

Одмах по ослобођењу, у оквиру обнове свих саобраћајних грана долази и до снажног развоја саобраћајног школства, оснивају се средње стручне школе за све гране саобраћаја, а ускоро и одговарајуће више школе. Међутим, сложеније послове из области организација и експлоатације саобраћајних средстава и саобраћајница обављали су инжењери машинске и грађевинске струке, који су се кроз праксу прилагођавали проблематици саобраћаја.

Све шири развој саобраћаја и транспорта захтевао је бројне и висококвалификоване стручњаке, те се веома брзо указала неопходност школовања посебних високостручних кадрова за све делатности у области саобраћаја.

Уредбом Владе СФРЈ (Сл. лист бр. 54/50 од 13. септембра 1950. године) основана је у Београду Висока саобраћајна школа као "Највиша наставно-васпитна и научна установа за спремање високошколских стручњака за експлоатацију саобраћајних средстава појединих грана саобраћаја, као и за научно-истраживачки рад и учествовање у научном решавању проблема из области саобраћаја".

Висока саобраћајна школа одмах по оснивању уписала је преко 450 студената и почела са радом у три одсека: Железничком, Речно-поморском и Друмском. Наставни план састојао се из 34 обавезних и 5 изборних предмета.

Новоосновани Саобраћајни факултет наставио је да се развија па је у свом даљем раду отворио још три одсека тако да је поред три постојећа одсека Железничког, Речно-поморског и Друмског ускоро, а на захтев привреде, отворио Одсек за ваздушни саобраћај, Одсек за ПТТ саобраћај и Одсек за интегрални и индустријски транспорт. Исто тако, у зависности од захтева привреде и удруженог рада студије се одвијају и кроз одређена усмерења, као и кроз посебна одељења Првог и Другог степена. Поред тога, организована је и посебна последипломска настава за стицање звања магистра саобраћајних наука.

У зависности од развоја одсека и смерова ширио се и број стручних предмета, тако да данас наставни планови свих одсека Саобраћајног факултета обухватају преко 130 предмета. Истовремено, учињен је знатан напор да се за већину предмета обезбеде одговарајући уџбеници, скрипта или писана предавања. Треба посебно истаћи значај ове литературе, када је познато да за саобраћајну делатност у свету постоји веома мало стручних и научних публикација, а објављене књиге и скрипта користе поред студената и бројни стручњаци у пракси, други факултети и више школе у земљи.

На Саобраћајном факултету 1960. године студирало је 200 студената док данас број студената износи 1524 редовних и 696 студената уз рад и из рада.

Од оснивања Високе саобраћајне школе до данас на Саобраћајном факултету студије је завршило укупно 282 саобраћајних инжењера и 1460 дипломираних саобраћајних инжењера. У истом периоду завршило је последипломске студије 15 магистара. Истовремено, на Саобраћајном факултету одбрањено је 7 докторских дисертација.

Саобраћајни факултет је 1960. године на почетку самосталног рада имао свега 4 стална наставника и 2 стална асистента, те је због тога било неопходно ангажовање бројних хонорарних наставника и сарадника углавном са осталих техничких факултета, као и истакнутих стручњака из привреде. Током рада и развоја, Факултет је посебну пажњу посветио стварању и избору одговарајућих наставничких и сарадничких кадрова, тако да данас наставу обављају 104 наставника и сарадника у сталном радном односу – преко 60 спољних сарадника и 80 техничко-лабораторијског и административног особља.

Посебно се мора подвући да је развој Саобраћајног факултета био отежан недостатком учионичког, кабинетског и лабораторијског простора, тако да се целокупни наставни и научни рад одвијао у скученим просторијама дела зграде Рударско-геолошког факултета, а једним делом и у адаптираној згради Факултета на Топчидерском венцу. Истовремено су коришћене просторије Више железничке школе, Народних универзитета "Ђуро Салај" и "Браћа Стаменковић" као и сала Савеза синдиката саобраћаја и веза Југославије у Сарајевској улици.

Изградњом нове зграде Факултета у улици Војводе Степе и усељењем 1978. године, Саобраћајни факултет је створио материјалну базу за несметано одвијање наставних, научноистраживачких и лабораторијских процеса.

Сва ова излагања указују на веома тешке услове рада свих радних људи Саобраћајног факултета, те тиме постигнути успеси имају још већи значај. Овакви успеси су могли да се остваре једино захваљујући великом ентузијазму, самопрегору и напору свих наставника, сарадника и ненаставног особља.

У време оснивања, Висока саобраћајна школа била је једина високошколска установа те врсте у Југославији, а на студије су се уписивали студенти из свих крајева наше земље, од којих је знатан део дошао непосредно из радних организација.

И у време оснивања Саобраћајног факултета није било у Југославији друге факултетске установе саобраћајне струке, те су се и даљи уписивали студенти из свих република и покрајина. 1960. године од укупно уписаних 164

студента 58 је било из Београда, 23 из уже Србије, 38 из покрајина, 18 из Хрватске, 2 из Словеније, 14 из Босне и Херцеговине, 5 из Македоније и 6 из Црне Горе. Саобраћајни факултет је задржао овакав општејугословенски карактер још пуних десет година, а касније је учествовао и помагао у оснивању сличних високошколских институција у СР Хрватској, СР Босни и Херцеговини и СР Македонији.

За протеклих 30 година рада Саобраћајни факултет је проширио и унапредио своју делатност. Наставни планови и програми су стално прилагођавани потребама друштва развојем одговарајућих програма за све гране саобраћаја. Позитивне карактеристике Факултета огледају се:

У повезивању наставног и научно-истраживачког рада са захтевима привреде,

У директној и конкретној помоћи радним организацијама у програмирању развоја оптимализације структуре капиталних улагања, избору средстава рада и рационализацији производних процеса.

У самоуправном повезивању са радним организацијама на дужи рок са координационим мешовитим одборима као формом континуиране сарадње.

У научној сарадњи са најпознатијим научним установама у свету на конкретним истраживачким пројектима који су од значаја за привреду и развој научне мисли.

Однос радних организација транспортне привреде према Факултету је такав да омогући заједничко планирање како потребних кадрова тако и развоја научноистраживачког рада, посебно његове материјалне техничке основе.

Сарађујући са организацијама транспортне привреде у изради развојних програма, технолошким пројектима, организацији рада и избору возила и опреме за потребе путне привреде израђен је значајан број студија и пројеката на основу којих се врши инвестирање домаћих и иностраних средстава, посебно Међународне банке. На бази саобраћајне технологије истраживања израђено је више саобраћајних студија градова као што су Београд, Сарајево, Суботица, Зеница, Светозарево, Травник, Осиек и Бачка Паланка. Бројне студије и пројекти урађени су из области безбедности саобраћаја, из области регулисања саобраћајних токова, заштите од буке, вештачењу саобраћајних незгода и др. У ову активност били су укључени и студенти Факултета, а посебно апсолвенти.

Развојем Факултета везе са удруженим радом се све више учвршћују и проширују. Стручњацима Факултета поверавана су решења најсложенијих саобраћајних проблема везаних за јединствену технологију рада на мрежи Југословенских железница или везаних за оптимизацију њихових развоја. Такође, стручњаци са Факултета учествовали су у помоћи за разрешавање саобраћајних проблема у несврстаним земљама (Гвинеја и Централна Афричка Република). Стручњаци са Факултета једини у Југославији се баве испитивањем техничко-експлоатационих карактеристика речних бродова. Ови стручњаци су радили и студије о саобраћају на систему Дунав-Тиса-Дунав. Сложена проблематика просторног и урбанистичког планирања наметнула је последњих

година потребу учешћа саобраћајних инжењера у интердисциплинарним тимовима у изради просторних и урбанистичких планова. Саобраћајни факултет је једина научно-наставна институција високошколског нивоа чији чланови врше значајан утицај на научну мисао и конкретну делатност ваздухопловства, а посебно ваздушног саобраћаја у СФРЈ. Студије израђене на Одсеку за ваздушни саобраћај прихваћене су у више случајева као база дугорочних планова развоја ваздушног саобраћаја у СФРЈ, а његови чланови су аутори пројеката већине аеродрома у СФРЈ као и 5 аеродрома у иностранству. Самоуправним споразумима Ваздушни одсек је остварио низ активности које се уклапају у интенције усмереног образовања, а и реформу школства, као на пример отварањем Одељења за контролу летења и обуке кадрова свих нивоа за авио превозице. Ове активности обављају се уз директну сарадњу са ООУР-ом ваздушног саобраћаја, државним институцијама и образовним установама.

Научно-наставно особље Факултета активно учествује у припреми законских прописа, стандарда, стручним експертизама, стручним судовима, а преко техничке помоћи упућивани су експерти у несврстане земље. Активно учешће на значајним домаћим и иностраним скуповима са својим рефератима и саопштењима постала је већ традиција. Широка експанзија омогућена је пре свега јачањем сопствене кадровске базе и трајним усмеравањем ка окупљању научног подмлатка и његовом усавршавању. Присуство Саобраћајног факултета у свим доменима стручне и друштвене активности током 30 година постало је већ традиција која се негује, развија и преноси на млађе.

Факултет је добио више повеља и плакета од радних организација поводом њихових јубилеја у знак признања за успешну сарадњу и допринос у остваривању њихових задатака.

Саобраћајни факултет је од свог оснивања па до данас био активан учесник у изградњи социјализма и нових самоуправних односа. Факултет је организован као јединствена организација са осам радних јединица (Заједничка настава, Одсек за железнички саобраћај и транспорт, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт, Одсек за речни и поморски саобраћај и транспорт, Одсек за ваздушни саобраћај и транспорт, Одсек за ПТТ саобраћај, Одсек за интегрални и индустријски транспорт и Заједничке службе). Факултет има и Институт за проучавање и унапређење саобраћаја. Свака радна јединица има своје органе управљања, а постоје и самоуправни органи на нивоу Факултета. Студенти су заступљени у свим самоуправним органима. На Факултету сада има око 350 чланова СКЈ из редова студената, наставног и ненаставног особља.

Друштвени живот студената одвија се кроз спортско друштво, клубове и секције.

Факултет је предузео све мере на пољу општенародне одбране и друштвене самозаштите.

На основу овог приказа развоја и резултата досадашњег рада може се закључити да је Саобраћајни факултет остварио значајне резултате у школовању једне нове струке инжењерског кадра за саобраћај и транспорт, у повезивању науке и праксе, у пружању помоћи новооснованим Саобраћајним фа-

култетима и вишим школама и у васпитању студената у духу социјалистичког патриотизма и оданости нашем самоуправном социјалистичком друштву, чиме је постигао нарочите заслуге на пољу јавне делатности и дао свој допринос општем напретку земље, а својом веома разноврсном сарадњом са многим факултетима у иностранству како у Источно-европским тако и са земљама Запада, као и у пружању значајне техничке помоћи земљама у развоју, Саобраћајни факултет је допринео и сопственој афирмацији и угледу земље.

Из свих наведених разлога све друштвено-политичке структуре Саобраћајног факултета: Савез комуниста, Савез синдиката, Савез социјалистичке студентске омладине, Савет Факултета и сва друга самоуправна тела предлажу да се Саобраћајни факултет за свој тридесетогодишњи јубилеј одликује ОРДЕНОМ ЗАСЛУГЕ ЗА НАРОД СА ЗЛАТНОМ ЗВЕЗДОМ.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Божидар Јовановић, председник
2. Машан Јокић
3. Богољуб Бркић
4. Момчило Николић
5. Марко Марковић
6. Слободан Марковић
7. Душан Зорић
8. Милорад Станојевић
9. Невенка Милић
10. Миодраг Бакмаз



UKAZOM
PRESEDNIŠTVA
SOCIJALISTIČKE FEDERATIVNE REPUBLIKE JUGOSLAVIJE

BROJ 41 OD 2. jula 1980. GODINE

*povodom tridesetogodišnjice postojanja, a sa naročite zaslu-
ge i uspehe postignute na oblikovanju stručnog i nauč-
nog kadra, čime je učinjen značajan doprinos prirednom
razvitku zemlje*

ODLIKOVAN JE

*Saobraćajni fakultet
Univerziteta u Beogradu*

ORDENOM RADA
SA CRVENOM ZASTAVOM

O ČEMU SE IZDAJE OVA POVELJA

KANCELARIJA ORDENA

U BEOGRADU 2. jula 1980. GODINE



ŠEF KANCELARIJE ORDENA.

M. M. M.



**6. Обележавање 40 година
постојања и рада
Саобраћајног факултета**

Обележавање 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета Универзитета у Београду одржано је у децембру 1990. године. Тада је декан био проф. др Владета Чолић, а продекани: за наставу, др Смиљан Вукановић, доцент, за финансије, проф. др Миодраг Бакмаз, за научно-истраживачки рад, проф. др Милован Томић.

Припреме за прославу овог значајног јубилеја почеле су знатно раније. Савет Факултета је формирао Одбор за прославу 40 година рада Саобраћајног факултета у који су ушли најугледнији наставници – представници свих Одсека: друског, железничког, водног, ваздушног, ПТТ, интегралног и заједничке наставе.

У јуну месецу 1990. г. Одбор је предложио Савету Програм прославе. Сачуван је допис декана Факултета у коме се овај Програм детаљно излаже.

Ево како је тај допис изгледао.

ODBOR ZA PROSLAVU
40 GODINA RADA
FAKULTETA

450/16

SAVETU SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA

Predmet: program proslave 40 godina
rada Fakulteta

U 1990. godini navršava se 40 godina od osnivanja Visoke saobraćajne škole u Beogradu, preteče Saobraćajnog fakulteta. Saobraćajni fakultet nosi ovo ime već 30 godina. Svakako da ovaj značajni jubilej treba dostojno obeležiti.

Stoga je Savet Saobraćajnog fakulteta formirao Odbor za proslavu 40 godina rada Fakulteta u sastavu: Prof.dr Radovan Banković, Prof.dr Mirko Čičak, Prof.dr Ljubiša Kuzović, Prof.dr Slobodan Lazović, Prof.dr Risto Perišić, Prof.dr Vojin Tošić, Prof.dr Svetozar Vukadinović. Takodje članovi Odbora po svojoj funkciji su i dekan Fakulteta, tri prodekana kao i student-prodekan.

Posle više sastanaka na kojima su razmatrane aktivnosti u vezi proslave, Odbor predlaže Savetu Saobraćajnog fakulteta sledeći

P R O G R A M P R O S L A V E

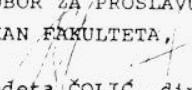
1. Formiranje Počasnog odbora.
2. Izdavanje monografije "40 godina postojanja Saobraćajnog fakulteta u Beogradu" (Uredjivački odbor: S.Vukadinović, D.Kreculj, V.Čolić, S.Vukanović i M.Tomić).
3. Održavanje naučnog skupa na temu: "Saobraćaj, nauka, obrazovanje". Program naučnog skupa pripremaju: J.Radoš, M.Tomić i V.Tošić.
4. Utvrđivanje predloga za odlikovanje pojedinaca - članova kolektiva Saobraćajnog fakulteta zaslužnih za rad Saobra-

2.

- čajnog fakulteta. Pripremu predloga izvršiće Komisija za kadrove i odlikovanja Saobraćajnog fakulteta.
5. Utvrđivanje predloga za dodelu priznanja članovima kolektiva koji su na Saobraćajnom fakultetu proveli određeni broj godina rada. Pripremu predloga izvršiće Komisija za kadrove i odlikovanja Saobraćajnog fakulteta.
 6. Utvrđivanje kriterijuma za priznanje diplomiranim studentima za pokazani uspeh u toku studija, za period od 1980. do 1990. godine. Pripremu predloga izvršiće prodekan za nastavu i prodekan student.
 7. Svečana sednica Saveta Saobraćajnog fakulteta na kojoj bi se izneo pregled rada i razvoja Fakulteta za proteklih 40 godina i izvršila dodela nagrada i priznanja. Predviđa se i kraći kulturno-umetnički program. Svečana sednica bi se održala krajem novembra 1990. godine.
 8. Zajedničko drugarsko veče zaposlenih sa Fakulteta i drugih zainteresovanih saobraćajnih inženjera i prijatelja Fakulteta.
 9. Postavljanje fotografija svih dosadašnjih dekana Fakulteta u prostorijama Dekanata (prostorija dekana).
 10. Utvrđivanje jedinstvenog zvaničnog znaka Saobraćajnog fakulteta (za ovu aktivnost zadružen je Kolegijum Saobraćajnog fakulteta).
 11. Izdavanje propagandne publikacije - prospekta o Saobraćajnom fakultetu. (Pripremu publikacije izvršiće prodekan za nastavu).
 12. Sve aktivnosti Fakulteta u toku ove godine treba da nose obeležje 40 godina postojanja Saobraćajnog fakulteta u Beogradu.

Molimo Svet da razmotri ovaj predlog i svojim konstruktivnim mišljenjem doprinese njegovom poboljšanju.

U Beogradu,
19.06.1990.god.

Za ODBOR ZA PROSLAVU
DEKAN FAKULTETA,

Prof.dr Vladeta ČOLIĆ, dipl.ing.

Монографија "САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ, 1950. – 1990." била је завршена до дана прославе. Књигу су приредили у уредили проф. др Светозар Вукадиновић и проф. др Владета Чолић уз помоћ колега Добрена Крецуља, Милована Томића и Смиљана Вукановића као и свих стручних служби Факултета.

Обим књиге је 191 страница, штампана је ћирилицом у тиражу од 1200 примерака. Састоји се од 9 поглавља, и то: 1. Четири деценије високог саобраћајног школства на Београдском универзитету, 2. Наставни планови Основних и Последипломских студија, 3. Руководиоци Факултета, 4. Наставници и сарадници, 5. Наставно особље, 6. Институт Саобраћајног факултета, 7. Издавачка делатност, 8. Дипломирани саобраћајни инжењери и инжењери саобраћаја, 9. Магистарски радови и докторске дисертације одбрањене на Саобраћајном факултету.

Издавач књиге је Саобраћајни факултет. Компјутерску припрему, штампу и повез извршила је Лабораторија за графичку делатност Факултета. Идејно решење и израду корица књиге урадио је академски сликар Драгољуб Павловић – Паја.

Такође, Д. Павловић је урадио идејно решење знака прославе као и идејно решење и израду позивница и значке – "беса" са знаком прославе (у тиражу од по 500 примерака, односно комада). Исто тако, израдио је и знак прославе од стиropора који је постављен у Великом амфитеатру Факултета.

Према нацрту проф. арх. Дејана Настића, пројектанта зграде Факултета, израђен је дрвени оквир са 24 мањих рамова (12 рамова у једном и 12 у другом реду). У те мање рамове постављене су фотографије свих 11 ранијих декана. Испод сваке слике је месингана плочица са именом и презименом декана и периодом када је ту дужност обављао. Дрвени оквир са фотографијама постављен је 12. децембра 1990. г. у просторијама Деканата – кабинету декана.

Такође, у кабинету декана постављена је урамљена групна фотографија професора – оснивача Факултета као и фотографија прве генерације апсолвентата Саобраћајног факултета са њиховом професорима.

Поводом 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета Председништво СФРЈ одликовало је шест радника Факултета, и то оних који први пут добијају одликовање:

- ОРДЕН РАДА СА ЗЛАТНИМ ВЕНЦЕМ: проф. др Стево Ерор, проф. др Вујадин Вешовић, проф. др Љубомир Топенчаревић, проф. др Владета Чолић.
- ОРДЕН РАДА СА СРЕБРНИМ ВЕНЦЕМ: проф. др Зоран Војковић.
- МЕДАЉА РАДА: Михаило Тодоровић, шеф Техничке службе Факултета.

Ордење је уручено нешто касније. На седници Савета Факултета у петак, 26. априла 1991. г. у сали 128, уручио их је проф. др Рајко Врачар, проректор Београдског Универзитета.

Средства јавног информисања пратила су Програм обележавања 40 година постојања Факултета. Објављени су прикази у новинама (Политика, Политика Експрес, Борба), емитовање вести на радију и прилози на телевизији.

Програм прославе одвијао се у два дана, 13. и 14. децембра 1990. године у згради Саобраћајног факултета у улици Војводе Степе 305 на Вождовцу.

Првог дана, у четвртак 13. децембра 1990. г. у 10^h у сали 128, прослава је почела свечаном промоцијом магистара, дипломираних инжењера и инжењера саобраћаја.

У 12^h у Великом амфитеатру одржана је Свечана седница Савета Саобраћајног факултета уз бројно присуство запослених и пензионисаних радника Факултета. Присутне је поздравио председник Савета, проф. др Вујадин Вешовић, а затим су додељена признања запосленим члановима колектива за допринос развоја Факултета.

Са по једним сребрњак ом награђено је 107 запослених који су на Факултету провели између 10 и 20 година. Радни стаж од 20 до 30 на Саобраћајном факултету имало је 29 чланова колектива. Њима је уручен по златник. Проф. Добрен Крецуљ је непрекидно на Факултету преко 30 година (31. годину). Награђен је са златником и сребрњак ом.

Такође, додељена су признања дипломираним студентима Факултета за изузетан успех у току студија (просечна оцена изнад девет) у периоду од 1981. до 1990. године. Једним сребрњак ом награђено је 17 младих дипломираних саобраћајних инжењера: Кристи Бомбол (дипломирала 1981. г, Друмски одсек – смер транспортни, просечна оцена у току студија 9,0; оцена на дипломском испиту 10), Мирослав Особа (1982, Друмски – саобраћајни, 9,2; 10), Весна Јованов (1982, Водни, 9,1; 10), Слађана Марковић (1982, Ваздушни, 9,0; 9), Милан Јанковић (1982, Друмски – саобраћајни, 9,1; 10), Светлана Паштар (1983, Ваздушни, 9,0; 9), Томислав Савићевић (1983, Друмски – саобраћајни, 9,2; 10), Дејан Јовановић (1983, Друмски – саобраћајни, 9,6; 10), Крсто Липовац (1984, Друмски – саобраћајни, 9,7; 10), Боро Петровић (1984, Друмски – саобраћајни, 9,0; 10), Катарина Вукадиновић (1985, Водни, 9,5; 10), Небојша Бојовић (1985, Железнички, 9,3; 10), Гордана Радивојевић (1986, Интегрални, 9,0; 10), Милена Лучић (1986, Друмски – саобраћајни, 9,4; 10), Биљана Грбић (1986, ПТТ, 9,5; 10), Владимир Воронин (1987, Железнички, 9,1; 9), Оливера Медар (1988, Друмски – транспортни, 9,1; 10).

После тога, за све присутне приређен је коктел у Клубу наставника.

Другог дана, у петак 14. децембра 1990. г. у 09^h у сали 128 отворен је Научно-стручни скуп "Саобраћај, наука, образовање". Скупом су председа-

вали: проф. др Ненад Јовановић, проф. др Милован Томић и проф. др Јован Радош.

У 12^h у Великом амфитеатру почео је Свечани скуп поводом 40 година постојања и рада Факултета. Скупу су присуствовали: ректор и проректори Београдског универзитета, декани и продекани са више факултета из Београда и других универзитетских центара, представници ЈНА, наставници, сарадници, запослени и пензионери Саобраћајног факултета, дипломирани саобраћајни инжењери, студенти и многи пријатељи факултета. Велики амфитеатар је био препун.

Програм Свечаног скупа водила је Дина Чолић-Анђелковић.

Прво је проф. др Владета Чолић, декан Факултета говорио о четири деценије високог саобраћајног школства на Београдском универзитету, а затим је уследила поздравна реч ректора Београдског универзитета проф. др Слободана Унковића.

Скуп су, такође, поздравили:

- Начелник Саобраћајне управе ЈНА, пуковник Михајло Трифковић који је Саобраћајном факултету уручио Велику плакету ЈНА;
- Директор Студентског центра Милан Куљача, предао је Факултету Плакету Центра;
- Представник Факултета прометних знамености Свеучилишта у Загребу, проф. др Јурај Мађарић;
- Директор Јавног предузећа "Титоградпревоз" Миодраг Топаловић, дипл. саобраћајни инжењер, поклатио је Факултету уметничку слику.

Затим је изведен Уметнички програм који је режирао Владимир Путник, редитељ Радио Београда. Сценарио: Гале Јанковић, новинар Радио Београда. Водитељ: Дина Чолић-Анђелковић. Глумци: Светлана Бојковић и Петар Краљ. Музичари: Трипо Симонути са ћерком Иреном (виолина) и Асим Сарван (гитара).

Програм је завршен у 13³⁵. Коктел у Клубу наставника и у просторијама Деканата трајао је до 16 часова.

Ето, ово су сећања, писана на основу дневничких забележака, проф. др Владете Чолића, декана Факултета, на овај велики датум у историји Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

ПРОГРАМ
ОБЕЛЕЖАВАЊА 40 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА
И РАДА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

ЧЕТВРТАК, 13. ДЕЦЕМБАР 1990. ГОДИНЕ

10.00 часова (Сала 128)

СВЕЧАНА ПРОМОЦИЈА МАГИСТАРА, ДИПЛОМИРАНИХ ИНЖЕЊЕРА И ИНЖЕЊЕРА САОБРАЋАЈА

12.00 часова (Велики амфитеатар)

СВЕЧАНА СЕДЕЈИЦА САВЕТА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УЗ ПРИСУСТВО ЗАПОСЛЕНИХ И ПЕНЗИОНИСАНИХ РАДНИКА ФАКУЛТЕТА

- Поздравна реч председника Савета проф. др Вујадина ВЕШОВИЋА
- Додела признања радницима Факултета за допринос развоју Факултета
- Додела признања дипломираним студентима Факултета за изузетан успех у току студија (у периоду од 1981. до 1990. године)
- Коктел у Клубу наставника

ПЕТАК, 14. ДЕЦЕМБАР 1990. ГОДИНЕ

09.00 часова (Сала 128)

НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП: "САОБРАЋАЈ, НАУКА, ОБРАЗОВАЊЕ"

12.00 часова (Велики амфитеатар)

СВЕЧАНИ СКУП ПОВОДОМ 40 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И РАДА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

- Отварање свечаног скупа
- "Четири деценије високог саобраћајног школства на Београдском Универзитету", реч декана Факултета проф. др Владете ЧОЛИЋА
- Поздравна реч ректора Београдског Универзитета проф. др Слободана УНКОВИЋА
- Уметнички програм
- Коктел у Клубу наставника



Молимо Вас да присуствујете

СВЕЧАНОМ СКУПУ

поводом обележавања 40 година постојања и рада факултета.

Свечани скуп ће се одржати у петак, 14 децембра 1990. године
са почетком у 12 сати у Великој амплицитетној сали факултета

Београд, Врбова Стена 305

Делан Саобраћајног факултета Проф. Др Владета ЧОПЛИЋ

ЛИЧНЕ ВЕСТИ

АГЕНЦИЈА „МИ“ тражи правог партнера за вас. 600-222, 609-444/срба 104. 1128000155Б

ЧЕСТИТЕ

— Најискреније честитамо др Вери и пуковнику Милану Вицо сребрну свадбу, а Милану и рођендан 28. новембар и желимо да дочекају и златну свадбу. Њихови: Дана и Боро. 1127000042

**САОБРАЋАЈНИ
ФАКУЛТЕТ
УНИВЕРЗИТЕТА У
БЕОГРАДУ**

честита свим студентима дипломираним саобраћајним инжењерима и пријатељима Факултета долазеће празнике и позива их да учествују у прослави четрдесет година од настанка Факултета 13. и 14. децембра 1990. године. Информације: 011/466-032 20792

IN MEMORIAM

— 1. XI 1990. године навршава се четрдесет дана од смрти наше драге и вољене **Јелене Стрижак**. Тим поводом дајемо прилог Удружењу дистрофичара Београда. **Борђе Стрижак** са породицом. У име деце оболеле од мишићне дистрофије Удружење, Светозара Марковића 40а, тел. 347-820, најтоплије захваљује на прилогу. 1127000005

ОБАВЕШТЕЊА

— Извештај о прегледу и оцени докторске дисертације **мр Милољуба Младеновића** под насловом: „Нумеричка и експериментална истраживања оптерећеног резонатора у динамичком режиму рада при високим нивоима снаге“ поднела је Комисија у саставу: проф. А. Маринчић, проф. М. Драговић, проф. Б. Миловаловић и проф. А. Ворџевић. Извештај и дисертација могу се видети у Библиотеци Електротехничког факултета (Бул. револуције 73), а евентуалне примедбе доставити Секретаријату Факултета у року од 30 дана од дана објаве.

САВА ЦЕНТАР
вам представља
**Мушки хор
московске
патријаршије
и мецосопран
ИРИНУ
АРХИПОВУ,**
као солисту

4. 12. у 21 час на Коларчевом
народном универзитету
20708 Б



dom kulture studentski grad

Среда, 28. новембар 1990.

Београд, Нушићева 6, тел. 458-656

NOVI KLUB

АЛТЕРНАТИВНИ БИОСКОП
у 21.00 сат
МЕСО ЗА ФРАНКЕНШТАЈНА
р. Пол Мориси
Видео-кафе у 22 сата
VIRGIN PRUNES
SONS FIND DEVILS
A live retrospective 1981-1983
TUXEDO MOON
A MOONLIGHT SONATE
20808 Б

СТУДИО БИС
школа игре за
децу и омладину

- ЦЕЗ БАЛЕТ
- ФОЛКЛОР
- ПЛЕСНИ ПАРОВИ
- РИТМИЧКА ГИМНАСТИКА

Информације: тел. 403-743
83609 Б



+ ДЕДА МРАЗ

ЋЕ СТИЋИ МНОГО БРЖЕ НЕГО
ШТО МИСЛИТЕ И ЗАТО ЈЕ
ПОТРЕБНО ДА НА ВРЕМЕ:

Резервишите термин за
Бранкове новогодишње
представе!
Обезбедите за пакетиће
Бранкове књиге и касете
по невероватно ниским ценама!

А у међувремену погледајте
наше представе:
— у петак **БРАНКОВ УРНЕБЕС**
— у суботу и недељу **СЕНКА И
ЗАФИР — МУЖ И ЖЕНА —
МАЧКА ПЕЧЕНА**

ПЕВАЛИ СУ ВАШИМ БАКАМА И
ДЕКАМА, МАМАМА И ТАТАМА.
САДА ПЕВАЈУ ВАМА!

Резервације: 438-036,
Божидара Ације 21

20784 Б

**POP
ROCK**



- Нова насловна страна: Џон Бон Џови
- Први пут: Поклон пластифицирани постер ЏЕЈСОНА ДОНОВАНА

МА

П
у НУ
Наст
и пл
вер
то н
1.35
почи
Тел.

НА

БИ

С

С

Д

М

п.

недеља 9. децембар 1990.

41 ПОЛИТИКИ



EVU I ZRENJANINU

ERICIJALNO ISKUSTVO, KOJI
USTVO

/OG VREMENA POSVETE

NAJVEĆU I NAJSIGURNIJU

POSTATI JEDAN OD NAS !

SMO SE VEĆ POBRINULI.

SU NEZAVISNOST, MI ĆEMO
KORISTITE NAŠE ISKUSTVO

ZUKOM.

RMAMA **McDonald's-a** ZA

RSTVU KRENITE DALJE SA

P's RESTORANI D.O.O.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду

ПОЗИВА

све студенте Саобраћајног факултета, инжењере саобраћаја, дипломиране инжењере саобраћаја, магистре саобраћаја и пријатеље Факултета да учествују у прослави 40 година од настанка Саобраћајног факултета

ПРОГРАМ

ОБЕЛЕЖАВАЊА 40 ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И РАДА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

ЧЕТВРТАК, 13. ДЕЦЕМБАР 1990. ГОДИНЕ

10.00 часова
(Сала 128)

СВЕЧАНА ПРОМОЦИЈА
МАГИСТАРА,
ДИПЛОМИРАНИХ ИНЖЕЊЕРА
И ИНЖЕЊЕРА САОБРАЋАЈА
СВЕЧАНА СЕДНИЦА САВЕТА
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
УЗ ПРИСУСТВО ЗАПОСЛЕНИХ
И ПЕНЗИОНИСАНИХ РАДНИКА
ФАКУЛТЕТА

12.00 часова
(Велики
амфитеатар)

- Поздравна реч председника Савета проф. др Вујадина ВЕШОВИЋА
- Додела признања радницима Факултета за допринос развоју Факултета
- Додела признања дипломираним студентима Факултета за изузетан успех у току студија (у периоду од 1981. до 1990. године)
- Коктел у Клубу наставника

ПЕТАК, 14. ДЕЦЕМБАР 1990. ГОДИНЕ

09.00 часова
(Сала 128)

НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП:
"САОБРАЋАЈ, НАУКА,
ОБРАЗОВАЊЕ"

12.00 часова
(Велики
амфитеатар)

СВЕЧАНИ СКУП ПОВОДОМ 40
ГОДИНА ПОСТОЈАЊА И РАДА
САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА
УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

- Отварање свечаног скупа
- "Четири деценије високог саобраћајног школства на Београдском Универзитету", реч декана Факултета проф. др Владете ЧОЛИЋА
- Поздравна реч ректора Београдског Универзитета проф. др Слободана УНКОВИЋА
- Уметнички програм
- Коктел у Клубу наставника

21453

ЛУБИЛЕЈ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

За четири деценије 2.559 инжењера

Београдски Саобраћајни факултет је најстарији у земљи и помагао је оснивање и развој остала четири факултета ове врсте

екран 49 центи-
ма, коштује 7.000 динара, а
за "сонни", екран
такође 9.900 динара.
Телевизор ни не
поповима.
оји има највећи
и, припремају да
затворе један
интабилних рад-

Свечаним и стручним скупови-
ма данас и сутра на Саобраћај-
ном факултету Универзитета у
Београду биће обележена 40-го-
дишњица постојања и рада ове
установе. Све свечаности одржа-
ће се у здању Факултета у Улици
Војводе Степе на Вождовцу. За
данас је заказана свечана седни-
ца Савета Факултета на којој ће
бити додељена признања запосле-
нима и најбољим студентима.
Сутра у девет часова почиње на-
учно-стручни скуп "Саобраћај,
наука, образовање", а у подне
главна свечаност на којој ће го-
ворити проф. др Владета Чолић,
декан Саобраћајног факултета и
проф. др Слободан Ункович, ректор
Београдског универзитета.

ГОКУ НИК

ују све документе
але. Неки од њих
вероватно ускоро
такође изласки. Ре-
ван Ковачевић.

И. С.

БИ ЦРНИ РЕПОРД НА САОБРАЋАЈНИЦАМА ТВОРО ПОГИНУЛИХ

ог клизавог коловоза, пребрзе возње и непаж-
Саобраћајне незгоде са 26 повређених



Утисак: мокро и слабо видљиво за возињу

био је кобан за
трађана, који су
аћајним несрећа-
јеним подацима
десила се на део-
љанику, где је на-
обил налетео ау-
обу места два пут-
иог возила издас-

ци око 8 сати по-
лешак који је на-
пут. На њега је

налетело за сада непознато возило.
У Улици Јурија Гагарина, јуче
ујутру око 9 сати, погинуо је непоз-
нат пешак. Магла, клизав коло-
воз и недозвољена брзина узорак су
овој несрећи са трагичним после-
дствима, а за возачем путничког
возила још се трага.

Иначе, јучерашњи дан је по бро-
ју саобраћајних незгода највећи у
последње време. До 14 сати било је
укупно 64 саобраћајне незгоде, са
26 повређених лица. Материјална
штета је велика.

Н. Б.

факултета чије оснивање и раз-
вој су помагали професори Бео-
градског Саобраћајног факулте-
та.

За четири деценије на Саобра-
ћајном факултету у Београду
студије је завршило 2.559 дипло-

УЧЕ У ЗГРАДИ ПОЛИКЛИНИКЕ
Представљена опрема
„Донсон енд Донсон“
Лекари и медицинско особ-
ље Универзитетског клинич-
ког центра Јуче су имали при-
лику да се упознају са најнови-
јим производним програмом
америчке фирме за медицин-
ску опрему „Донсон енд Дон-
сон“. Наиме, у згради Поли-
клинике Јуче је отворена из-
ложба као резултат сарадње
наше врхунске здравствене ус-
танове са овом америчком
компанијом која је са 150 ми-
лијарди и већих фирми присутна
у 31 земљи света.

Ова, данас највећа светска
здравствена компанија, пред-
ставила је савремене хирур-
шки материјал за једнократну
употребу, најновије микроин-
струменте у офталмологији,
ортопедске протезе кука и ко-
лена, комплетну линију ин-
струмената за неурохирурги-
ју...

О. П.

мираних инжењера саобраћаја,
1.088 инжењера саобраћаја, ма-
гистрирала су 52, а докторирало
39 кандидата. Данас на Факулте-
ту студира 658 редовних, 160 ван-
редних студената и 343 апсолвент-
а. Од 203 укупно запослена на
Факултету, 131 су наставници и
сарадници распоређени на три-
десет катедри.

Саобраћајни факултет сада
школује стручњаке за следеће
области: железнички, друмски и
градски, водни (речно-поморски),

ваздушни, поштанско-телеграф-
ски телефонски саобраћај и ин-
тегрални и индустријски тран-
спорт.

Д. Ч.

СТИГЛЕ И ЧЕСТИТКЕ

Нова година није тако далеко:
честитке се већ продају у књижа-
рама, робним кућама и наравно –
на уличним тезгама. Најјевтиније
су у робним кућама где стају од
1.40 (без коверте) до 4.90 динара (са
ковертом). У „Нолитовој“ књижари,
у Булевару револуције 100, могу да
се купе и „Уинцефове“ честитке,
али само у комплету од 10 комада,
са ковертама, по цени од 60 до 75
динара. На уличним тезгама за са-
да је избор скроман, а цене се кре-
ћу од 10 до 15 динара по комаду,
без коверте. За оне са дубљим це-
пом вероватно нису скупе ни му-
зичке честитке које се такође про-
дају на тезгама, а стају 100 динара

И. С.

И ДАЉЕ БЕЗ ЗИМСКЕ ОПРЕМЕ

Иако је снег већ падао, а права
зима календарски тек што није по-
чела, у градским продавницама и
даље готово да нема зимске опре-
ме. Неке радње се спремају за по-
пис, друге, опет, очекују пошиљке
„следеће године“.

У продавници „Застава-промет
Београд“, Скадарска улица бр 47,
могу да се нађу зимске гуме „ти-
гар“, 145 пута 13, по цени од 718 ди-
нара, и „трајал“ 175 пута 14, по це-
ни од 1280 динара.

Продајни простори „Југовута“ у
Улици Џорџа Вашингтона бр 2 нуле
лампе, када већ нема гума, ланци
„Силе“ из Старе Моравице, обима
145 пута 13, коштају 560 динара,
обима 165 пута 13 – 579 динара.

Стотинак гума би требало у току
дана да стигне и у „Хемпрову“ про-
давницу у Улици светог Сава бр 43.
Цене, на жалост, још нису познате.

А. К.

ПОСЛЕ ПУЦЊАВЕ ИСПРЕД „ТАШ-КЛУБА 202“

Нападаци на суду

Због покушаја убиства више љу-
ди, у Окружном јавном тужилаш-
тву у Београду подигнута је оптуж-
ница против Николе Младеновића
Нише (30), Улице Јурија Гагарина
275/85, и Арифџа Велије (27) из
Земунa, Љубомира Живковића 66.
Према наводима оптужнице,
њих двојица су 10. новембра поку-
шали да без пропуснице уђу у
„Таш-клуб 202“, али их је спречио
вратар клуба Пера Васић. После
кратког убеђивања, па и физичког
обрачуна, Младеновић и Велија су
се повукли у Младеновићев стан.
Наоружани скраћеном ловачком
пушком, за коју Младеновић нема

дозволу, вратили су се аутомоби-
лом пред „Таш-клуб“ спремни да се
освете Пери Васићу. Када су се
ујутру, по затварању клуба, на врат-
има појавили Пера Васић, Бран-
ислав Стојановић и Иван Јанић,
из седнице је прихватио Никола
Младеновић, али, на сву срећу, ни-
кога није погодио. Нападаци су за-
тим побегли у стан Велијине девој-
ке у Улици војводе Бране 19 и у по-
другу сакрили пушку.

Оптужени су у истрази признали
наводе тужбе, али у одбрани наво-
де да нису хтели да убију већ само
да заплаше Васића, Стојановића и
Јанића.

Р. П.

аутомобила, њихово сервисирање и одржавање.

Приликом обележавања јучерашњег јубилеја представници Југошпеда уручили су и златне плакете др Милораду Унковичу и општинама Савски венац и Стари град.
М. Р. М.

ка отворио и жиро-рачун за добровољне прилоге дародаваца. Сви који желе да помогну подизање споменика могу своје прилоге да уплате на жиро-рачун: 60816-603-18486, са назнаком „за споменик Васи Чарапићу“.

М. Р. М.

мокраће децења од гр

- Интер за приватне Томе, немга веома л здравствен стацица инструмен лежара - и невих, офт првима от ординацију

Прва ка отворена је ник је др Е вић који је за опрему. вића ту већ као консу спољних с рицом која зиве.

- Тренут ко каже дј срчаних ф: ЕКГ, ЕХО тер - апаране рада ср - Сваком мо више в смо радилтору - каж вић, власн динације. за сада, мо казивању и цијенти не

ЈУБИЛЕЈ САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА

ПРАВИ РАСАДНИК ИНЖЕЊЕРА

Саобраћајни факултет у Београду сутра прославља четири деценије рада. Настао као Висока саобраћајна школа 1950. године, статус самосталног факултета стиче 1960/61. школске године. Данас на овом факултету учи 658 редовних, 160 ванредних студената и 343 апсолвента на шест различитих профила саобраћајне струке.

Први студент је дипломирао 1953. године и од тада, до данас, студије је завршило 2.559 дипломираних инжењера саобраћаја, 1.088 инжењера саобраћаја, магистрало је 52, а докторирало 39 кандидата.

Научноистраживачки рад на Факултету организован је у оквиру Института Саобраћајног

факултета због лакше сарадње са привредом и у нас и у свету. До сада је у Институту урађено 1.035 студија из области саобраћаја и транспорта. Поводом 30 година постојања, указом Председништва СФРЈ, овај факултет је одликован Орденом рада са црвеном заставом.

Л. З.

У РК „БЕОГРАД“ ТЕПИСИ НА РАТЕ

Робне куће „Београд“ од нас продају тепихе направљене у Ирану, Пакистану и Кини по изузетно повољним ценама. Ових тепиха ће бити у свим кућама у ланцу ове трговинске фирме, а купцима је дата могућност да купе тепихе и на три чека.

Квадратни метар иранског перзијанера, стаје 2.300 динара, а пакистанског 3.800. Реч је о ручном ткању и теписима из „висококчворажне“ категорије. Свилени кинески теписи са више од 120.000 чворова су 4.200 динара по квадрату, а са мање од 120.000 чворова цена је 3.600. Најзад, има и тепиха израђених комбиновано, ручно и машински са рељефним детаљима, чија је цена 1.200 динара по квадратном метру.

Б. П.

Четвртак 13. децембар 1990.
Политика ЕКСПРЕС

НА ВИДИКОВЦУ

ГРАДИ СЕ СУПЕРМАРКЕТ

Житељи Видиковца, али и околних насеља имаће ускоро боље снабдевање. Наиме, у овом насељу ће ускоро Месна индустрија „Помурка“ из Мурске Соботе, а преко заступника (београдског „Планума“) изградити модеран супермаркет.

Како су нам рекли у Мес-



COI
MINI:

TR
SAB

Проф. др Вујадин Вешовић,
председник Савета Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

**Поздравна реч на Свечаној седници Савета поводом обележавања
40 година постојања и рада Саобраћајног факултета, Београд, чет-
вртак, 13.12.1990. године.**

Поштовани гости,
Драги пензионери,
Другарице и другови,
Даме и господо,
Колегинице и колеге,

Саобраћајни факултет у Београду ове године навршава 40 година свога
успешног рада. Минули период није тако дуг, али је богат по резултатима са
којима можемо да се поносимо.

Саобраћајни факултет у Београду је једини факултет у земљи који шко-
лује дипломиране инжењере за све видове саобраћаја. На Факултету се шко-
лују магистри саобраћаја, врши израда и одбрана докторских дисертација из
области саобраћаја и транспорта.

Факултет организује семинаре за иновације знања, семинаре за руко-
водеће кадрове и др.

До сада је студије завршило 2559 дипломираних инжењера саобраћаја,
1008 инжењера саобраћаја, магистрало је 52, а докторало 39 кандидата.

Саобраћајни факултет у Београду дао је огроман допринос развоју ост-
алих саобраћајних факултета у земљи, а тиме и допринос у развоју науке и
струке у овој области.

Саобраћајни факултет има развијену научно-истраживачку делатност
која је организована у Институту Саобраћајног факултета. До сада је урађено
1035 студија, пројеката и експертиза, које су рађене за потребе Југословен-
ских предузећа, привредних комора (градске, републичке, ПКЈ), секретаријата
за саобраћај (градских, републичких, савезног) републичких и покрајинских
заједница науке, републичких и савезних СИЗ-ова за путеве, Заједницу југос-
ловенских железница, ЈНА, као и за неке друге земље. Проблематика која

је обрађивана је веома различита од технолошких пројеката до оптимизације развоја саобраћајног система Југославије, оптималног управљања саобраћајем за градове у НР Кини итд.

На Факултету су развијене бројне методе и модели, који се веома успешно користе у пракси.

Саобраћајни факултет је био организатор или је учествовао у реализацији најзначајнијих научних и стручних скупова из области саобраћаја и транспорта од којих је један број био и са међународним учешћем. Исто тако, Факултет има запажену улогу као суорганизатор научних скупова из области значајних за саобраћај и транспорт, као на пример SYM-OP-IS (научни скуп о развоју и примени операционих истраживања), који је међународног карактера.

Саобраћајни факултет има изванредне услове за рад: модерну факултетску зграду са 13800 м² корисне површине, рачунски центар опремљен најсавременијом техником, персоналне рачунаре на катедрама, лабораторије, међу којима и неке опремљене најсавременијом опремом, Лабораторију за графичко умножавање и штампање уџбеничке литературе, монографија, студија и др.

Факултет располаже са значајним кадровским потенцијалом. Од 131 наставника и сарадника 24 су редовни професори, 17 ванредни професори, 19 доценти, 9 виши стручни сарадници, 1 виши предавач, 1 предавач, 23 асистенти, 22 асистенти приправници, 11 стручни сарадници, 4 приправници истраживачи, од којих су 58 доктори наука и 27 магистри.

Саобраћајни факултет има изванредну перспективу. У свим развојним програмима Србије, Југославије и ЕЗ саобраћај се третира као приоритетна грана. За реализацију ових програма, а првенствено програма развоја Србије, дипломиране инжењере, а тиме и овај Факултет (и кадрове на њему) очекују веома значајни и одговорни задаци. У том смислу Факултет је актуелизирао реализацију II фазе Факултета, тј. изградњу савремених лабораторија у заједници са заинтересованом привредом и др.

На крају дозволите ми да вас у име Савета Факултета и у лично име најсрдачније све поздравим, са најтоплијим честиткама за јубилеј и да вам зажелим успеха у раду и све најлепше у животу у демократској јединственој Србији и Федеративној Југославији.

Хвала.

Проф. др Владета С. ЧОЛИЋ,
декан Саобраћајног факултета
Универзитета у Београду

**Четири деценије високог саобраћајног шкодства на Београдском
универзитету**

(излагање на Свечаном скупу поводом обе-
лежавања 40 година постојања и рада Са-
обраћајног факултета, Београд, петак,
14.12.1990. године)

Поштовани и драги пријатељи нашег Факултета,

Имам пријатну дужност и велику привилегију да вас, у својству тренутно првог званичника Саобраћајног факултета, најсрдачније поздравим и да Вам се најлепше захвалим на вашем присуству овде, међу нама, чиме сте нам указали изузетну част у овим свечаним тренуцима нашег несвакидашњег јубилеја – 40 година постојања и рада.

Поштоване колегинице и колеге, драги гости,

У српском народу, за кога кажу да је пословично лишен смисла за слогу, има врло изразитих примера јединства и трајности који говоре супротно мишљењу да се брзо загревамо и брзо хладимо, да смо људи кратког даха и кратког памћења.

Подсетимо се тих примера и одаберимо оне који се нашој радозналој пажњи нуде као најизразитији: Матица Српска (са својим Летописом), Српска књижевна задруга, Српска академија наука и уметности, Београдски универзитет.

Без обзира на мене и потресе током њиховог трајања, ови примери остају за свако поуздано и разумно памћење дуговеки чин истрајности, а својим историјским искуством упозорење да би свака лакомислена равнодушност према њиховој судбини оспорила плодносну визију њихових оснивача и свих оних

који су све ово време чували и развијали тековину насталу из свести покренуте најширим и свеобухватним осећањем за трајност. А та трајност је свесрдном подршком народа, непобитан доказ да се овакви културни и научни стожери насупрот многим променама могу одржати стаменим отпором свим и разноликим ђудима времена.

Београдски универзитет траје већ 152 године. Веома велики број умних људи из свих области научног живота наше шире средине, не само београдске, дао је најсвесрднију потпору Београдском универзитету. То су људи који су се, не штедећи све своје способности, целим бићем предавали служби Универзитета, што значи – свом народу. Међутим, познато је, у јавном животу, и пре а и сада, ови људи много више дају него што примају. На нама је да судимо о резултатима које је постигао Београдски универзитет, али једно је неспорно: улог знања и воље био је голем а Универзитет је увек припадао народу и увек могао да рачуна на његову подршку.

Поштовани пријатељи,

Четири деценије високог саобраћајног школства на Београдском универзитету обележавамо у време интензивног развоја саобраћајне технике и технологије и у доба пуне афирмације саобраћајне струке и науке.

Овај јубилеј је прилика да се прикаже преглед досадашњег рада и развоја Факултета од његовог настанка до данашњих дана, прво као Високе саобраћајне школе, затим као Самосталног саобраћајног одсека при Великој техничкој школи, односно Машинском факултету у Београду и најзад као Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Педесетих година група истакнутих стручњака била је убеђена да је за нашу земљу, опустошену ратом, без комуникација и средстава превозења неопходно не само да обнавља пруге и путеве него и да образује стручњаке који ће организовати превоз људи и робе на што бољи начин. Уважавајући ове активности влада ФНРЈ донела је Уредбу од 13. септембра 1950. године којом је основана Висока саобраћајна школа (ВСШ) као "највиша наставно-васпитна и научна установа за:

- спремање високошколских стручњака за експлоатацију саобраћајних средстава појединих грана саобраћаја,
- научно-истраживачки рад и учествовање у научном решавању проблема из области саобраћаја".

Висока саобраћајна школа почела је са радом од јесени 1950. године у својој новој згради на Бановом брду – садашњи Шумарски факултет, када је извршен упис студената истовремено на прву, другу и трећу годину студија. У другу и трећу годину уписивани су студенти са прослушаном првом, односно другом годином на сродним техничким факултетима (Машинском, Грађевинском, Електротехничком). Прве школске године уписало се око 140 студената на прву годину студија, а укупно преко 450.

Уредбом Владе ФНРЈ пренета је надлежност Савезне управе у погледу Високе саобраћајне школе на НР Србију, а Савет за просвету, науку и културу НР Србије укинуо је већ 5. августа 1952. године Високу саобраћајну школу као самосталну установу и припојио је тадашњој Великој техничкој школи (ВТШ) у Београду под називом "Самостални саобраћајни одсек" (ССО). Том приликом је зграда Високе саобраћајне школе на Бановом брду уступљена Шумарском факултету, а Самостални саобраћајни одсек добио је веома скромне просторије у Великој техничкој школи.

Новом реорганизацијом високог школства у Београду године 1954. рапуштене су Велика техничка школа и Велика медицинска школа, а факултети који су се налазили у оквиру ових школа ушли су у састав Универзитета у Београду. Уредбом од 28. јула 1954. године Извршног већа НР Србије решено је да Самостални саобраћајни одсек настави свој рад у саставу Машинског факултета.

Све веће интересовање привреде за инжењере саобраћаја допринело је да Савет Машинског факултета донесе одлуку 6. априла 1959. године да се Савету Универзитета у Београду предложи оснивање Саобраћајног факултета. Савет Универзитета је на својој седници од 29. јуна 1959. године одлучио да се оснивање Саобраћајног факултета одложи за 1960/61. школску годину, али да се већ у школској 1959/60. години обави упис студената у прву годину Самосталног саобраћајног одсека при Машинском факултету.

Најзад је Законом о универзитетима (Службени гласник СР Србије бр. 23/60 од 8. јуна 1960. године) Самостални саобраћајни одсек при Машинском факултету прерастао у Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

Од школске 1960/61. године на Саобраћајном факултету студенти се уписују од прве године студија. Факултет је од тада радио у врло тешким условима у делу зграде Рударског факултета у Таковској улици бр. 34 (неколико учионица и кабинета са просторијама за декана и продекана, финансијско и студентско одељење). У то време Факултет је користио и просторије у малој и тесној згради на Топчидерском венцу бр. 8, где су се, осим учионица и кабинета, налазили библиотека и Лабораторија за графичко умножавање. Са растом факултета постајала је потреба за већим учионичким и другим радним простором, те су коришћење и изнајмљене просторије на више места у Београду (амфитеатар у Сарајевској улици, учионице радничких универзитета "Ђуро Салај", "Браћа Стаменковић" и "Веселин Маслеша").

Са 0,69 м² по једном студенту, Саобраћајни факултет се, све до усељења у нову зграду, налазио на последњем месту међу техничким факултетима на Београдском универзитету.

И у таквим тешким условима Саобраћајни факултет је уписивао максимално могући број редовних студената, бринуо о ванредним студентима, није занемарио први степен студија (на друмском, речно-поморском и ваздушном одсеку), па је организовао и последипломске студије. Прва генерација пос-

ледипломаца је уписана школске 1970/71. године и од тада је организована настава за једанаест генерација последипломаца.

Почетком 1978/79. школске године Саобраћајни факултет се уселио у своју нову зграду у улици Војводе Степе 305. Она располаже са 13.800 м² корисне површине (32 учионице, 5 амфитеатара, 7 лабораторијских просторија, библиотека, 86 кабинета, 18 канцеларија, сала за седнице и др.).

У последњој деценији Саобраћајни факултет је формирао рачунски центар опремљен најсавременијом техником, што је омогућило осавремењавање наставног процеса и интензивирање научно-истраживачког рада.

Пратећи развој саобраћајне струке и науке као и потребе привреде за дипломираним саобраћајним инжењерима, Саобраћајни факултет је у протеклих четири деценије једанаест пута вршио иновацију наставних планова и програма. Сваки од њих одражавао је све богатије искуство наставника и сарадника у науци и образовању, и користио повратне информације од саобраћајних инжењера из праксе. Такође, у ове планове и програме уграђивана су и искуства сличних школа у иностранству.

Данас је Саобраћајни факултет матичан за следеће научне области у саобраћају и транспорту: технологија транспорта, планирање, технолошко пројектовање, организација, експлоатација, безбедност, управљање, одржавање и економика.

Саобраћајни факултет сада школује дипломиране инжењере шест различитих профила саобраћајне струке: за железнички, друмски и градски, водни (речно-поморски), ваздушни, поштанско-телеграфско-телефонски (ПТТ) саобраћај, као и интегрални и индустријски транспорт.

Наставно-научна делатност Факултета остварује се у оквиру катедри, тј. наставно-научних јединица које се оснивају за један или више сродних предмета и које обједињују рад наставника и сарадника из одређене групе предмета ради разматрања и решавања наставно-научних и стручних питања.

На факултету постоји 30 катедри у оквиру којих ради 19 лабораторија које се користе за практичан рад са студентима као и за остваривање програма научно-истраживачког рада.

Факултет има 203 запослена. Од тога је 131 наставника и сарадника (24 редовних професора, 17 ванредних професора, 19 доцената, 9 виших стручних сарадника, 1 виши предавач, 1 предавач, 23 асистената, 22 асистената-приправника, 11 стручних сарадника, 4 приправника-истраживача).

На факултету студира 658 редовних и 160 ванредних студената и 343 апсолвената.

Први студент је дипломирао 21.11.1953. године и од тада до 1. децембра 1990. студије је завршило 2.559 дипломираних инжењера саобраћаја, 1088 инжењера саобраћаја, магистрирало је 52 а докторирало 39 кандидата.

У библиотеци Саобраћајног Факултета од књижног фонда и остале библиотеке грађе налази се: 15.000 књига, 300 књига – легата, 260 наслова часописа, 2.270 дипломских радова, 50 магистарских радова и 59 докторских дисертација.

Факултет има развијену издавачку делатност, и то првенствено уџбеника за потребе студената саобраћаја. Лабораторија за графичко умножавање штампала је до сада 171 уџбеника и скрипата чији су аутори наставници и сарадници Саобраћајног факултета.

Научно-истраживачки рад на Факултету организован је у оквиру Института Саобраћајног факултета са циљем обједињавања научно-истраживачке делатности на Факултету и реализовања сарадње Факултета са привредним и другим организацијама код нас и у свету. У Институту су удружене све катедре Факултета. До сада је у Институту урађено 1.035 студија, пројеката и експертиза из области саобраћаја и транспорта.

Саобраћајни факултет у Београду, као прва институција за школовање саобраћајних инжењера у Југославији, својим искуством и кадровима у многоме је помогао организовању факултетске наставе у Новом Саду, Сарајеву, Битољу и Загребу, чиме је допринео ширем развоју наставе саобраћајних дисциплина и ван својих ужих факултетских граница.

Између 2500 дипломираних саобраћајних инжењера не мали број је постао носилац развоја саобраћајне привреде а многи се сада налазе на одговорним радним местима широм наше земље.

Указом Председништва СФРЈ од 02.07.1980., поводом 30 година постојања "За нарочите заслуге и успехе постигнуте на образовању стручног и научног кадра чиме је учињен значајан допринос привредном развоју земље" Саобраћајни факултет је одликован Орденом рада са црвеном заставом.

Данас је Саобраћајни факултет израстао у снажну научну и образовну институцију која својом наставном делатношћу и бројним научно-истраживачким радовима представља најугледнију установу ове врсте у нас. Признат је и цењен и ван граница Југославије.

Наставни кадар којим сада располаже Саобраћајни факултет, стечено образовно и научно искуство, изузетно повољни услови у којима ради, успостављене многобројне везе са саобраћајном привредом и другим научним и образовним центрима у земљи и иностранству, представљају чврст основ за даљи успешан развој Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

Данас на прекретници времена обележеног демократизацијом друштвеног живота Саобраћајни факултет се истиче, пре свега, трајношћу својих темељних опредељења изражених у сталном деловању на развоју и унапређењу саобраћајне струке и науке а за добро свог народа.

Саобраћајни факултет Универзитета у Београду има шта да каже и шта да чини. То ће моћи утолико поузданије и успешније ако се на Факултету

окупљају на програмима и задацима сви они који су прожети стваралачким духом. Тај дух је био пресудан још од студеничких и грачаничких времена. Охрабрује што је он и данас жив и што стваралачка мисао међу нама проговара све гласније, све издашније и све мудрије рушећи вештачке границе.

Поштоване колегинице и колеге,

У овим свечарским тренуцима изражавамо искрену захвалност свима који су својим деловањем допринели развоју Факултета и напретку саобраћајне струке и науке. Посебно се са дужним поштовањем и пијететом сећамо свих оних који су научним и стручним радом на Факултету оставили неизбрисив траг а нису више међу нама.

Дозволите ми, поштовани пријатељи, да завршим на начин као што сам и почео. Са изразима срдачне добродошлице и искрене захвалности на вашој жељи и вољи да будете данас са нама.

Хвала вам на пажњи којом сте ме саслушали!

Проф. др Слободан УНКОВИЋ,
Ректор Универзитета у Београду

Поздравна реч на Свечаном скупу поводом обележавања 40 година постојања и рада Саобраћајног факултета, Београд, петак, 12.12.1990. године

Поштовани колега Декане,
Цењене колегинице и колеге,
Драги пријатељи,
Гости Саобраћајног факултета, а у исто време и пријатељи Универзитета у Београду,

Велика је част да данас могу у име Универзитета у Београду да изразим своје поштовање према свима вама са Саобраћајног факултета, наставницима, сарадницима, студентима и ваннаставним радницима, и свим досадашњим генерацијама наставника, студената и ваннаставних радника Саобраћајног факултета.

Ово је прилика да поводом четрдесет година вашег успешног рада истовремено пренесем поздраве свих нас који се налазимо на Београдском универзитету, и који изузетно ценимо ваш допринос афирмацији саобраћајних наука, образовању високостручних кадрова за потребе саобраћаја и преко тога афирмацији вашег и нашег славног Београдског универзитета.

Ово је прилика у исто време да вас замолим да и даље у свом раду пружите максимални допринос афирмацији стваралаштва у области у којој сте до сада постигли изузетне резултате. Да дате подршку, посебно млађим ствараоцима, да што већи број младих дипломираних инжењера саобраћаја уђе у вашу зграду. Да им створите услове да се баве научноистраживачким радом, да у исто време усмеравају младе и најспособније према великим привредним системима у саобраћају. Да их усмеравају према осталим научноистраживачким институцијама широм Републике Србије и широм Југославије. Да им пружите подршку управо да пређу и границу наше земље, да се организује научно и стручно усавршавање у иностранству и да их очекујемо да се поново врате у нашу средину.

Све оно што смо учинили на Београдском универзитету у последњих неколико година, када је реч о пријему младих најталентованијих, где је Саобраћајни факултет дао значајан допринос кроз пријем већег броја асистената нај-

талентованијих, заслужује подршку, а у исто време нека то буде почетак организованог ангажовања у пружању подршке целокупној младој популацији која улази на Саобраћајни факултет, а при томе према квалитету посебну подршку заслужују најталентованији.

У исто време порука широј јавности нашег града, Републике Србије, Југославије. Свесни смо озбиљних економских, а да не кажемо ширих друштвених проблема. Међутим, и у оквиру тога сматрамо да је потребно пружити још већу подршку свим областима стваралаштва, а посебно науци и универзитетском образовању. И то не код оних који сада студирају, њихових наставника, и свих оних који су ангажовани и на нашем Универзитету, него управо због успешнијег друштвеног и привредног развоја града Београда, Републике Србије и Југославије као целине.

Убеђен сам да само знањем примене, кроз младе људе који треба још да улазе шире у наша предузећа, кроз примену резултата научноистраживачког рада, можемо да друштву пружимо велику подршку, не само у тражењу решења, јер доста нам је констатација да тражимо решења, него управо да памет коју носе млади људи, све оно што се налази на вашем факултету, и на свим нашим факултетима, преточимо у производну снагу друштва.

У исто време бих вас молио, а то и овим поводом хоћу да кажем, Саобраћајни факултет заједно са осталим факултетима Београдског универзитета био је увек истински центар прогреса, који се ангажовао на афирмацији прогресивних идеја, не само у својој средини, него и у друштву.

Убеђен сам да ће Саобраћајни факултет као и славни Београдски универзитет остати доследни својим традицијама.

Мени је посебно драго да сам своје прве кораке у научном раду на Економском факултету, негде првих дана 1962. године, отпочео управо истражујући област економике и организације саобраћајних предузећа и економике саобраћаја. Да сам 1966. године стекао докторат економских наука из ваше области и да сам при томе имао срећу и задовољство да сарађујем са врло конкретним и племенитим научним радницима и са професором доктором Војиславом Коларићем. Нећете ми замерити што помињем његово име, он је овде данас присутан.

Однос према ствараоцима који су задужили нашу науку, што важи и за вашу средину, јесте однос према нашој данашњици, однос према нашој сутрашњици.

Свима вама, драги пријатељи Саобраћајног факултета у име Универзитета у Београду и у своје лично име, желим много успеха у даљем раду, и да се заједнички ангажујемо да још више афирмишемо наш Универзитет.

Свечани скуп поводом четрдесетогодишњице Саобраћајног факултета у Београду, петак, 14.12.1990. год.

– СВЕЧАНИ УМЕТНИЧКИ ПРОГРАМ –

Сценарио: Гале ЈАНКОВИЋ, новинар Радио Београда
Водитељ: Дина ЧОЛИЋ–АНЂЕЛКОВИЋ
Режија: Владимир ПУТНИК, редитељ Радио Београда
Глумци: Светлана БОЈКОВИЋ, Петар КРАЉ
Музичари: Ирена и Трипо СИМОНУТИ, Асим САРВАН

Дина: Кажу да постоји нагде место правог суда и пуне истине. Ту се сазнаје и објављује све што је међу људима било скривено и тајно, казује све што је остало прећутано и неречено, исправља све што је икад било наопако и криво, враћа све што је утајено и отето, досипа оном коме је закинуто, одасипа тамо где се пресипало. Ту се питање људског постојања право поставља и – уколико то зависи од човека – до краја решава. То је место где истина сја као сунце које не залази, где правда царује!

То место је лако наћи . . .

Будите храбри, искрени, постојани, човекољубиви и праведни и оно ће бити свуда где ваша нога ступи и ваша реч одјекне!



Ирена и Трипо Симонути

Дина: Свакога дана у неким од нас се одвија саобраћај сећања. Ми ћемо данас прескочити гужве у шпицу живота, семафоре пред којима смо морали да чекамо прве и праве љубави, зелена светла лепоте и лешаке који су нас попреко гледали. Данас ћемо се вратити на раскрсницу детињства и сетити се неких белих бркова и дединог крила.

П. Краљ: Оде деда ко да није био
усуд му је упалио свећу,
проминуо у с. н, док је снιο,
а имаше деведесет трећу ...

Остави нам малечко иманче
под узглавље, искривљену пару,
криву душу, ракиско чокање,
очукану, стару дувањару ...

А збораше често уз ракију
има смока и брашна проина,
отерасмо Швабу из Србије,
Бог да прости, Мишић Живојина ...

Беше деда јунак шеснаесте
медаље му турисмо на груди,
а оне ће горе да известе,
Бог да памти, што забраве људи.



Асим Сарван – "Мој свет"

Дина: На дугом путовању кроз историју ове наше земље, нагледали смо се разних саобраћајница. Било је више једносмерних улица но булевара. Више ћорсокака но авенија. Гусари су се стотинама години башкарили у нашим лукама. Аероплани су предводили јата птица грабљивице. А ми смо вечито кубурили са кадровима!

С. Бојковић: Не слажем се! Имамо ми кадрова онолико. И да се сви у се претворимо, не би гладнима власти чорбу осолили. За сваког Карађорђа имамо кума Вујицу. За сваког Милоша књаза, имамо писменог интелектуалца–опонента ... Кад Милош сукне, он у народ да шане.

Сваки вешти, логореични неверник, може преварити хиљаде неуких верника, који упорно славе крсну славу у знак поштовања према превареним прецима.

За сваког политичара имамо онога другог. Десног, ултра–левог, средњег, једном речју – унутрашњег непријатеља. А сваки "онај други" има личног кривца! Један га је преварио,

други покрао, трећи ислеђивао, четврти псовао оца, трулог пандура. Е, данас, када су сви по мало непријатељи, не знаш ко је већи кривац. Дал' онај црвени, зелени или лихт-розе?

Но, без обзира на боју, неке кривица уђе у минути рад. Зависи како се испретумба историја. Они други остану кратких рукава до следећег извлачења. А док чекају, слушају приче о демократској традицији у нас. Морају да забораве и Душанов законик и деспот Стефаново вазалство и Милошеву самовољу и Александров иделизам и послератну "вољу народа".

За свакога ко је знао да гине, имамо по једног подлаца који је куршум избегао. Подлог, неугодног сведока сувремене историје и повјести, који се оглашава кад му време није. Тек да поврати велику, дивну шарену лажу у коју смо почели да верујемо. До јуче нас је водио у "боље сутра", а сутра ће да напише мемоаре у којима тврди да је оно јуче било без везе.

Зато, не секирајмо се за кадрове. Имамо ми и онаких и оваких. Све зависи од историјског саобраћаја!



Ирена и Трипо Симонути

Дина: Јесте, дође свима нама да понекад покушамо да регулишемо саобраћај љубави који кроз нас тучи. Судари се преосетљивост са грубом речи, љутња са давно изреченим реченицама, заборав са сећањима, непажљива носталгија са пешаком који прелази "на црвено". И тада настане усломена:

П. Краљ: **ПРОЗОРИ**

Мој први излет у иностранство, по неком систематском спроведеном случају, памтим по прозору који је јутро отварао у једном од венецијанских пансиона; испод ког су пловили рибари и гондолијери – можда потомци војсковођа, дуждова, ил првих људи Великог сената? Кроз тај, цвећем украшени венецијански прозор улазио је омамљујући, густ, натрули ваздух мора и мочвара, око је заводио поглед на чудни сплет канала и мостова, а главу опијала свест да је парче земље на којој стојим некад давно отето води.

Окићена божићним украсима Венеција ми је те зиме поклонила прозор кроз који ме је наизменично заносила светлошћу покраденом са штафелаја чувених мајстора венецијанске уметничке

школе, и густом, заводљивом маглом нашминканом жутим сенкама уличних фењера ...

Једног лета на Сави, кроз мали, натрули прозор сплава – кафане, у мој живот ушли су: шешир Дулета Главоње, чувене савске аламуње, све леве савске притоке, све пешчане аде и подгрејани аласки чорбалуци, рибарске мреже натоварене раковима, бркови речних капетана, мудрост савских докоњака ...

Једног лета на Сави, кроз влагом натопљени прозор неке од речних лађи, треба кренути у сусрет свим осталим прозорима расутим по сећањима, или свим оним, који чекају. – Да их отворите и погледате кроз њих ...



Асим Сараван – "Сунчана страна"

С. Бојковић:

БИРА

Лети и у пролеће, када се отворе прозори, а замре музика из "Милошевог конака", чује се хук воза из Топчидера. За оне који имају застакљене терасе, и који прате ноћ уз чај и "пти бер", то није само хук, већ и тихо, тихо звецкање. Шапућу сервиси "мајсен", "лимож", "хереди", "вилер унд бош", "росентад" ... Проговарају о неком другом времену из пегавих, тамних руку ... Годинама када су се звуци из зеленог Топчидера мешали са песмама просаца и чежњом младих госпојица, која није прелазила границе жардињера од кованог гвожђа. Мушкатле знају оно што нико не зна! Оне су све чуле, на њима су дремале груди у везеним кошуљама од белог цица.

А било је још сведока ... Јабланови у Драјздеровој, са великим зеленим ушима. Стари интриганти. Прво их тргне звук парњаче, а затим, чим воз замакне ка Лајковцу, окрену гране ка брду и шпијунирају лепу женску чељад. Неки кажу да су их због тога исекли, али, ми наравно нећемо веровати у те приче.

Крунски сведок је ипак био пандур Коста, који је дремао на скверу. (То вам је данас онај ћошак код дедињске самопослуге). Кажу да га ниједна серенада није могла тргнути из ноћне дремке, али се зато на хук воза трзао ко опарен. Затим крене ка Белом двору и виче – Иш, бре, момци, иш!

Е, тако је то било на нашој старој, отменој периферији, док је певао "ћира" из Топчидера и док је љубав била на дистансу!

Данас је наравно све друкчије ... Некако се изокренуло. Стара младост је постала нова старост, а нова младост старости не верује. Не разговара се више преко мушкатли, а Топчидерском пругом тутње нове, електричне локомотиве.

Писак се чује само једанпут, негде око 22 и 15, али нико не зна куда иде тај последњи "ћира", који тако лепо пева баладе о пролазности.

И тада ..., зајече "лимож – шоље", задрхте руке, напуне се очи сећањима. Јер, јасно је – ГДЕ ГОД ДА ЈЕ КРЕНУЛА ТА ПРЕЛЕПА ПАРЉАЧА, У 21. ВЕК НЕЋЕ СТИБИ!

Асим Сараван – "Тражи мене"

Дина: Дуго смо размишљали о одговарајућем госту и признајемо, нисмо могли да се сетимо. Неки су предлагали доктор Живага, да прича о руској тројци, неки Ану Карењину да говори о возовима, а неки опет неког верског фанатика да каже нешто о отмицама авиона. И онда нам је пао на памет господин ПАС-ПАРТУ, верни пратилац лорда Фога који је са њима обишао свет за 80 дана.

(излази глумац Петар Краљ)

Дина: Добар дан и добродошли.

П. Краљ: Добар дан ...

Дина: Не знам одакле да почнемо ...

П. Краљ: Не знам ни је, верујте ... Некада је било лако. Ако кренете одавде за час те до Лапова, а онда где год оћете, али сада ...

Дина: Зар сада није лакше путовати?

П. Краљ: Ма ите молим вас! Пустите ви теорију и достигнућа модерног човечанства ...

Дина: Чекајте мало ... Није спорно да се данас од Лондона до Париза путује само шездесет минута авионом ...

П. Краљ: Па јест, ако стигнете. Али ако у авион уђе Еским са пиштољем који се бори за права пингвина, па вас скрене до Северног пола, па вас тамо држи као таоца док не стигну вакцине за угрожене животињице, онда је то 60 дана!

- Дина:** То нема никакве везе са саобраћајем и напретком!
- П. Краљ:** Нема ако нисте у авиону.
- Дина:** Чекајте, да вас питам конкретно ... Да ли се данас може обићи свет за 80 дана?
- П. Краљ:** Како да не. Али, не бих се кладио. Како ћете преко Персијског залива, Суеца, Балкана ...?
- Дина:** Зашто Балкан?
- П. Краљ:** Па, морате стално да мењате заставице, страначка обележја ... Замислите, на Северу, ставим црвени шешир, плави тренчкот и беле доколенице и они кажу – Црвено, плаво, бело, српско је за цело?
- Дина:** Па ништа ... Правите се Енглез.
- П. Краљ:** Јел? А шта мислите да ми се припије чај у пет? И шта да наручим? Од рунолиста, метвице или мајчину душицу?
- Дина:** Ви наручите нану?
- П. Краљ:** Е, то сам и урадио ... Па ми један реко – Пану ли ти ...
- Дина:** Па добро, не морате преко Балкана. Може да се путује северно и јужно.
- П. Краљ:** Таман посла. И горе и доле тренутно владају демократски режими.
- Дина:** Па ви реците да сте из земље "челичне леи"!
- П. Краљ:** Аха. Па да ме млате челичном мотком!
- Дина:** Слушајући вас, човек би помислио да је данас немогуће путовати?
- П. Краљ:** Па може да слуша мене, а може и да се сам увери. Како хоће.
- Дина:** Добро, хвала на разговору, мада ... Нисмо од вас чули баш оно што смо очекивали.
- П. Краљ:** Знам, али верујте да нисам ја крив. (гледа на сат). Јел има сад неки до Лапова?
- Дина:** Тек у 22 и 15.
- П. Краљ:** Таман док стигнем до ваше железничке станице. Ајд уздравље!

С. Војковић: Свуда у свету, а нарочито ваљда у овим балканским земљама, можете на два начина да се одбраните и одржите у струји живота и да људе присилите да вас поштују и – поштеде. Први је: да стекнете толико новца и сигурних добара да вам нико не сме и не може ништа!

П. Краљ: Други је: да покажете такву равнодушност према новцу, власти и сваком друштвеном сјају и успеху, да вам опет – не може нико ништа!

Дина: ... Нама данас заиста нико није могао ништа. Мислим да смо се лепо дружили и били један мали део ове свечаности у част 40-годишњице Саобраћајног факултета у Београду. Честитам Вам јубилеј и желим да се што пре опет окупимо. Ако не раније, оно бар за 100-годишњицу!

Довиђења и пријатно!

НЕДЕЉНА БОРБА
субота недеља 15-16. децембар 1990.
страница 2

ЧЕТРИ DEZENJE SAOBRAĆAJNOG FAKULTETA Čestitke i malo istorije

Београд. — Много čestitki, malo „istorije“ i umetničkog programa obeležilo je juče 40-ti rođendan Beogradskog Saobraćajnog fakulteta.

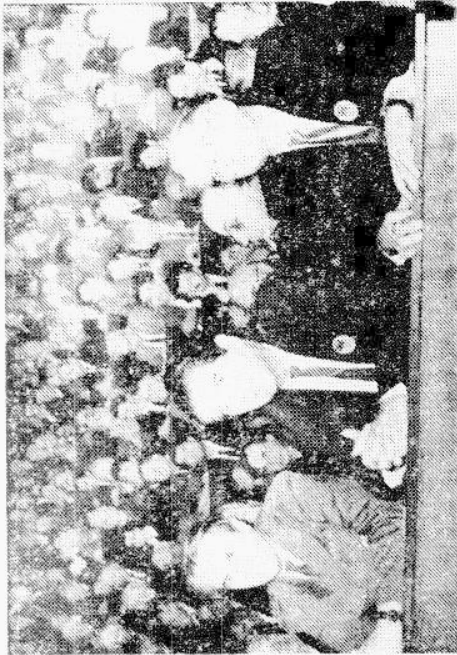
Profesor dr **Vladeta Čolić**, dekan Fakulteta, najpre se prisetio dana i ljudi koji su osnivali ovu školsku ustanovu, 30. septembra 1950. godine. Nakon dve godine ona se pripaja Samostalnom saobraćajnom odeljku, a posle višegodišnjeg rada pri Matinskom fakultetu, 1960-te formira se Saobraćajni fakultet.

U protekloj deceniji na Fakultetu je formiran računski centar

a „Saobraćajci“ su razvili i bogatu izdavačku delatnost, urađeni su brojni naučni eksperimenti. Do sada je na ovoj školi diplomiralo preko 2.500 studenata na 30 katedri.

Profesor dr **Slobodan Unković**, rektor Beogradskog univerziteta nakon srdačnih čestitki pozvao je stručnjake Fakulteta da pruže podršku mladim ljudima, njihovim željama da napreduju „kako bi tu mladalačku pamet pretočili u proizvodni snagu našeg društva.“

S. S.



PODRŠKA MLADIMA: Jučerašnjoj svečanosti na Saobraćajnom fakultetu prisustvovao je i rektor Univerziteta dr Slobodan Unković (u sredini) (Snimio: B. Petrović)

ritetiki J. nove sбуде це. С.К.

ДОМ ЗА У Београд.— године, ка Фонду соци почеће изг валидну де кација још а као два спомињу Звездара. Г циони про планирана износи 45 око 150 ме.

Предрачу дова на изи износи 82 средства h Буџета гра, ва социјал ствене зап ког фонда и материја роднице. (С.

ОБАВЕШТИ МАЈКУ И Ј роде

не, обусти хируршки операцио сирату у 1 ж дете на До отклан не хирурги ће Деција

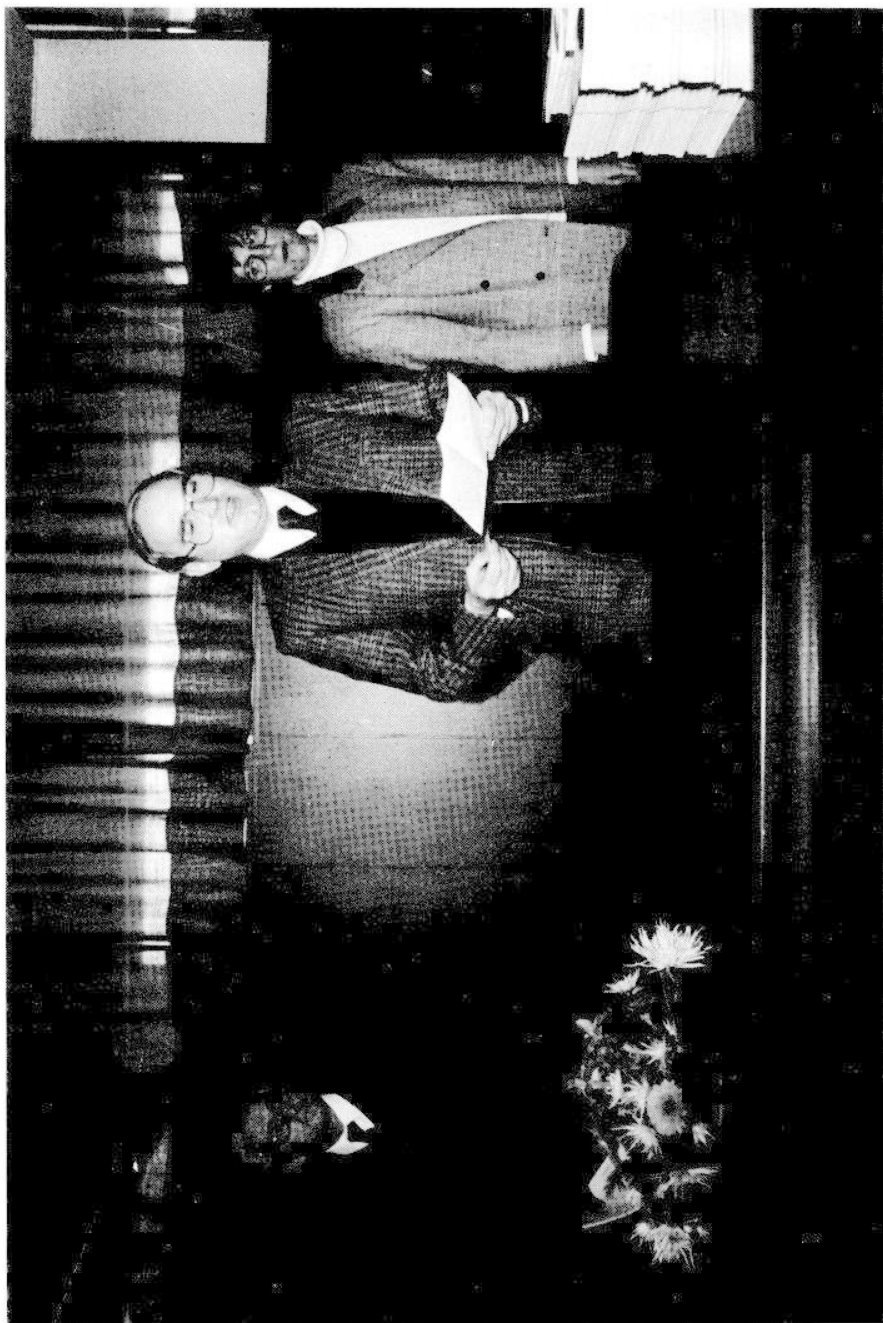
САВЕТОВАЊЕ О ПРОБЛЕМИМА ПОРОДИЦЕ И СТАРИХ ЛИЦА

Све више самаца

Београд. — Синоћ је, поводом Дана библиотекар Србије, у просторијама библиотеке „Бука Динић“, отворен клуб

Први кораци у образовању имају првенствено анимативних лица према речима диплома андрагога Светлане Живковић ка отварању проблема, о

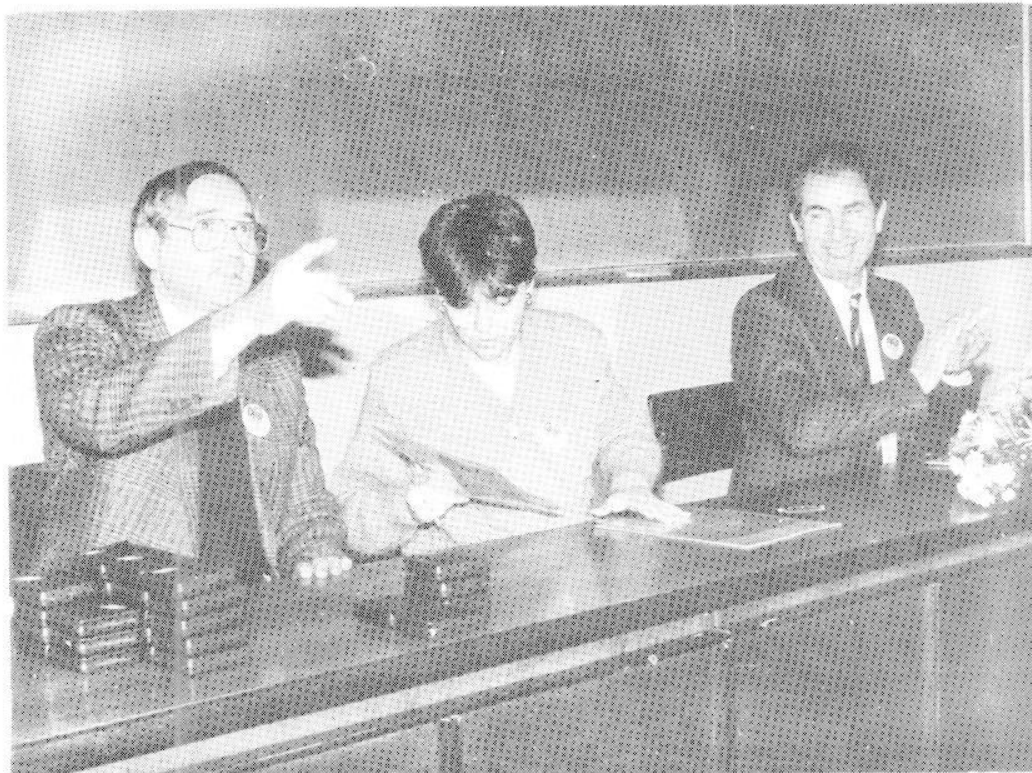
УМЕТНОСТ У ВИЛИ



Свечана промоција магистара, дипломираних инжењера и инжењера саобраћаја. С лева на десно: Милован Томић, професор, Владета Чолић, декан Верица Пејовић – шеф Студентске службе



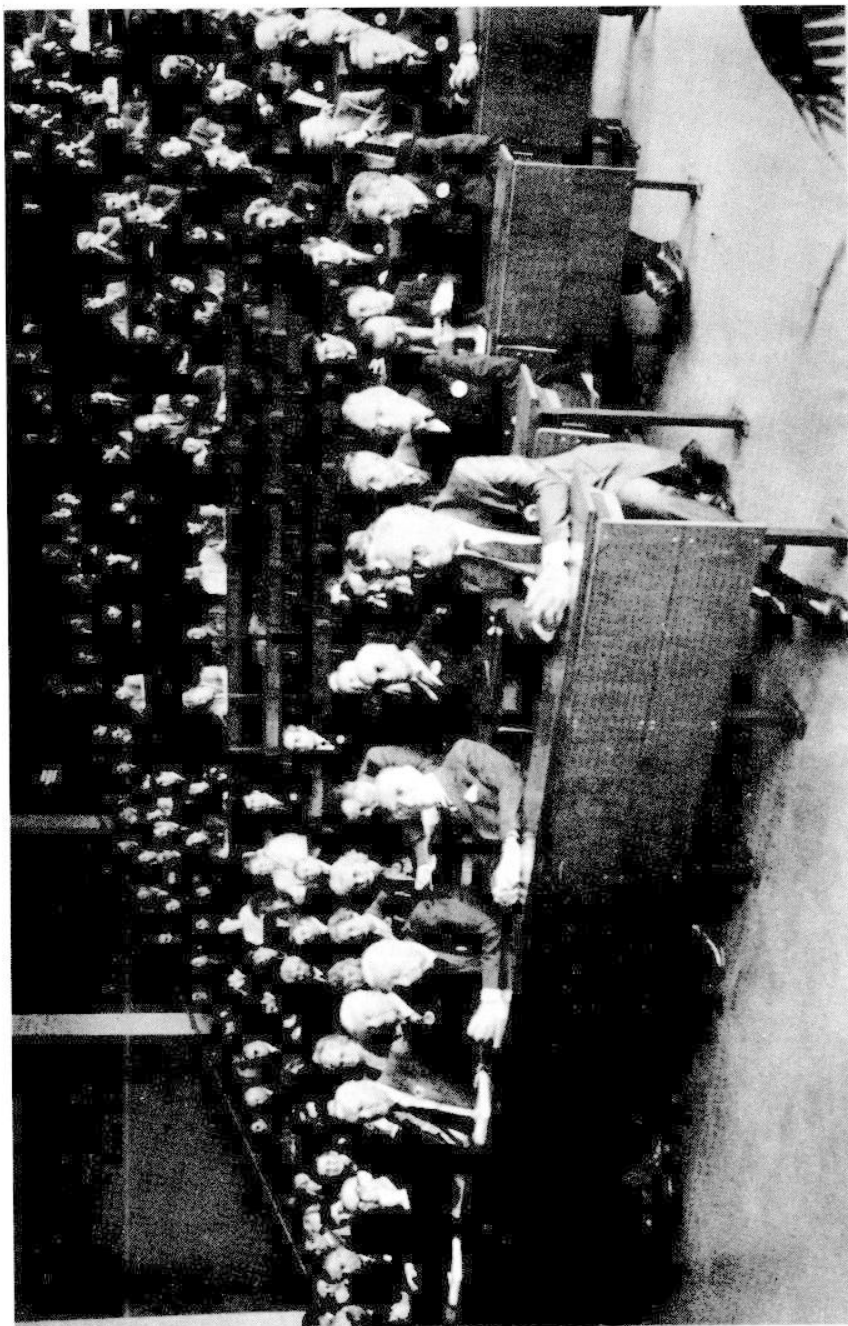
Додела награда студентима из завештајних фондова. С лева на десно: Ралован Банковић – председник Фонда "Никола Ока" и Мирко Чижак – председник Фонда "Миодраг Селић"



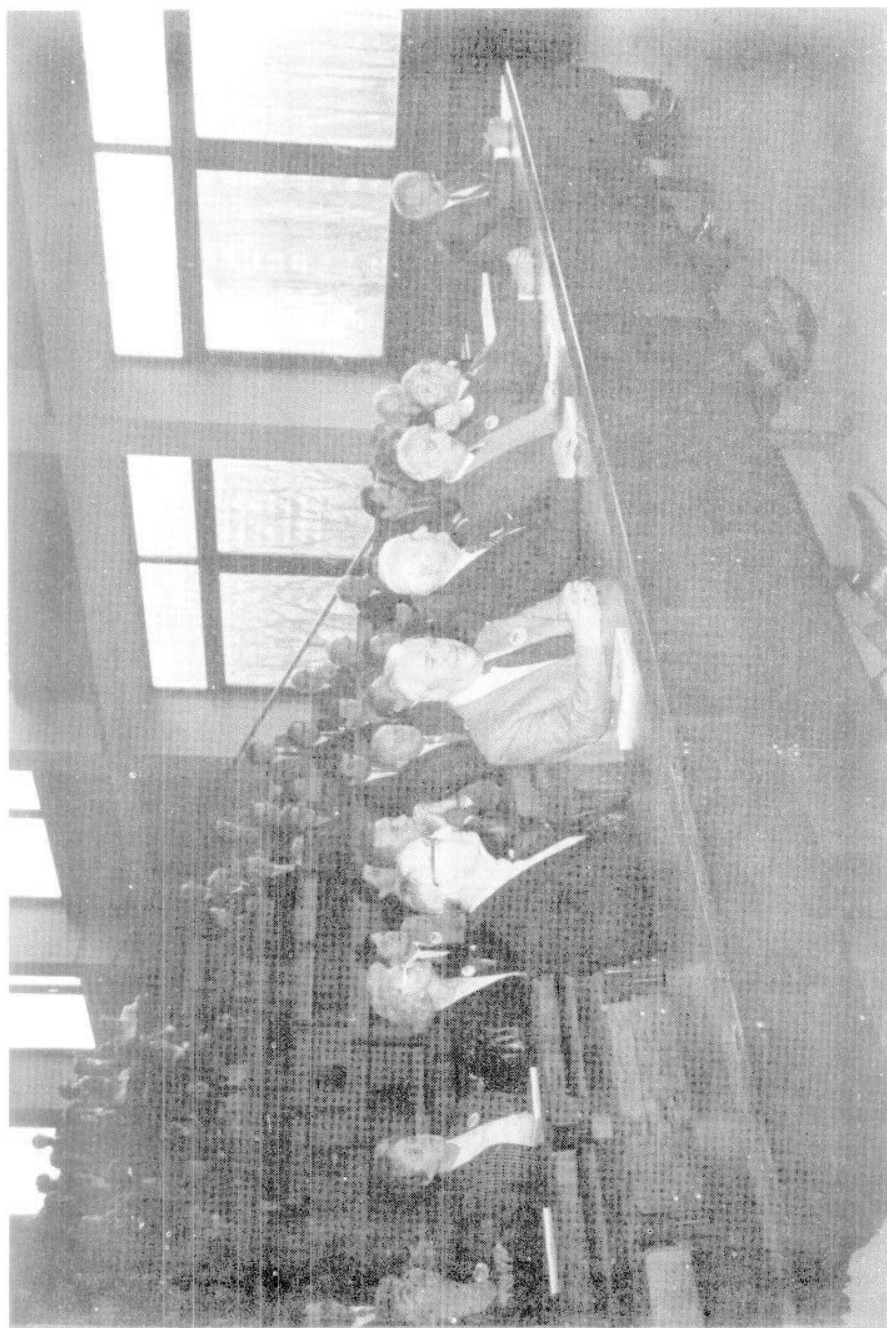
Свечана седница Савета Факултета: С лева на десно: Владета Чолић – декан, Јелица Анђелковић – секретар органа управљања, Вујадин Вешовић – председник Савета



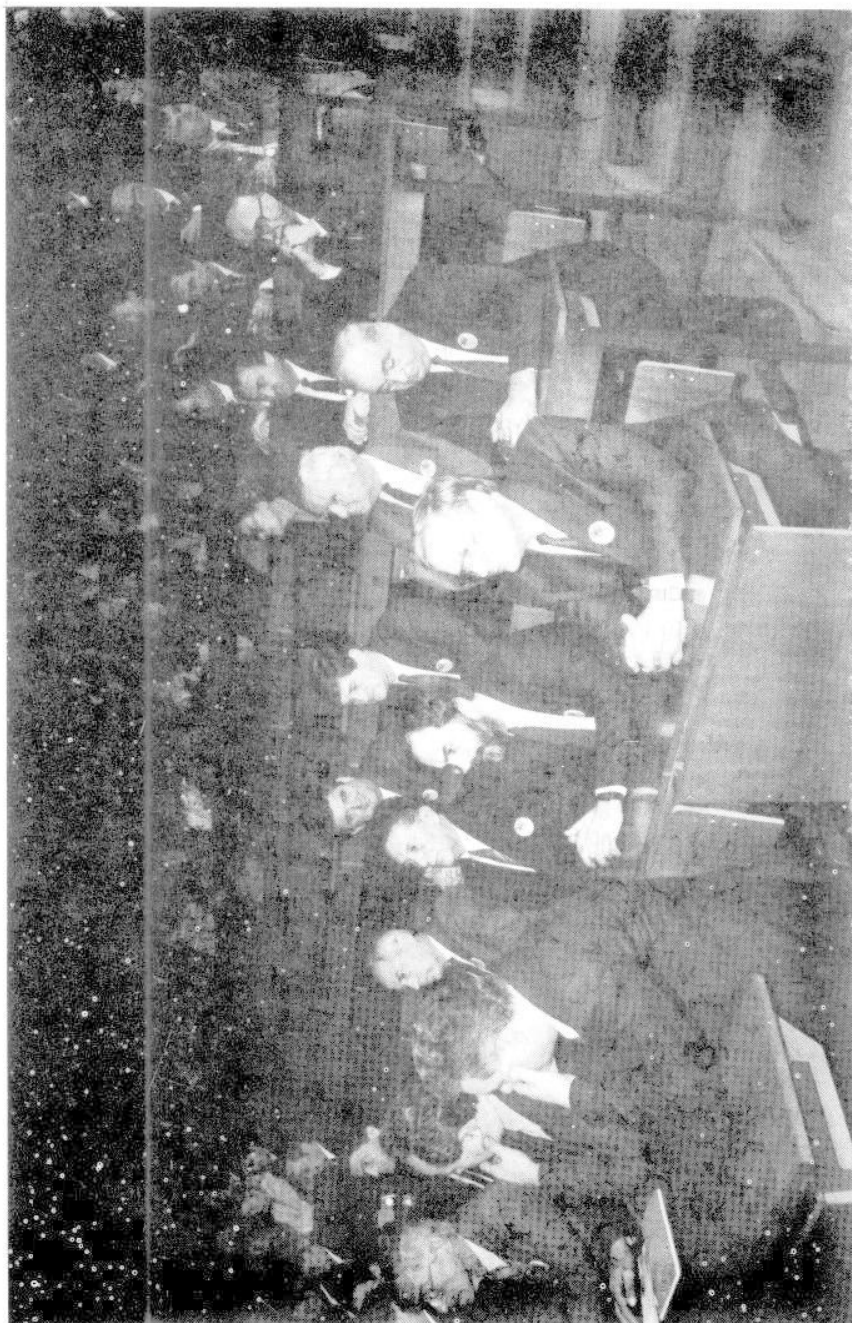
Свечана седница Савета Факултета. С лева на десно: Вујалин Вешовић, Владета Чолић, Јелена Анђелковић



Свечана седница Савета Факултета: С десне на лево: I ред – Душан Зорић, Лазар Ђокић, Борђе Смиланић, Добривоје Думитров, Богољуб Бркић, Димитрије Живковић, II ред – Светозар Вукадиновић, Војислав Радовановић, III ред – Ђубиша Кузовић, Радослав Драгац, Милан Аламовић, IV ред – Ненад Јовановић, Димитрије Динић, V ред – Слободан Лазовић, Никола Ђуђуз, Јован Радош, Миодраг Бакмаз.



Свечана седница Савета Факултета. С лева на десно: I ред – Димитрије Живковић, Боголуб Бркић, Добровоје Думитров, Борђе Смиљанић, Лазар Бокић, Душан Зорић, II ред – Јаворка Нелић, Душница Маглић, Ружица Рајковић, Јосип Денаси, Милош Чукуров.



Свечана седница Савета Факултета. С десне на лево: I ред – Љубиша Кузовић, Радослав Драгач, Милан Адамовић, III ред – Ненад Јовановић, Душан Теодоровић, Дмитрије Динић, Станиша Милошевић, III ред – Слободан Лазовић, Никола Ђуџу, Јован Радош, Миодраг Бахмаз, IV ред – Душан Павичек, Милорад Станојевић, Даша Константиновић, V ред – Обрад Бабић, Мирко Вукобраг, Милан Бухумировић.



Свечана седница Савета Факултета. С лева на десно: I ред - Добрен Крецуљ, Милош Јукић, Мићо Радонић, Божидар Поповић, II ред - Мирко Чичак, Стево Ерор, Ристо Першић, III ред - Божидар Јовановић, Добривоје Јовановић, Милајка Вајрушевић, Марија Михаиловић.



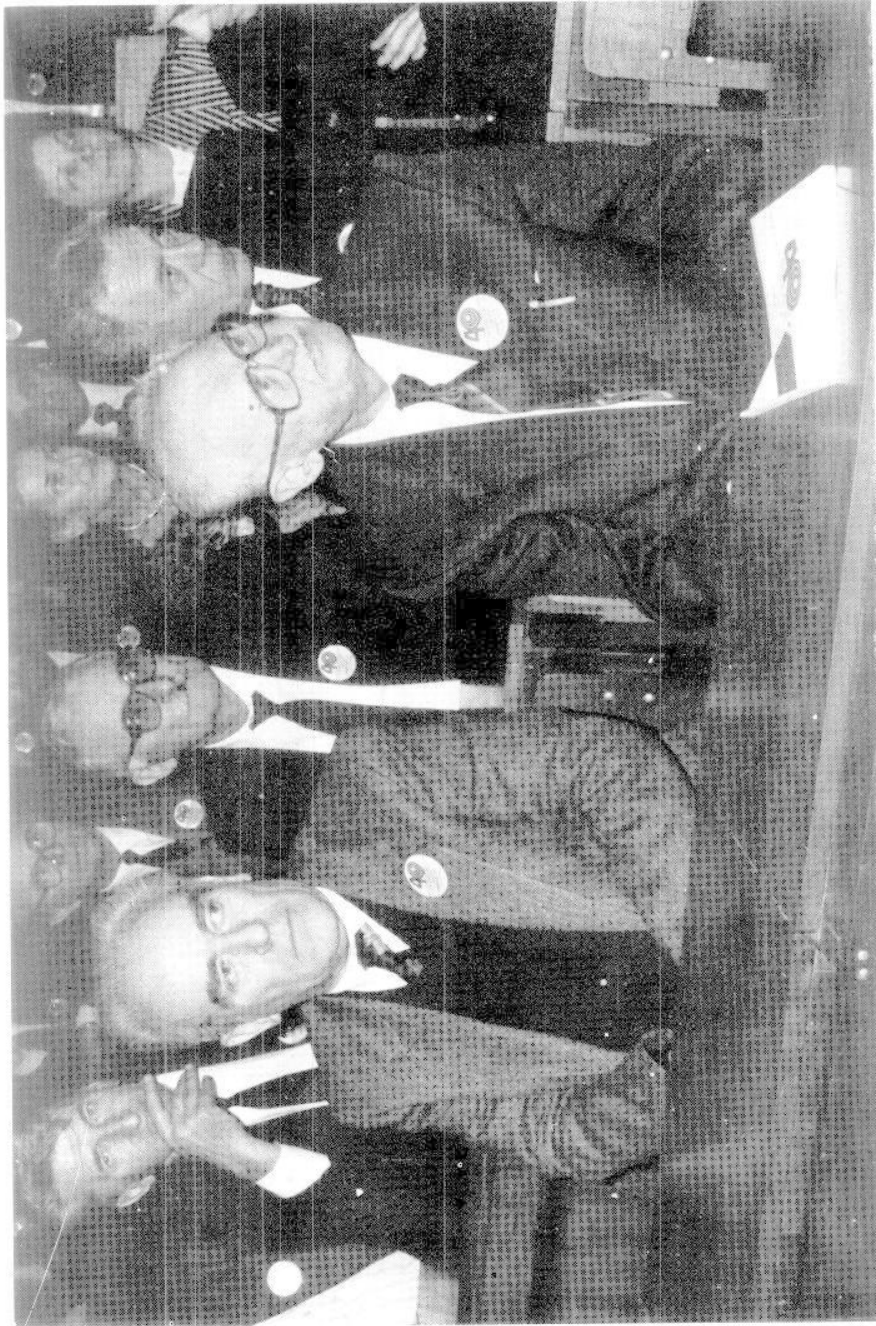
Свечана седница Савета Факултета. С леве на десно: I ред – Добрен Крецуљ, Милош Лукић, II ред – Мирко Чичак, Слободан Вукићевић, Стево Ерор, Ристо Перишић, Радован Банковић, III ред – Зоран Ђојковић, Војидар Јовановић, Здравко Габријел, Добривоје Јовановић.



Свечана седница Савета Факултета. С десна на лево: I ред – Светозар Вукалиновић, Снежана Филиповић, II ред – Љубиша Кузовић, Радослав Драгац, Милић Милићевић.



Свечана седница Савета Факултета. С леве на десно: I ред – Добрен Крећуľ, Милош Лукић, II ред Мирко Чичак, Слободан Вукичевић



Свечана седница Света Факултета. С лева на десно: I ред – Мићо Радонић, Божидар Поповић, II ред – Стево Ероћ, Ристо Перишић, Радван Банковић, III ред – Добривоје Јовановић, Миланка Бајрушевић, Марија Михајловић



Светлана седница Света Факултета. С лева на десно: I ред – Дмитририје Живковић, Богољуб Бркић, II ред – Јаворка Неდიћ, Душница Маглић, Ружица Рајковић, Јосип Ленаси



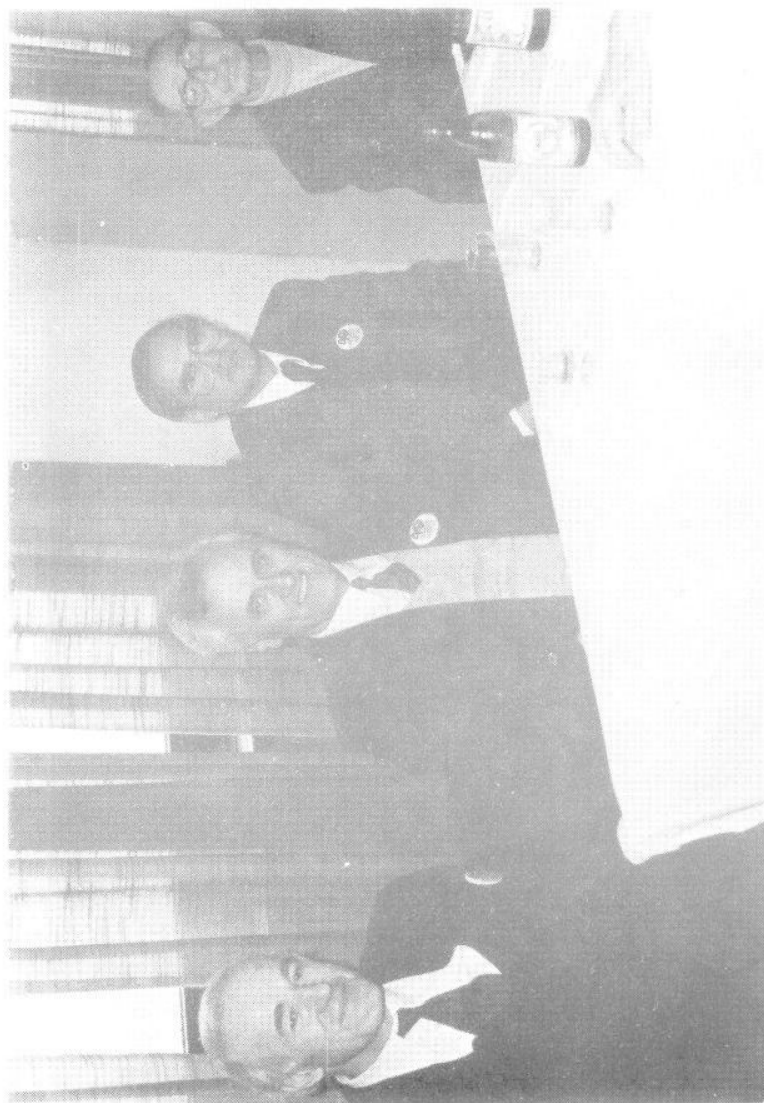
Свечана седница Савета Факултета. С лева на десно: I ред - Добривоје Думитров, Ђорђе Смиљанић, II ред - Војислав Радовановић, III ред - Милош Ђукерић, Милић Милићевић



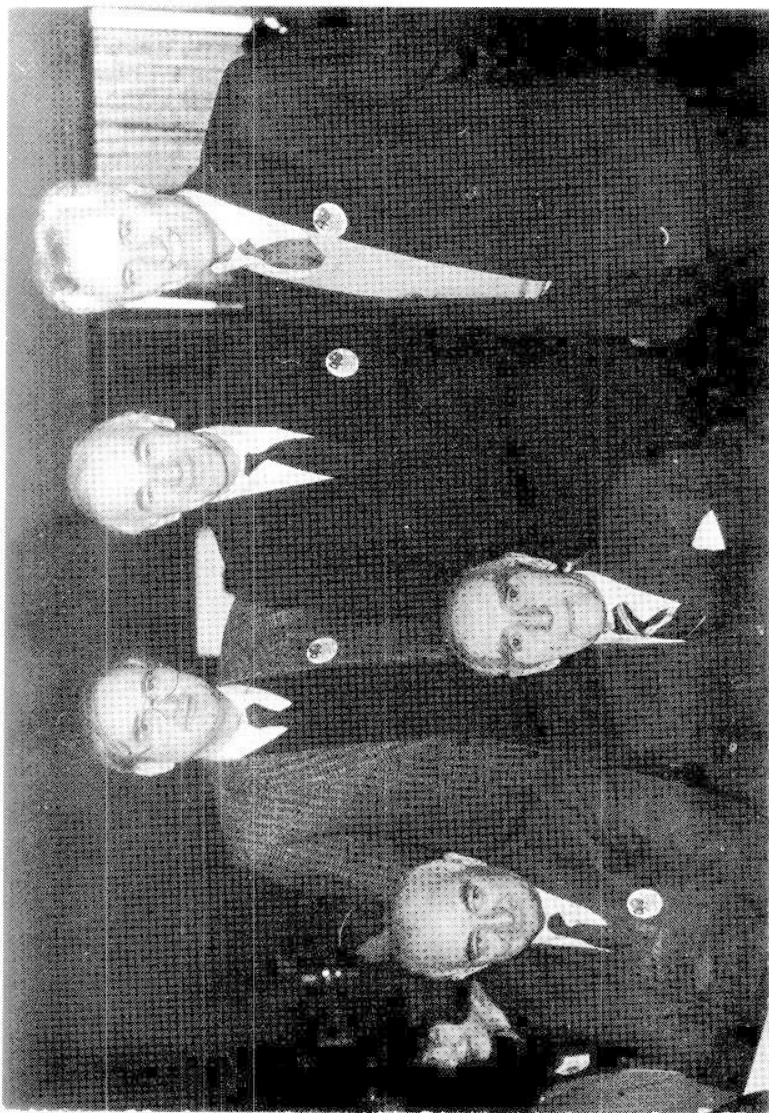
Свечана седница Савета Факултета. С лева на десно: I ред – Борђе Смиљанић, Лазар Ђокић, II ред – Војислав Радовановић, III ред – Јосип Ленаси, Милош Чукуров.



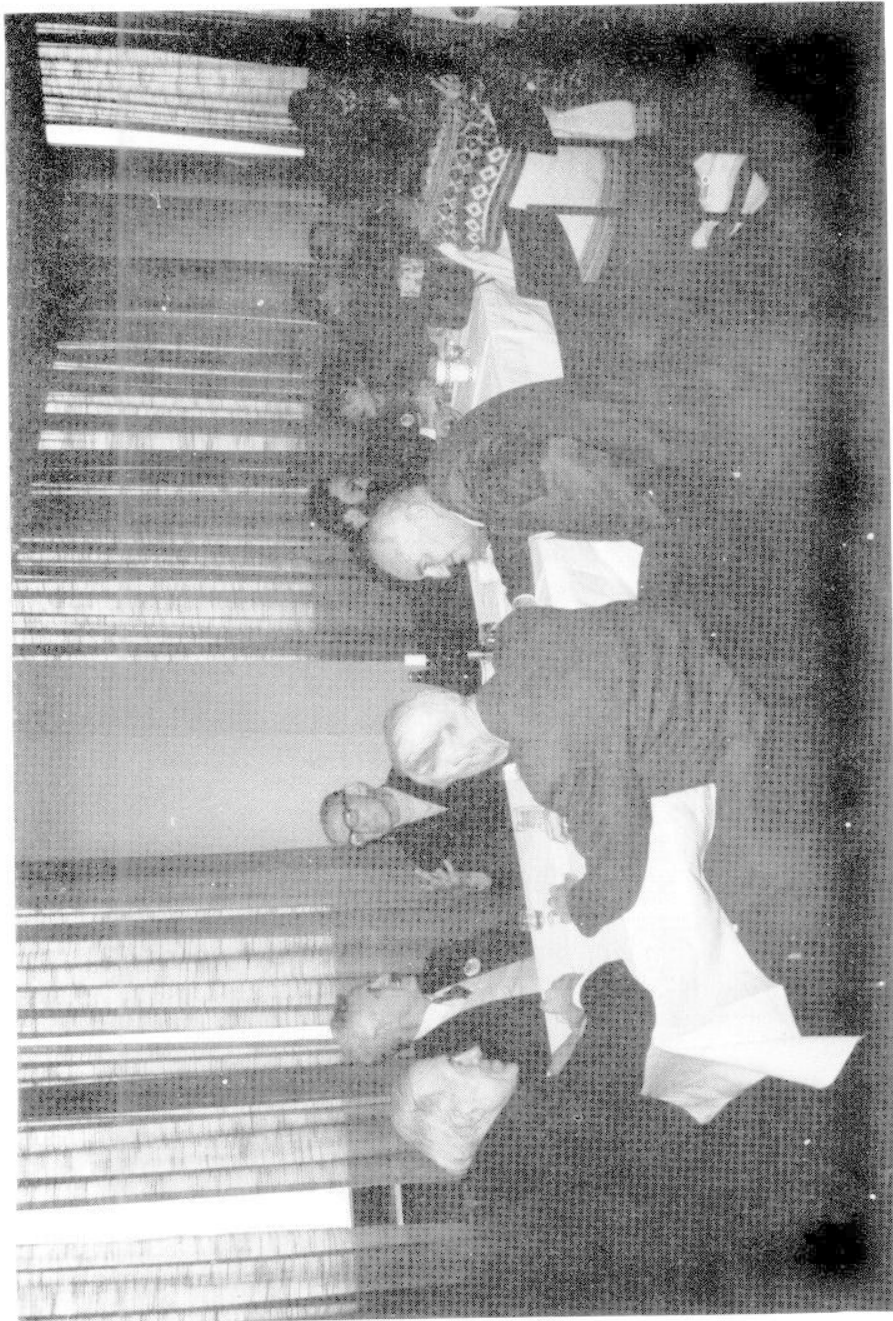
Коктел после седнице Савета. С леве на десно: Ђорђе Смиљанић, Владета Чолић, Добривоје Думитров.



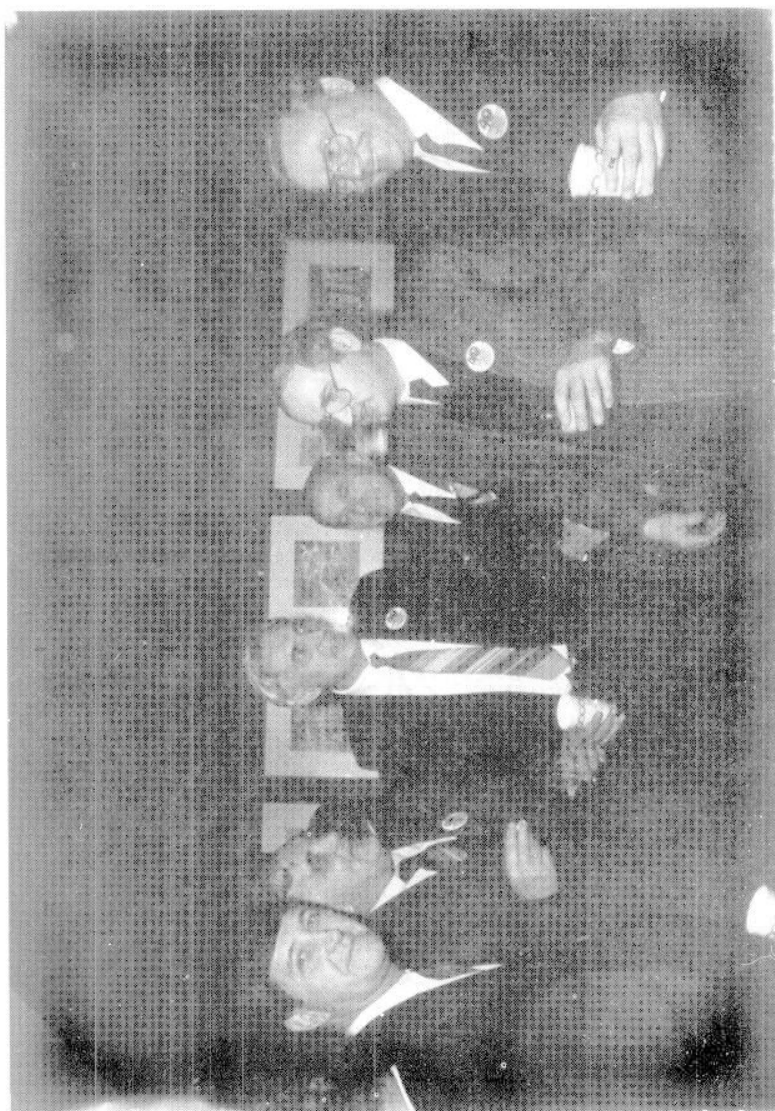
Коктел после седнице Савета. С лева на десно: Светољар Вујадиновић, Мирко Чичак, Владета Чолић, Димитрије Живковић.



Коктел после седнице Савета. С леве на десно: седе – Љубомир Толепчаревић, Лазар Ђокић, стоје – Владета Чолић, Светозар Вукадиновић, Мирко Чичак



Коктел после седнице Савета. С лева на десно: Светозар Вукадиновић, Мирко Чичак, Димитрије Живковић, Љубиша Толеничаревић, Лазар Ђожић (окренут леђима)



Комитет после седнице Савета. С лева на десно: Јован Радош, Дејан Сучевић, Зоран Бојковић, Станиша Милошевић, Владета Чолић, Ненад Јовановић



Коктел после седнице Савета. Студентска служба. С лева на десно: седе – Верица Пејовић, Владета Чолић, Душица Шћекић, Милка Савовић, стоје – Јаворка Недић, Душица Маглић, Ружица Рајковић



Коктел после седнице Савета. Графичка служба. С леве на десно: седе – Оливера Буквић, Рада Симеуновић, Сунчица Ђукић, стоје – Владо Милошевић, Драгана Познаниновић, Босилка Мрђа



Коктел после седнице Савета. С лева на десно: седе – Златко Хрле, Добрен Крецуљ, Зоран Радмиловић, стоје – Душан Теодоровић, Владанка Анимић, Радван Зобеница, Владета Чолић



Коктел после седнице Савета. С леве на десно: седе – Миланка Бајрушевић, Марија Михаиловић, Марија Димитријевић, стоје – Невенка Милић, Петар Станковић, Владета Чолић, Јаворка Недић



Коктел после седнице Савета. С леве на десно: Слободан Гвозденовић, Јованка Вујетић, Нада Јововић, Јелица Петровић. Стоји – Владета Чолић.



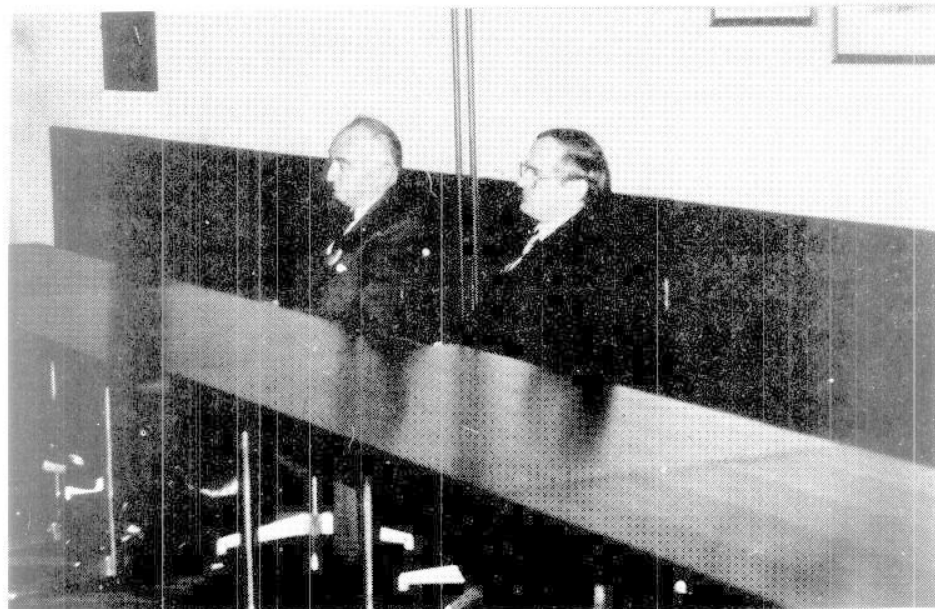
Коктел после седнице Савета. С лева на десно: седе – Јелица Петровић, Снежана Лицићар, Мирко Лицићар, стоје: Владета Чолић, Владимир Путник (редитељ Свечаног програма)



Коктел после седнице Савета. С лева на десно: Рада Антић – секретар Факултета, Петар Станковић, Невенка Милић – шеф Кадровске службе, Јелица Анђелковић



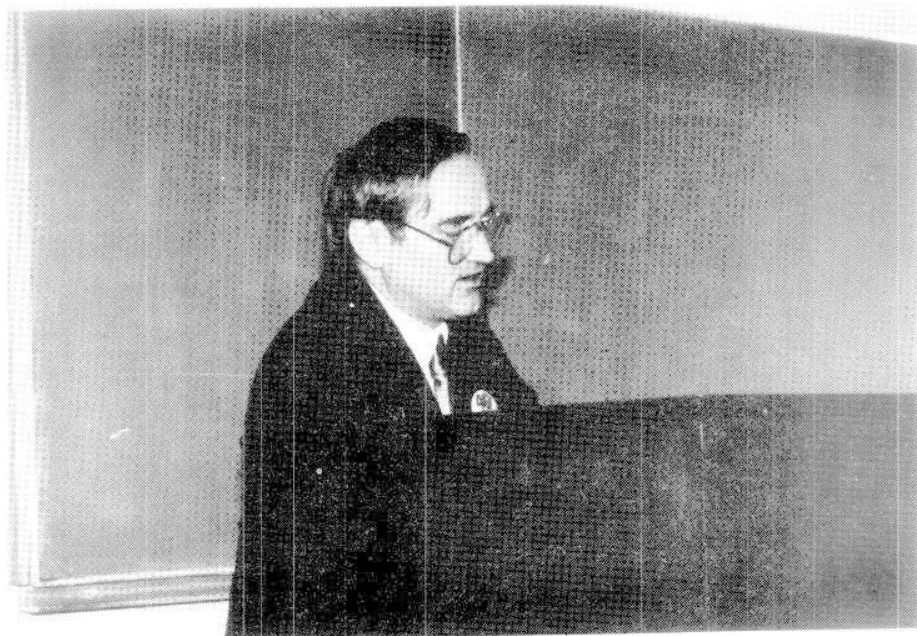
Научно-стручни скуп: "Саобраћај, наука, образовање". Председништво Скупа, с леве на десно: Јован Радош, Ненад Јовановић, Милован Томић



Научно-стручни скуп: "Саобраћај, наука, образовање". С леве на десно: Љубомир Топенчаревић, Владета Чолић



Свечани скуп. С десна на лево: I ред – Ненад Јовановић, пуковник Михајло Трифковић, начелник Саобраћајне управе ЈНА, Војислав Раловановић, Божидар Јовановић, II ред – Вујадин Вешовић, Ралован Банковић, Јован Тодоровић, професор Универзитета, III ред – Јосип Леласи, Зоран Перишић, Републички фонд за науку, Љубиша Кузовић, Никола Буђуз



Свечани скуп. Излагање Владете Чолића, декана Саобраћајног факултета



Свечани скуп. Поздравна реч Слободана Уинковића, ректора Универзитета



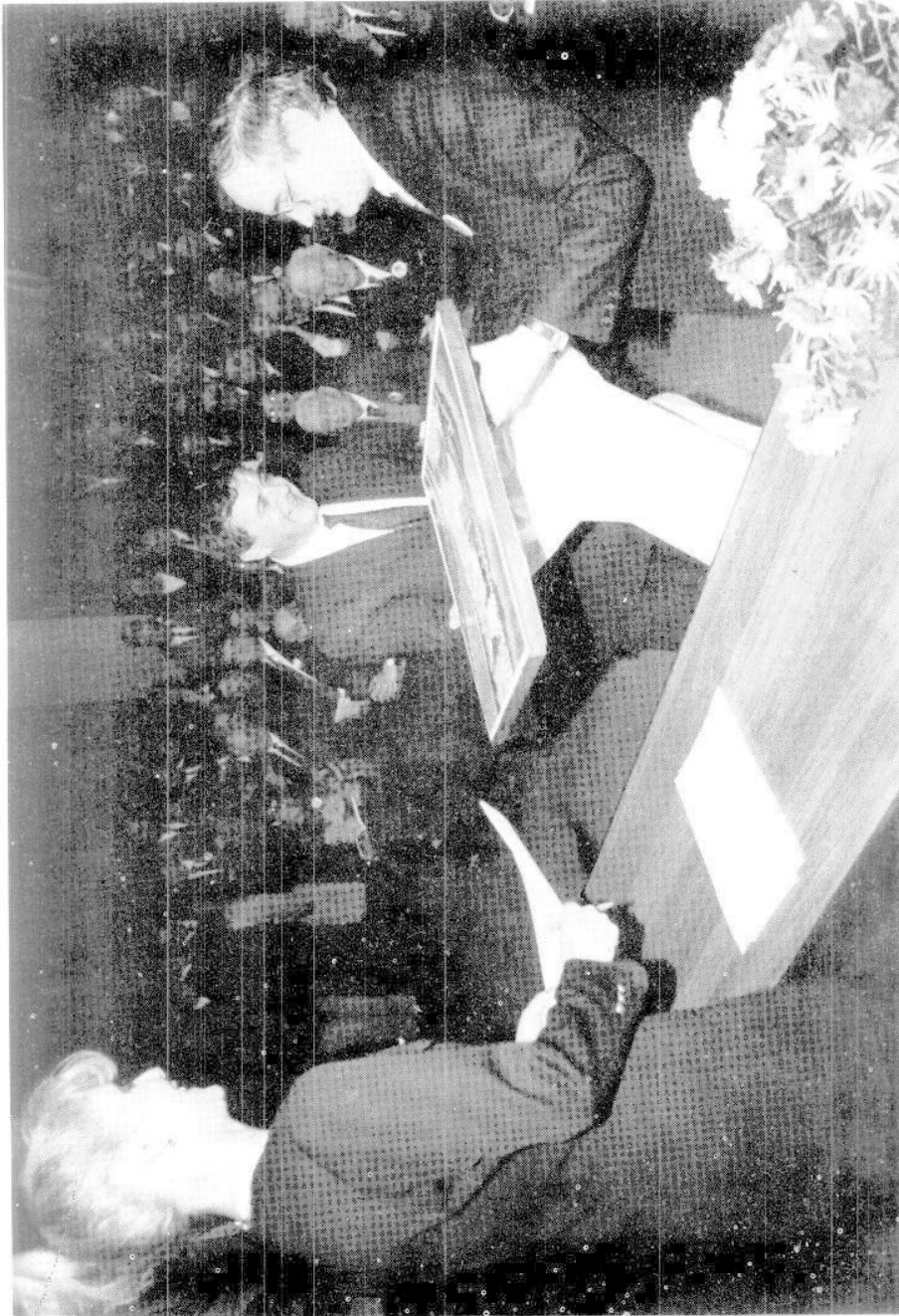
Свечани скуп. С десно на лево: I ред Слободан Ункович, ректор Универзитета, Шљивић, генерал – потпуковник ЈНА, Анте Глушчевић, декан Рударско-геолошког факултета, Петар Козић, декан Факултета Организационих наука, Рајко Врачар, проректор Универзитета, II ред – пуковник Михајло Трифковић, Војислав Радовановић, Божидар Јовановић



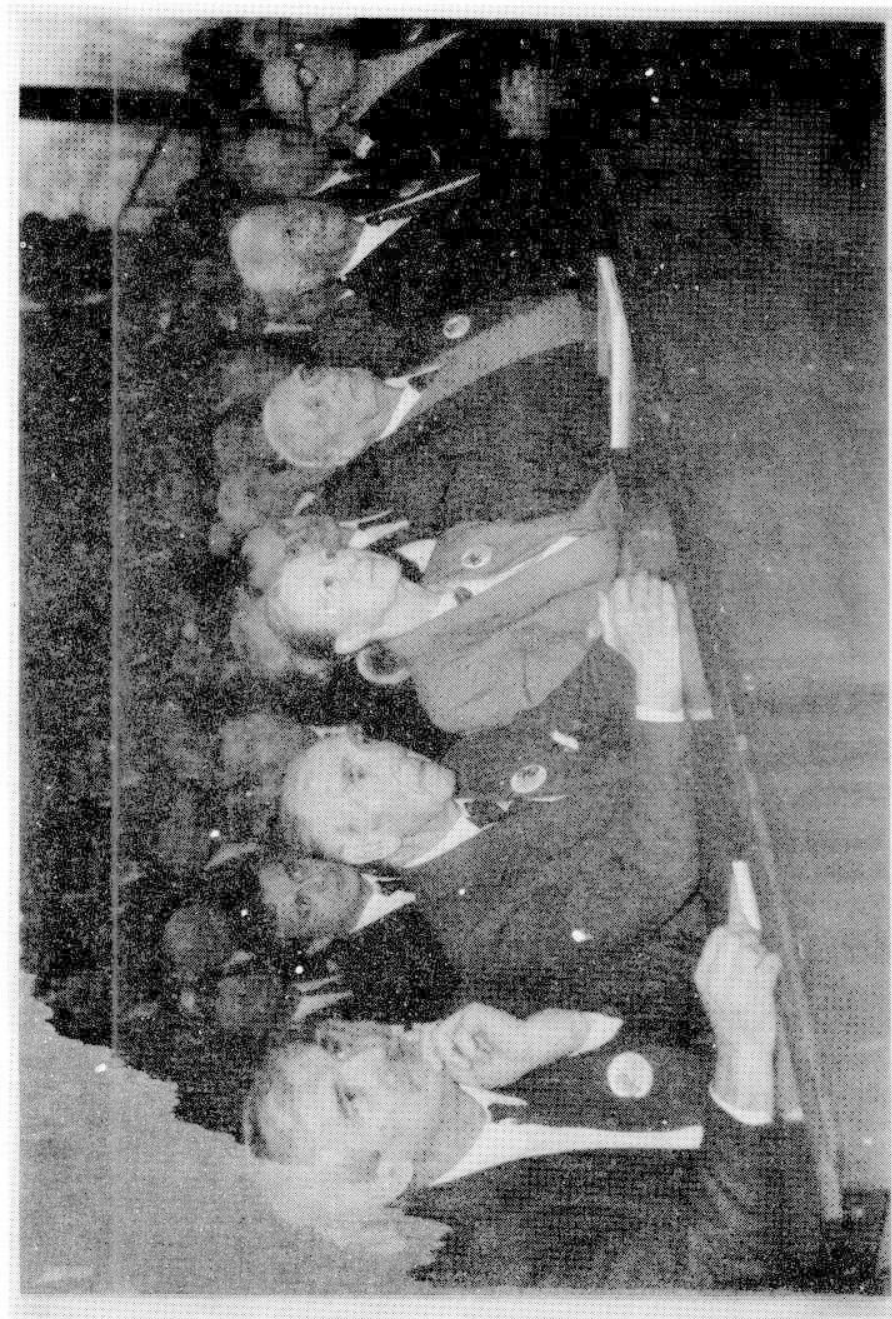
Свечани скуп. Уручивање Велике плакете ЈНА. С лева на десно: Дина Чолић-Анђелковић, водитељ Свечаног програма, професор Михајло Трифковић, начелник Саобраћајне управе ЈНА, Владета Чолић, декан Факултета



Свечани скуп. Уручивање Плакете Студентског центра. С леве на десно: Милан Куљача, директор центра, Владета Чолић, декан Факултета



Свечани скул. Миодраг Толаловић, директор "Титоградпревоз" предаје локон, уметничку слику, Владети Чолпћу, декану Факултета



Свечани скуп. С леве на десно: I ред – Милан Куљача, Лазар Бокић, Наталија Наерловић-Велковић, Борђе Смиљанић, Добривоје Думитров, Димитрије Живковић, II ред – Миодраг Топаловић, Милојко Лазић, Републички фонд за науку



Свечани скуп. С лева на десно: Слобода Уиковић, ректор Универзитета, Владета Чолић, декан Факултета



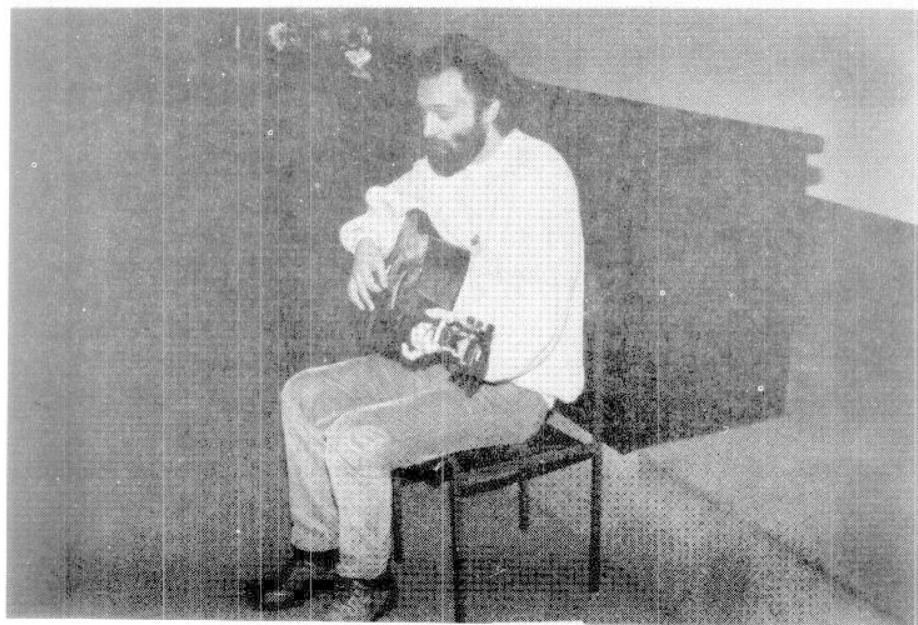
Свечани скуп. С леве на десно: I ред – генерал потпуковник Шљивић, Слободан Ункович, ректор Универзитета, Владета Чолић, декан Факултета, II ред – Војислав Радовановић, пуковник Михајло Трифковић



Свечани скуп. Уметнички програм. С леве на десно: Светлана Бојковић, Дина Чолић-Анђелковић, Петар Краљ



Свечани скуп. Уметнички програм. Трипо Симонути са ћерком Иреном



Свечани скуп. Уметнички програм. Асим Сарван

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА
У БЕОГРАДУ

ПРИЛОЖЕНО: 12-03-1991

Орг. јед.	Број	Датум	Вредност
	35/1		

I Z V E Š T

O FINANSIJSKIM POKAZATELJIMA PROSLAVE 10 GODINA SAOBRAĆAJNOG
FAKULTETA

TROŠKOVI PROSLAVE

Red. broj	SADRŽAJ	Planirano i odobreno	Ostvareno
1.	Monografija "Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, 1950-1990" (oko 200 stranica u tiražu od 1200 primeraka. - idejno rešenje znaka proslave, idejno rešenje i izrada korica, priprema teksta, prelom, kopiranje, štampanje, koričenje. Idejno rešenje i izrada pozivnice i bedža (po 500 komada)	150.000,00	100.461,80
2.	Koktel (za oba dana	25.000,00	31.500,50
3.	Priznanje radnicima Fakulteta (107 srebrnjaka x 250 dinara) (28 zlatnika x 1700 dinara)	26.750,00 47.600,00	70.829,00
4.	Priznanje diplomiranim studentima (17 srebrnjaka x 250 dinara)	4.250,00	
5.	Oglašavanje u sredstvima javnog informisanja (novine, video, tekst)	20.000,00	12.444,00
6.	Umetnički program	10.000,00	18.000,00
7.	Ostali troškovi		3.648,90
UKUPNO:		283.600,00	236.883,50

P R I H O D I

1.	Finansijska pomoć za monografiju:		
-	parking servis		10.000,00
-	Beogradski univerzitet	20.000,00	20.000,00
-	Privredna komora Jugoslavije	20.000,00	20.000,00
-	Ostali	20.000,00	20.000,00
-	Fond univer. obrazovanja		160.000,00
2.	Prodaja monografije (500 primeraka x 100 dinara) (18 kom x 100 prodato)	50.000,00	1.800,00
3.	Prodaja bedževa (400 komada x 20 din)	8.000,00	
UKUPNO:		118.000,00	211.800,00

2.


НАПОМЕНЕ:

- Praktično proizilazi da je Fakultet iz vlastitih sredstava finansirao svega 25 hiljada dinara.
- Zajednica JŽ je takođe odobrila 10.000,- dinara, ali još nije izvršila uplatu.
- Pored navedenih rashoda utrošeno je 17.952,00 dinara na ime pranja itisona i dr., što je predmet posebne odluke Saveta.


RUKOVODILAC SLUŽBE
ZA FINANSIJSKO-MATERIJALNE
POSLOVE


Delivoje Đerić

PRODEKAN ZA
FINANSIJE


Dr. Miodrag Bakmaz

DEKAN FAKULTETA


Dr. Vladeta Čolić

7. Саобраћајни факултет данас



Декански колегијум, децембар 1995. г. С лева на десно: Милан Марковић, про-декан за наставу, Владета Чолић, декан, Смиљан Вукановић, продекан за научно-истраживачки рад, Миодраг Бакмаз, продекан за финансије.

Четрдесет пет година Саобраћајног факултета Универзитета у Београду

- ВИСОКА САОБРАЋАЈНА ШКОЛА 1950–1952.
- САМОСТАЛНИ САОБРАЋАЈНИ ОДСЕК 1952–1960.
- САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ 1960–1995.

Висока саобраћајна школа основана је 1950. г. Године 1952. била је припојена тадашњој Техничкој великој школи у Београду под називом: Самостални саобраћајни одсек. Од 1954. године Самостални саобраћајни одсек наставља свој рад у саставу Машинског факултета, а од 08. јуна 1960. Самостални саобраћајни одсек постао је Саобраћајни факултет Универзитета у Београду.

Саобраћајни факултет је дуго радио у врло тешким условима, да би се почетком 1978/79. школске године уселио у нову зграду, улица Војводе Степе 305, а која располаже са 13.800 м² корисне површине (32 учионице, 3 амфитеатра; библиотека; сала за седнице; рачунарски центар са 14 терминала; лабораторије са савременом опремом за истраживање карактеристика саобраћаја; штампарија која служи првенствено за техничку обраду и штампање књига намењених нашим студентима; студентски ресторан).

Пратећи развој саобраћајне струке и науке као и потребе привреде за дипломираним саобраћајним инжењерима, Саобраћајни факултет је у протеклих 45 година једанаест пута вршио иновацију наставних планова и програма. Сваки од њих одражавао је све богатије искуство наставника и сарадника у науци и образовању, и користио повратне информације од саобраћајних инжењера из праксе. Такође, у ове планове и програме уграђивана су и искуства сличних школа у иностранству.

Прва генерација последипломаца је уписана школске 1970/71. године и од тада је организована настава за 16 генерација последипломаца.

Данас је Саобраћајни факултет матичан за следеће научне области у саобраћају и транспорту: **технологија транспорта, планирање, технолошко пројектовање, организација, експлоатација, безбедност, управљање, одржавање и економика.**

Саобраћајни факултет сада школује дипломиране инжењере на шест различитих одсека: за **железнички, друмски и градски, водни (речно-поморски), ваздушни, поштанско-телеграфско-телефонски (ПТТ) саобраћај**, као и за **интегрални и индустријски транспорт.**

Наставно-научна делатност Факултета остварује се у оквиру катедри, тј. наставно-научних јединица које се оснивају за један или више сродних

предмета и које обједињују рад наставника и сарадника из одређене групе предмета ради разматрања и решавања наставно-научних и стручних питања.

На факултету има тридесет катедри. У оквиру катедри постоји двадесет једна лабораторија које се користе за практичан рад са студентима као и за остваривање програма научно-истраживачког рада.

Факултет има 200 запослених^(*). Од тога је 125 наставника и сарадника (28 редовних професора, 23 ванредна професора, 17 доцента, 8 виших стручних сарадника, 2 виша предавача, 22 асистента, 16 асистената-приправника и 10 стручних сарадника).

Први студент је дипломирао 21.11.1953. године и од тада до 16. октобра 1995. студије је завршило 2.932 дипломираних инжењера саобраћаја (Одсек за друмски и градски саобраћај: 1329, железнички: 508, водни: 163, ваздушни: 435, ПТТ: 286, интегрални и индустријски транспорт: 211), 533 инжењера саобраћаја (Одсек за друмски и градски саобраћај: 448, водни: 85), магистрирало је 77 а докторирало 55 кандидата.

У Библиотеци Саобраћајног факултета од књижног фонда и остале библиотеке грађе налази се: 16.125 књига, 373 књига – легата, око 500 наслова часописа, 2.621 дипломских радова, 80 магистарских радова и 78 докторских дисертација.

Факултет има развијену издавачку делатност, и то првенствено уџбеничке литературе за потребе студената саобраћаја. Служба за издавачку делатност штампала је до сада 273 уџбеника и скрипата чији су аутори наставници и сарадници Саобраћајног факултета.

Научно-истраживачки рад на Факултету организован је у оквиру Института Саобраћајног факултета са циљем обједињавања научно-истраживачке делатности на Факултету и реализовања сарадње Факултета са привредним и другим организацијама код нас и у свету. У Институту су удружене све катедре Факултета. До сада је у Институту урађено 1.400 студија, пројеката и експертиза из области саобраћаја и транспорта.

Декан Факултета је проф. др Владета Чолић, а продекани су: проф. др Смиљан Вукановић, за научно-истраживачки рад, проф. др Миодраг Бакмаз, за финансије и др Милан Марковић, доцент, за наставу.

Данас је Саобраћајни факултет израстао у снажну научну и образовну институцију која својом наставном делатношћу и бројним научно-истраживачким радовима представља најугледнију установу ове врсте у нас. Признат је и његов и ван граница Југославије.

Наставни кадар којим сада располаже Саобраћајни факултет, стечено образовно и научно искуство, изузетно повољни услови у којима ради, успостављене многобројне везе са саобраћајном привредом и другим научним и образовним центрима у земљи и иностранству, представљају чврст основ за даљи успешан развој Саобраћајног факултета Универзитета у Београду.

(*) Сви подаци се односе на дан 15.10.1995. г.

CIP – КАТАЛОГИЗАЦИЈА У ПУБЛИКАЦИЈИ
Народна библиотека Србије, Београд

378.665.6(497.11) "1950/1990"

ПРАЗНИЦИ Саобраћајног факултета / приредио Владета Чолић. – Београд: Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 1995. ([Београд]: Служба за издавачку делатност Саобраћајног факултета). – 172 стр.: илустр.; 24 cm. – (Библиотека "Прилози за историју Саобраћајног факултета Универзитета у Београду", књ. 1)

Тираж 500.

ISBN 86-7395-006-6

1. Čolić, Vladeta

а) Саобраћајни факултет (Београд) – 1950-1990

ИД=42677516



ЧЕТРАДЕСЕТ ПЕТ ГОДИНА САОБРАЋАЈНОГ ФАКУЛТЕТА УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ

YUISBN 86-7395-006-6